



它曾是“四川王”刘湘的  
海军战舰

# “望江101”的 前世今生

□姜孝德

## 1 身世之谜

它最早的名字叫“昌运”，与一艘叫“昌大”的船是姊妹船。据说，它是1923年，由上海求新机器制造轮船厂卖给朋友轮船公司（以下简称“朋友公司”）的。资料显示，朋友公司的股东是以巴县棉纱商童子均为首的一帮商人。朋友公司购买了“昌大”“昌运”之后，改名为“夔门”“字水”。它们最初悬挂的美国国旗，来往于宜昌与重庆之间。后来，朋友公司又去申请悬挂了意大利国旗。悬挂意大利国旗之前，轮船被要求改名，于是“夔门”“字水”被改名为“木苏里”“意大利”。

20世纪20年代末期，川江中的轮船剧增，加之朋友公司经营不善，以及轮船本身的毛病，1928年，朋友公司不得不把“木苏里”卖给三北公司，1929年又把“意大利”卖给了刘湘。至此，朋友公司关门大吉。不久，“木苏里”沉入江中；“意大利”则一直运行到20世纪80年代。

现在，有学者指出，“昌运号”170吨的净排水量（其满载排水量为400吨），而推重比却高达2200匹马力，一般的船大概只有其一半的推重比，这样的匹配只有江防舰才有。它的排水量和推重比，与当时的“威胜”“德胜”“关岛”等江防舰相似。

## 2 军舰变商船

明明是两艘商船，怎么会是江防舰呢？这还得从求新机器制造轮船厂说起。

1902年，一个叫朱志尧的人，在上海办起了一家求新机器制造轮船厂，最初投资白银4.1万两。办厂的第一年，几乎就收回了成本，这极大地鼓舞了朱志尧。于是，厂子不断扩大，投资逐渐增加，产品不断变多。但太多的意外，把朱志尧逼入了绝境——仅是欠法国东方汇理银行就有白银80万两。他只能卖厂还钱。他与法国油船公司谈好，将厂子卖给他们。然而，一批爱国志士却认为，这么大规模的工厂，国家应该想法保留，此时的北洋政府穷得叮当响，最后只能“硬来”——该厂只能中法合资。1919年，求新厂成了中法合资企业，朱志尧的白银10万两股金是由法方借

有人说，它骨子里潜藏着狼性；有人说，它就是一只狼。其实，它只是一艘船。

有人说，它是一艘英国即将退役的军舰，被人卖到中国来的；有人说，它是在法国建造的一艘江防舰；还有人说它来自德国……

它是谁？它是曾经的“嵯峨号”，是曾经的“建中号”，也是曾经的“望江101”。

20世纪90年代，它被拆解，主舱被制成一艘趸船，卖到了乌江，从此再无消息。自它消失之后，学者并没有停止过对它身世之谜的探讨。

给他的，他每年得付利息，且股票一直由法方保管。厂里的一切由法方主管，其实就是一个挂名的中法合资企业。

求新厂合同签订之时，法国刚刚从第一次世界大战中走出来，希望重振老牌帝国在东方的雄风。于是，求新厂通过说客说服法国政府，造两艘江防舰在长江上巡弋。那个时代，好几个国家在长江上争利益，货运、客运个个赚得盆钵钵满。最后，法国政府同意了，但有个条件：先造船，后付款。求新厂找人设计，购买钢材，开始生产……船都造好了，可是，法国政府拿不出钱来。法国政府不要这船了，求新厂只得赶紧把船变现。于是，求新厂抹去了“昌大”“昌运”身上的舰船痕迹，尽可能让它们像一艘商船，以便能顺利换到钱。

还有一种说法：两条轮船一时半会儿没卖掉，求新厂只好自己营运，所以才给它们取名——“昌大”“昌运”。

## 3 “字水”货船

朋友公司是最早购买“昌大”“昌运”的公司。第一次世界大战爆发后，英法等国忙于打仗，无心争夺世界纺织品市场，这使得中国的纺织品能够大量出口。当时重庆江北簸箕石，有一家发展得很不错的“重庆靛川丝厂”，高峰时有500多名工人。丝厂主要股东叫童秉章（字子均），他们的生丝产品销售到外国，赚了很多钱。为了方便往国外销售生丝，该厂在上海设立了办事处，由童秉章的胞弟童斗暴负责。据说，购买“昌大”“昌运”轮船就是童斗暴私自决定的。

购买轮船之后，童斗暴成立了朋友公司。“昌大”被改名叫“夔门”，“昌运”被改名叫“字水”。20世纪

20年代，川江航运的运营环境恶劣，朋友公司就拿钱给外国大使馆或领事馆，让他们同意悬挂他们国家的国旗。当然，外国人要价很高——年费3万两，月费2500两，须按月交。两船先是悬挂美国国旗，后来又改挂意大利国旗。另据《四川内河航运史》记载，“字水”还曾悬挂过日本国旗。

尽管朋友公司苦苦挣扎，但最后还是没能逃脱倒闭的命运——1929年，该公司关门大吉。

## 4 刘湘座舰

刘湘坐稳川东后，便梦想当“四川王”。他渴望建立强大的海陆空三军，其中创建海军就是重要一环。

最初，他购进了一艘轮船，在外面包上钢板，充当兵船。经过改造之后，重量增加了，轮船吃水深了，动力没有得到提升，行动格外迟缓。于是有人写打油诗讽刺：警告沿江柏木船，浪沉兵舰要赔钱。军舰速度真正快，由万到渝才七天。

刘湘得到“字水”轮后，改名为“嵯峨”。后来，刘湘又陆续购买了“修渝”“长江”“巴渝”三舰，至此，便形成了一个像模像样的舰队。虽然，在“嵯峨号”参加的几次战斗中，它的战绩并不突出，但给予对手的心理压力却是巨大的。再加上天上还有飞机配合，给对手的压力就更大了。二刘（刘湘、刘文辉）的江津之战、泸州之战皆如此。

刘湘对“嵯峨号”疼爱有加，甚至可以说是他的座舰。1937年8月7日，国民党国防部在南京召开会议，讨论抗战问题。会前，刘湘从成都坐飞机到重庆，然后乘“嵯峨号”前往南京。到了南京下关码头，“嵯峨号”汽笛长鸣，刘湘上岸，颇有几分招摇。

1935年，蒋介石的势力进入四川，威逼刘湘撤销舰队。刘湘不敢不从，但又实在舍不得“嵯峨号”，最后，他将“修渝”“长江”“巴渝”三舰卖给民生公司，却把“嵯峨号”留下来自己用。抗战爆发后，兵工署时常来借用“嵯峨号”往前方运送武器弹药，而此时，刘湘也已无心玩派要酷了，于是干脆将“嵯峨号”送给了兵工署。从此，跟了刘湘七年的“嵯峨号”与他告别了。

随后，兵工署便把“嵯峨号”拿给该署所属之第二十工厂（简称二十厂，新中国成立后改为长江电工厂）使用。二十厂得到“嵯峨号”之后，把船名改成了“建中号”。

## 5 载人渡轮

1950年12月，“建中号”去了兵工署第五十工厂（简称五十厂，还曾叫过五十兵工厂），但不是调拨，而是交换——五十厂用“黑山号”与“建中号”进行交换。

后来一个叫蒋伯华的人，写了一篇叫《龙门阵引出的龙门阵——“嵯峨号”的下落》的纪念文章。蒋伯华曾在五十兵工厂驻渝办事处工作，就是他接到调拨通知，到二十兵工厂去接的船。他对这艘船有描写，颇为有趣：“这船长约30米，形状较为独特，首尾尖细，狭长高耸，活像一顶贝雷帽。前部上层建筑为两层，钢板焊成，比同样长短船只的明显高些，前甲板舱内没有木制长桌，三面是马蹄状条凳，可供20人就座议事、休息。船舷也较同样大小船只的高，前部底舱水线上端，靠甲板处，左右两侧各有五个圆洞，可以瞭望、射击。动力是燃煤蒸汽机，烟囱较一般的高粗大。整个船体涂着黑色，给人的第一印象是莫名其妙，不大舒服。”

二十厂为什么要换船？据说是“建中号”吃水太深，不适宜在铜元局附近水域航行，而五十厂位于郭家沱一带，这里是深水区，就不存在这个问题。

后来，五十厂更名望江厂，“建中号”便改成了“望江101”。在望江厂，这艘船被当作拖轮和渡轮使用——由江北锣旗寺横渡南岸大兴场。有人说，这是大材小用！其实，在和平年代，这已经是不错的工作了。再说了，洪水季节，职工上下班，乘船横渡长江，安全是天大的事，真还多亏了有“望江101”这样的轮船。

再后来，“望江101”被改名叫“望江6号”，继续为望江厂服务。大约是1982年，一纸公文宣告了“望江6号”的结束。“望江6号”被拆毁时，负责人发现它的主舱尚好，于是决定把主舱割下来当作趸船。后来，这艘趸船还在望江中码头服役过一段时间，然后就被卖到河口私营船厂用作趸船，最后听说是被卖到了乌江去了。从此以后，这艘轮船再无消息。

（作者系重庆市江北区文化馆退休职工 图片由作者提供）

第二十工厂的“建中号”拖轮

