



中共中央政治局召开会议 研究部署在全党深入开展学习贯彻 习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作

审议《领导干部报告个人有关事项规定》 中共中央总书记习近平主持会议

新华社北京3月30日电 中共中央政治局3月30日召开会议，决定从今年4月开始，在全党自上而下分两批开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育。会议审议了《领导干部报告个人有关事项规定》。中共中央总书记习近平主持会议。

会议指出，根据党的二十大部署，以县处级以上领导干部为重点，在全党深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，用党的创新理论统一思想、统一意志、统一行动，弘扬伟大建党精神，牢记“三个务必”，推动全党为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴而团结奋斗。

会议强调，在全党深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，是党中央为全面贯彻党的二十大精神、动员全党同志为完成党的中心任务而团结奋斗所作的重大部署，是深入推进新时代党的建设新的伟大工程的重大部署，就是要用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，推动全党更加自觉深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，在思想上政治上行动上同党中央保持高度一致；就是要全面学习、全面把握、全面落实党的二十大精神，贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展，推进中国式现代化；就是要推进党的自我革命、时刻保持解决大党

独有难题的清醒和坚定，始终与人民同心，保持党的先进性和纯洁性，使全党更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，为奋进新征程、建功新时代提供坚强有力的政治引领和政治保障。

会议指出，开展这次主题教育，总要求是“学思想、强党性、重实践、建新功”，根本任务是坚持学思用贯通、知信行统一，把习近平新时代中国特色社会主义思想转化为坚定理想、锤炼党性和指导实践、推动工作的强大力量，使全党始终保持统一的思想、坚定的意志、协调的行动、强大的战斗力，努力在以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干方面取得实实在在的成效。具体要达到凝心铸魂筑牢根本、锤炼品格强化忠诚、实干担当促进发展、践行宗旨为民造福、廉洁奉公树立新风的目标，着力解决理论学习、政治素质、能力本领、担当作为、工作作风、廉洁自律等6方面的问题。主题教育不划阶段、不分环节，把理论学习、调查研究、推动发展、检视整改贯通起来，有机融合、一体推进。

会议要求，各级党委（党组）要高度重视、精心组织，加强党的创新理论掌握运用，抓好调查研究成果转化，解决群众急难愁盼问题，专项整治突出问题，最终以群众满意不满意作为根本评判标准。要把开展主题教育同推动中心工作结合起来，防止“两张皮”。要加强宣传引导，营造良好舆论氛围。要坚持求真务实、真抓实干，坚决反对和防止形式主义，

务求取得实效。要制定巩固深化主题教育成果的长效机制，健全学习贯彻党的创新理论的制度机制，确保常态长效。

会议指出，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央，把严格执行领导干部个人有关事项报告制度纳入全面从严治党战略布局，作为严明党的纪律规矩、从严管理监督干部的重要措施，有力推进管党治吏走深走实落地见效。修订《领导干部报告个人有关事项规定》，对于深入贯彻党的二十大精神，健全中国特色领导干部个人有关事项报告制度，完善党的自我革命制度规范体系，进一步加强对领导干部的管理和监督，具有重要意义。

会议强调，领导干部个人有关事项报告制度是请示报告制度的重要组成部分，向组织如实报告个人有关事项是领导干部必须遵守的政治纪律和组织纪律。领导干部要深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，对党忠诚老实、光明磊落，说老实话、办老实事、做老实人，如实报告个人有关事项，自觉接受组织监督。高级干部要带头执行、模范遵守、以上率下。

会议要求，各级党委（党组）要认真履行全面从严治党主体责任，以严的基调、严的措施、严的氛围抓好贯彻执行，严明报告纪律，加强抽查核实，坚决维护报告制度的严肃性和权威性，推动报告制度在全面从严治党中发挥更大作用。会议还研究了其他事项。

成渝将合力打造辐射全球的世界级机场群

新时代 新征程 新重庆
见行动·推动成渝地区双城经济圈建设走深走实



日前，重庆市政府发布《重庆市推动成渝地区双城经济圈建设行动方案（2023—2027年）》（简称《行动方案》），详解了十项行动。其中在建设现代基础设施网络行动中，提出到2027年，建设国际性综合交通枢纽城市，中心城区形成“环射+纵横”轨道交通网络，基本建成“米”字形高铁网，高速公路通车里程超过5000公里。

打造成渝4个“1小时交通圈”

昨日，铜梁区土桥镇高坝村，运输车辆来回穿梭，挖掘机奋力掘着岩土，一片忙碌。这是成渝中线铁路（重庆段）土桥枢纽互通双线特大桥梁施工现场。作为成渝地区重大基础设施项目，去年12月开工以来已进入主体工程施工阶段。

中铁五局成渝中线站前3标副经理赵澧临介绍，土桥枢纽互通双线特大桥梁全长3271.6米，是成渝中线高铁（重庆段）在铜梁区的控制性工程之一。这座大桥横跨三环高速和在建的铜安高速，施工难度较大。力争在2024年2月完成土桥枢纽的下部施工，2024年10月完成整个土桥枢纽的贯通。

“深化川渝交通一体化合作共建，我们正在推进规划、建设、运输的三个一体化发展。”市交通局相关负责人称，首先是加快打造成渝地区双城经济圈4个“1小时交通圈”，即成渝双核超大特大城市间1小时通达，成渝双核至周边主要城市1小时通达，成渝地区相邻城市1小时通达，成渝都市圈1小时通勤。

此外，推进渝贵高铁等项目前期工作，加快融入国家高铁“八纵八横”主通道。并加快在建的成渝中线、渝昆等近1000公里高铁在建项目建设，意味着重庆“米”字形高铁网建设提速。今年内，我市还将开展重庆至遂宁铁路、沿江货运铁路等项目研究论证，到2027年，有望建成成渝中线高铁、渝西高铁、渝昆高铁、渝万高铁、渝湘高铁重庆至黔江段、成达万高铁6条高铁，高铁运营里程突破2000公里，实现1小时成渝双核直连，加快实现2小时市域城市至中心城区、3小时毗邻省会互通、6小时北上广深通达。

力争今年启动重庆新机场建设

重庆新机场选址已获批，力争今年开工，逐步实现“市内双枢纽协同、成渝四大机场联动”机场格局。“双方已合力打造国际航空门户提上日程。”市交通局相关负责人介绍，按照市委市政府“一号工程”总要求，成渝将共建辐射全球的世界级机场群，在客流、货运方面形成合力。



渝湘复线
高速公路双堡
特大桥梁合龙
重庆市交
通局供图

同时，重庆今年基本建成江北机场T3B航站楼、第四跑道主体结构工程；建成万州机场T2航站楼，提升运行保障水平；推进通用航空短途运输试点。深化一批支线机场布局研究，开工建设一批通用机场，实现干线机场、支线机场、通用机场联动发展。到2027年，江北机场旅客吞吐能力达到8000万人次，货邮吞吐能力达到120万吨，国际（地区）航线达到115条，通达超过80个全球主要城市。

航运方面，根据规划，今年将开工乌江白马至彭水的航道整治和小江航道涉河桥梁改造提升工程，完成渠江、黛溪河等航道整治。同时，我市将开工建设渝北洛碛港一期，建成果园港大件码头。

成渝第一条高速公路拓宽改造

3月17日，最后一节拱肋节段平稳而精准地安装到渝湘复线高速公路关键性控制工程双堡特大桥上，这标志着重庆境内世界在建跨径最大双跨连续拱桥的主拱成功合龙。市交通局表示，渝湘复线高速明年建成通车后，将为我市新增一条直达广西北海和广东湛江的高速公路出海大通道，极大缓解既有渝湘高速的交通压力，同时进一步完善渝东南地区的客运、物流网络。

高速公路仍然是成渝地区内联外通的重点。据介绍，在推进“三环十八射多联线”高速公路建设中，连接成渝的第一条高速公路，成渝高速今年将扩能拓宽改造。同时，启动渝遂高速铜梁至潼南段改扩建等项目，实现高速公路“八车道”零突破，持续加密成渝地区双城经济圈间、一区两群间通道。此外，今年江津至泸州北线、铜梁至安岳、巫溪至镇坪3条高速公路将建成通车。

加快主城区非收费公路物流通道规划建设，实施普通干线公路改造600公里、完工300公里，新建改建农村公路

3000公里。到2027年，重庆高速通车里程突破5000公里。

公交轨道“1小时”免费换乘

今年，重庆市交通局将会同四川省交通运输厅，召开推动成渝地区双城经济圈建设川渝交通合作第9次联席会议，共商推进落实《行动方案》，提速成渝地区双城经济圈年度重大交通项目建设。今年，全市交通计划投资1100亿元、较去年计划投资同比增长10%，推动交通投资实现两位数增长。

成渝两地将强化规划、建设、运输一体化合作。市交通局相关负责人称，成立川渝两地交通工作组，建立定期沟通磋商机制，签署川渝交通建设、运输等“1+8”框架合作协议，共同谋划推进一批引领性、牵引性、带动性强的重大基础设施项目，为推动成渝地区双城经济圈建设提供强大支撑。

运输方面，加强国际物流运输合作，力争西部陆海新通道铁海联运、国际铁路联运班列开行量增长15%。完善川渝共建、联合执法、川渝通办等合作机制，巩固完善跨省公交、同城公交开行成果，积极优化公交轨道“1小时内”免费换乘等优惠政策。到2027年，重庆国际性综合交通枢纽城市能级大幅跃升，成渝地区双城经济圈现代基础设施网络基本成型，基本形成“一带一路”、长江经济带和西部陆海新通道联动发展的战略性枢纽，不断提升交通对成渝地区双城经济圈建设的贡献度。

重庆晨报记者 王尊 受访者供图

中国体育彩票排列3
第23079期开奖公告
本期开奖号码：014

中国体育彩票排列5
第23079期开奖公告
本期开奖号码：01486

重庆市体育彩票管理中心
2023年03月30日