



# 跨越500公里

## 轨道5号线北延伸段通车

重庆建成全世界规模最大的山地城市轨道交通运营网络

昨日下午2时,随着重庆轨道交通5号线北延伸段建成通车,重庆轨道交通建设将迎来新突破:运营里程跨越500公里,运营线路总计达到12条,重庆建成了全世界规模最大的山地城市轨道交通运营网络。

轨道5号线北延伸段初期运营期间,首班车发车时间为7:30,末班车发车时间为20:30。



2023年2月27日,相关建设者乘坐5号线北延伸段首趟列车。 据重庆日报

### 纵深

#### 在中央公园西与10号线换乘

轨道交通5号线北延伸段起于园博中心站,终于悦港北路站,项目全长9公里,设车站7座,分别是玉河沟站、甘悦大道站、鲁家沟站、中央公园西站、椿萱大道站、悦港大道站、悦港北路站,其中,中央公园西站可与10号线实现通道换乘。

中建股份轨道交通5号线北延伸段相关负责人介绍,“轨道交通5号线北延伸段线路新增车型与既有列车一致,采用了适应重庆山地城市坡道多、转弯半径小的As形地铁列车,列车最高运行时速为100公里,最大载客量为2300人,‘窗带’颜色为‘浅葱蓝’。”

#### 初期运营时间为7:30-20:30

重庆交通开投集团相关负责人介绍,重庆轨道交通5号线北延伸段此次将开通6座车站,开通时间为27日14时,玉河沟站暂缓开通,开通初期运营时间为7:30-20:30,5号线其余区段运营时间维持6:30-23:00不变。开行大石坝至悦港北路、大石坝至园博中心大小交路,交路比例1:1。工作日大石坝至园博中心最小行车间隔7分钟,园博中心至悦港北路最小行车间隔14分钟;双休日大石坝至园博中心行车间隔7分30秒,园博中心至悦港北路行车间隔15分钟。

#### 出行便捷 大石坝36分钟到中央公园西

来自重庆交通开投集团消息称,随着5号线北延伸段开通,渝北区中央公园轨道交通线路达到3条:5号线、9号线和10号线。

据悉,5号线北延伸段开通后,从大石坝站至中央公园西全程只需约36分钟,单程运营时间节省近一半;而从大石坝站到悦港北路站,单程运营时间约需41分钟。轨道5号线北延伸段开通初期运营后,将加强中央公园片区轨道线网覆盖,惠及沿线15万人口,实现中央公园片区与城市核心区重要功能节点30分钟快速通达。

#### 商业提速 中央公园西站无缝衔接商圈

除了日常出行,中央公园商圈集聚了龙湖公园天街、重庆大悦城、吾悦广场三家不同主题的商场,多品牌、多空间、多业态,一站式承包吃喝玩乐购。随着轨道5号线北延伸段的通车,其商圈对外辐射半径也将进一步扩大,消费吸引力持续提升。

空港新城公司相关负责人介绍,轨道5号线北延伸段中央公园西站就特别与大体量中央公园商圈做了融合设计,以有效解决五号线中央公园西站与周边商业的衔接。中央公园西从负四层到负一层分别为车站站台层、车站站厅层、车站设备层、车站配套设施层。和以往的车站与周边商业接口在车站出入口通道接驳的形式不同,地下一层(即车站配套设施层)中部将设置公共通道,将车站与公园天街、大悦城等的地下商业无缝衔接,乘客通过负三层(即车站站厅层)乘坐电扶梯即可前往位于负一层的两大商圈,无须绕行至地面,前来逛街消费的市民可以实现公共交通与购物的无缝衔接。

#### 融合加剧 拓展城市空间优化城市布局

“5号线北延伸段通车后,将与一期形成一条产业带。”市住房和城乡建设委相关负责人表示。

5号线北延伸段线路横跨两江新区和渝北区,与5号线一期形成大渡口区、九龙坡区、沙坪坝区、渝中区、江北区、渝北区等行政区的南北向骨干交通通道,在打造“轨道上的都市区”、加快高水平交通强市建设方面迈出了重要一步。随着5号线一期中段建成通车后,5号线将实现全线贯通。届时,促进南部老城区与北部新城区融合发展,连接重庆西站枢纽、两大重点功能片区(航空城、智慧园)、两个产业园区(两江国际商务中心、两江数字产业园),有利于拓展城市空间,优化城市结构布局,为成渝地区双城经济圈建设提供交通保障。

据重庆发布、上游新闻、重庆晚报(相关报道请看4版)

### 深阅读

#### 著名经济学家 厉以宁教授逝世



5版

### 朝天门发现

#### 绵延3.2公里 世界上最长标语是它?



9版

### 朝天门文史

#### 一个女人 改变钓鱼城命运



10版

### 朝天门人文

#### 少将卖鸡汤 取名“丘三馆” 开到1972年 并入“丘二馆”



11版

## 重庆轨道运营里程突破

# 500公里

2004年  
0突破

2012年  
突破  
100公里

2014年  
突破  
200公里

2018年  
突破  
300公里

2022年  
突破  
400公里

2023年  
突破  
500公里