



你每天坐的重庆轨道交通有多厉害 这些黑科技“智慧”到你没有



2月27日,重庆轨道交通5号线北延伸段正式建成通车,运营里程突破500公里!这个重庆人出行的重要交通工具,变得越来越“智慧”,让出行更加便捷,一起来看看,你每天乘坐的轨道交通,有哪些“黑科技”!

1 从“人换乘”到“车换线” 三线互联互通省时33分钟



2021年12月,重庆实现全国首列轨道交通三线互联互通——从地铁4号线唐家沱站上车,中途无需换乘,便能经过地铁环线,一车直达地铁5号线跳磴站,全程可节约出行时间33分钟。

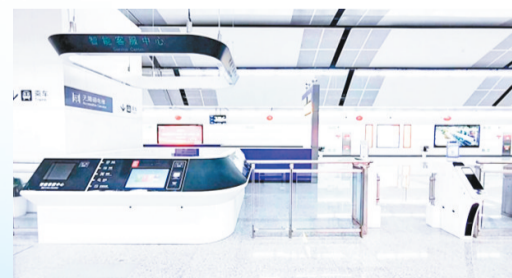
重庆轨道交通互联互通:指同一列车在不停车和不变换驾驶模式的情况下,通过联络线,从一条线路跨行到另一条线路,实现轨道交通“人换乘”到“车换线”。

2 “智能票亭”上岗 无人值守也能服务乘客



轨道交通10号线二期车站相较以往车站使用的票亭,配备升级后的智能客服中心,集票卡处理、语音问询、信息查询为一体。无工作人员值守时,乘客可通过智能客服中心自助服务设备完成票卡处理、行程规划、站内导航、乘客服务相关信息展示等操作。

3 一键“开关”车站 轻轻一点省时半小时



10号线二期车站具备“一键开关站”功能,工作人员只需在后台轻轻一点,就能按程序设定陆续关闭车站各系统,卷帘门也能自动关闭。以往车站结束运营后,车站工作人员需依次关闭各系统、卷帘门,一套流程下来花费半小时。

4 智慧边门“把关” 集高清摄像、人脸识别、智能放行于一身



10号线二期车站闸机处增设智慧边门,内置高清摄像头、扬声器等智能传感模块,能精准识别人脸特征,使车站人员、维修人员等授权人员无障碍出入车站付费区与非付费区。还支持智能客服中心一键开关闸门,在车站紧急模式下能与进出站闸机同步执行放行操作。

5 能“触摸”的车窗 想看哪里点哪里



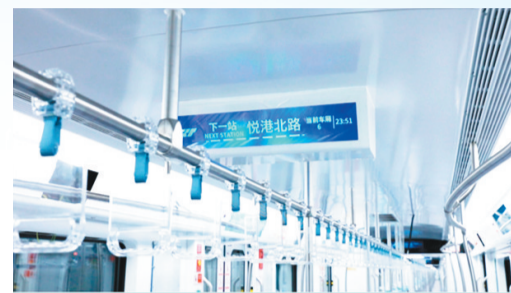
9号线列车上,车厢创新打造智能触摸屏,有网友体验后发现,点击智能触摸屏,可显示景点、周边美食等信息。

6 懂“算术”的车厢 实时统计多少乘客、打不打挤



10号线新增乘客计数系统,通过安装在车门和车厢之间的传感器检测并统计上下车的客流量人数以及车厢间的人员流动情况,并在动态地图上显示所有车厢的拥挤度,还能对运营流量进行记录。

7 “慧眼”识列车 到站信息、拥挤度一屏掌握



5号线新车车型每节车厢新增一组LCD显示屏,可显示列车到站信息、当前时间及其他提示信息,辅助乘客实时掌握列车运行动态。新增乘客计数系统,通过安装在车门和车厢之间的传感器检测并统计上下车的客流量人数以及车厢间的人员流动情况,并在动态地图上显示所有车厢的拥挤度。

8 会“带路”的车站 乘车不迷茫,站外也知“车来了”



在国博中心车站,完善乘客导向信息系统,乘客进出站不迷茫。在1号及4号出入口上方设置LED显示屏,实时滚动显示车站双向线路列车到达的时间,乘客在站外就可及时了解列车到站信息。

9 智能车厢“知冷也知热” “强冷”“弱冷”任你选择



重庆轨道交通列车推出“强冷”“弱冷”车厢,车厢空调制冷温度,根据外部环境、客流规律以及乘客反馈的实际情况进行调整。 据上游新闻

