



袁家军在重庆市建设西部陆海新通道工作推进大会上强调

高水平推进建设西部陆海新通道 奋力谱写新时代内陆开放高地建设新篇章

胡衡华主持 王炯唐方裕出席

据重庆日报消息 3月27日上午,重庆市建设西部陆海新通道工作推进大会举行。市委书记袁家军出席会议并讲话,强调要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,按照市委六届二次全会部署,完整、准确、全面贯彻新发展理念,积极融入和服务新发展格局,把西部陆海新通道建设放在中国式现代化的宏大场景中系统谋划、整体推进,以成渝地区双城经济圈建设为引领,以改革创新为动力,以数字赋能为手段,一体打造大通道、大枢纽、大口岸、大物流、大平台,更好辐射西部、服务全国、链接东盟、融入全球,奋力谱写新时代内陆开放高地建设新篇章,为新时代新征程新重庆建设提供强大引擎。

市委副书记、市长胡衡华主持,市人大常委会主任王炯,市政协主席唐方裕,市委副书记李明清,市委常委,市人大常委会、市政府、市政协负责同志和其他市级领导出席。

会上,市政府口岸物流办、市发展改革委、沙坪坝区、重庆海关、人行重庆营管部、陆海新通道运营有限公司作典型发言;市政府外办、市中新项目管理局、两江新区、万州区、巴南区、江津区书面发言。

袁家军在讲话中指出,加快建设西部陆海新通道,是以习近平同志为核心的党中央作出的重大战略部署,是党的二十大提出的重要战略任务,是推动重庆高质量发展的重要战略机遇。习近平总书记多次对推进西部陆海新通道建设发表重要讲话,作出重要指示。重庆是西部陆海新通道建设的主要发起者、推动者和重要建设者,国家赋予重庆通道物流和运营组织中心的重要职责。我们深入贯

彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署,在国家有关部委大力支持下,携手兄弟省市共建共享,各项工作取得重要进展,推进机制不断完善,出海出境能力实现跨越发展,改革创新持续突破,物流枢纽初步建成,开放型经济持续做大,西部陆海新通道参与者越来越多,发展态势越来越好。

袁家军指出,西部陆海新通道作为国家开放大通道,为重庆向南出海、加快建设内陆开放高地打开了新大门,为西部地区加快融入全球经济打开了新空间,是新时代新征程新重庆建设的重大任务,也是新重庆最具辨识度的标志性成果,具有极其重大的战略意义。我们要深刻认识这是重庆服务构建新发展格局的关键抓手、推动高质量发展的强大引擎、打造内陆开放高地的核心支撑、新征程全面深化改革的关键场景,切实增强责任感使命感,坚持对标对表,胸怀“国之大者”,强化系统思维、战略思维,自觉从全局谋划一域、以一域服务全局,强化责任担当,积极主动作为,找准工作着力点、切入点,扎实推进西部陆海新通道建设。

袁家军强调,要着眼建成更高水平的经济、高效、便捷、绿色、安全西部陆海新通道,全面提升西部陆海新通道在全国开放战略中的地位和竞争力,全面提升重庆在西部陆海新通道建设中的战略地位和竞争力,加快实施建设西部陆海新通道五年行动方案,努力实现通道物流运输能力新突破、与通道沿线地区经济协同发展新突破、通道贸易规模新突破、通道服务效率新突破、以数字赋能推动内外资源整合

新突破,把重庆打造成为国内大循环和国内国际双循环的战略枢纽、西部地区改革开放的重要引擎、西部地区国际经贸合作的重要门户、面向东盟市场的要素资源集散中心。要着力构建高水平互联互通基础设施网络,提升综合立体交通内畅外联水平,提升物流口岸集散功能,提升通道多式联运能力。要着力提升通道规则制度标准“软联通”水平,推动陆上贸易规则创新,完善通道规则标准体系,促进投资贸易自由化便利化,深化通关便利化改革。要着力壮大通道经济,大力培育市场主体,提升通道产业能级,推进外贸转型发展。要着力打造数字通道,加快推动通道运营管理服务数字化,加快推动通道设施数字化,加快推动跨境数据互联互通。要着力提升通道综合服务能力,进一步发挥通道物流和运营组织中心作用,提升各类平台与通道之间的协同水平,加快引进一批国际化专业化服务机构。要着力深化国际交流合作,完善交流合作机制,提升经贸合作平台能级,提升人文交流合作水平。

袁家军指出,建设西部陆海新通道作为国家重大战略,必须加强党的全面领导,强化组织保障,积极加强对接沟通,高效整合各方资源,完善工作机制,健全政策体系,形成全市“一盘棋”协同推动格局,广泛凝聚强大合力,确保说一件、干一件、成一件,加快打造共建共享共赢的发展通道、创新通道、绿色通道。

会议以视频方式举行。渝州宾馆设主会场,各区县、两江新区、重庆高新区、万盛经开区设分会场。市级有关部门、相关企业负责人在主会场参加。

当好“牵头人”!重庆出炉“西部陆海新通道五年行动方案”

3月27日,重庆市建设西部陆海新通道工作推进大会举行,会上市口岸物流办介绍了《重庆市加快建设西部陆海新通道五年行动方案(2023—2027年)》(以下简称《行动方案》)。

根据《行动方案》发展目标,到2027年的主要指标体系:一是扩能畅通。货物运能增长20%,重庆枢纽货物中转率达到50%。二是上量集聚。重庆经西部陆海新通道运输货物的运量、货值与中欧班列和长江黄金水道联运量实现“三个倍增”。三是提效降本。通道综合物流成本下降20%,全程物流运行时间压缩30%。四是支撑服务。重庆经通道与东盟国家的进出口额占比稳定在70%以上。

同时,聚焦“连接‘一带’和‘一路’的陆海联动通道”定位,打造国内大循环、国内国际双循环的重要枢纽。聚焦“推动西部大开发形成新格局的战略要道”定位,成为西部地区改革开放的重要支撑。聚焦“支撑西部地区参与国际经济合作的陆海贸易通道”定位,构建区域经贸合作的重要门户。聚焦“促进交通物流经济深度融合的综合运输通道”定位,打造面向东盟市场的要素资源集散中心。

根据《行动方案》提出了重点任务,提出8个方面29项具体任务,内容包括“强化运营组织能力建设”“完善基础设施网络”“构建内畅外联的多式联运体系”“推动现代服务业融合发展”“深化制度集成改革创新”“搭建多跨协同的数字通道平台”“提升物流园区服务功能”“培育壮大市场主体”。

重庆将以西部陆海新通道建设为牵引,统筹全市出海出境大通道。

1. 补齐短板、扩大优势。加快通道“七大交通走廊”建设,建成“五型”国家物流枢纽,扩大重庆口岸开放。

2. 有机联动、互联互通。加快东西南北四向通道建设,与中欧班列、长江黄金水道高效衔接,织密国际航班航线网络。

3. 优化组织、降本增效。强化铁公水空多种运输方式衔接,实施班列班车倍增计划,加密开行国际联运班列,尽快常态化开行中缅班列。创新推动绿色物流发展。

以提升运营组织能力为抓手,加快形成协同共建工作合力。

1. 抓好多层级合作共建。积极对接省部际联席会议,推动商务部陆海新通道建设合作中方工作机制秘书处重庆常态化运行,争取国家层面给予更多支持。

2. 抓好跨领域协同联动。办好2023年省际协商联席会议,搭建共商共建共享平台,形成上下一体、统分结合、协同发力的工作机制。

3. 抓好跨区域运营组织。完善通道运营组织体系,做大做强做优跨区域平台,为重点产业、企业提供定制化物流解决方案。

以推动制度集成改革为动力,汇聚高水平开放发展新优势。

1. 推动运营资源整合。推动物流领域国企改革,实现通道资源集约化管理、铁公水空物流资源整合集聚。

2. 深化陆上贸易规则探索。加快推进多式联运“一单制”、国际铁海联运规则、跨境贸易便利化等领域改革创新,持续提升通道开放度和竞争力。

3. 加快数字陆海新通道建设。搭建通道公共信息平台,构建产业链供应链数字生态圈,切实推进通道整体智治。

重庆将以提升综合服务能力为路径,全力助推通道经济提档升级。

1. 提升物流园区服务功能。优化全市物流园区布局,聚集物流、交易、市场、人才等要素资源。

2. 加大龙头企业引进培育力度。引进培育一批5A级物流企业和全国百强物流企业,鼓励传统物流企业向供应链集成服务商转型。

3. 提升专业服务水平。推进会计、法律、公证、知识产权等专业服务做优做精,强化企业“一站式”服务。推动组建西部陆海新通道智库联盟,为通道建设提供智力支持。

重庆市口岸物流办相关负责人表示,加快推动《行动方案》落地落实,同步拟定了“1库3清单”,即一个项目库、任务清单、改革清单、政策清单,并就2023年工作拟定了年度工作要点和重点项目。

据上游新闻

我国多项阶段性税费优惠政策将延续优化

记者27日了解到,财政部、国家税务总局发布多则公告,明确延续和优化实施多项阶段性税费优惠政策。

日前召开的国务院常务会议,研究优化完善部分阶段性税费优惠政策。此次发布的多则公告进一步明确了上述部署。

为激励企业加大研发投入、更好地支持科技创新,进一步完善研发费用税前加计扣除政策。根据两部门发布的公告,企业开展研发活动中实际发生的研发费用,未形成无形资产计入当期损益的,在按规定据实扣除的基础上,自2023年1月1日起,再按照实际发生额的100%在税前加计扣除;形成无形资产的,自2023年1月1日起,按照无形资产成本的200%在税前摊销。

为支持小微企业和个体工商户发展,自2023年1月1日至2024年12月31日,对小型微利企业年应纳税所得额不超过100万元的部分,减按25%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税。对个体工商户年应纳税所得额不超过100万元的部分,在现行优惠政策基础上,减半征收个人所得税。

为促进物流业健康发展,继续实施物流企业大宗商品仓储设施用地城镇土地使用税优惠政策。根据两部门发布的公告,自2023年1月1日起至2027年12月31日,对物流企业自有(包括自用和出租)或承租的大宗商品仓储设施用地,减按所属土地等级适用税额标准的50%计征城镇土

地使用税。为促进小微企业发展、进一步减轻用人单位负担,根据财政部发布的公告,自2023年1月1日起至2027年12月31日,延续实施残疾人就业保障金优惠政策。

“多项阶段性的税费优惠政策被给予了更长的优惠期限,研发费用税前加计扣除比例提高至100%的政策还被作为制度性安排长期实施,这些都有助于进一步稳定企业发展预期、增强企业发展信心。”北京国家会计学院教授李旭红表示,这些延续和优化实施的税费优惠政策,一方面为企业减下负担,助力中小企业纾困发展;另一方面促进企业加大创新力度,推动经济迈向高质量发展。 据新华社