



“桥都”重庆古桥故事多，请看瞿塘峡口三层铁索桥——

明玉珍：此桥是我架

□陶灵

① 天生桥和跳蹬桥 跳蹬桥是最早的原始桥

三峡的天生桥是天工造物的杰作，奇异秀丽，让人为之赞叹。

横跨重庆万州城区苕溪河的一块天然巨石，犹如一把专门置放在那里的古琴，背后是一个缓缓的石坡和10多米高的岩壁，河水潺潺流过斜坡后形成瀑布，跌入岩壁下的一个浅洞里。斜坡的潺潺流水和飞溅的瀑布如雪，迸发出贯耳的响声。清雍正年间夔州知府杨本源触景生情，在巨石的内侧题刻“响雪”，又在外侧刻下“石琴”二字，万州人称之为“石琴响雪”，列入古八景之中。

“石琴响雪”长约30米、宽约3米、厚2米多，虽为一景，但更作为一座天生桥，自古方便万州苕溪河两岸民众的通行。相传，从前李白在万州西山崖下读书吟诗倦后，曾漫步此桥，因沾了诗仙的仙风道骨灵气，后人又称之为天仙桥。

三峡地区的岭谷地貌特点，造就了很多天生的石桥奇景。在重庆涪陵城南的乌江支流小溪上，有3座天生石桥依次排列，其中第二座由一块整石自然形成天生拱桥，长50多米，连接着小溪两山中的古道，矗立在青山绿水之中。1980年《人民中国》和美国一家地理杂志刊载其图文后，声名远播；在重庆奉节龙桥土家族乡也有一座天生桥，名龙桥，宽50多米、高80多米、跨度10余米，桥下是幽深陡峭的峡谷，有小河蜿蜒流淌，很是美丽。

除天生石桥外，三峡地区最原始的越溪过沟方式，是在溪流流水较浅的地方，简单安放一个个石墩，行人跨上石墩越过溪沟，这些石墩被形象地称为跳蹬桥，是三峡古人建造的最早的原始桥。

重庆忠县的跳蹬桥在三峡地区颇具特色，多达356处，其中几十处集中在汝溪河上。县城北涂井乡的金银跳蹬桥已有670多年历史，总长113米，有石墩125个。三峡库区蓄水后，金银跳蹬桥已永存水底。在汝溪镇东边的汝溪河上，不足3公里的河段有木应山、长溪沟、白水堂三座跳蹬桥，每座横跨河面均约50米，石墩都在50个以上，最多的有70个。它们历经百余年风雨，声名远播，每年吸引来不少的游客，亲自跨上石墩，感受一番乡趣的滋味。

在汝溪河上，还曾有一座126个石墩的跳蹬桥，1966年修建公路时被拆除。

② 索桥和浮桥 古索桥和浮桥与战争有关

三峡古索桥和古浮桥是与战争连在一起的，其鼻祖便是三峡中的拦江铁索。最早记载的拦江铁索是三国时期的吴国，为抵挡晋武帝司马炎的攻击，在三峡西陵峡中设置拦江铁索，并在江中暗置铁锥，然而并没有抵挡住司马炎的攻击。

三峡中首建索桥的是北周大将陆腾，天和五年（公元570年）春，他在西陵峡江面横拉起粗绳，编结苇草铺成索桥，方便从北岸运送军粮。结果陈朝名将章昭达在楼船上绑上长刀，刀刃朝上，放船顺流而下，船从桥下过，自然割断绳索，桥就断了。

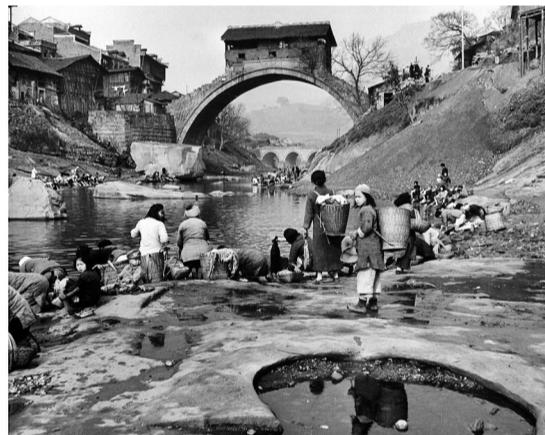
北宋建隆三年（公元962年），后蜀军队在瞿塘峡口架浮桥锁江，上置三重木栅，并在两岸夹江列炮，严密封锁。乾德二年（公元964年），北宋将领刘光义领兵2万，自秭归沿江而上，距瞿塘峡10多公里处登岸，先摧毁两岸炮台，继而水陆配合，破其锁江浮桥，为最终灭蜀取得首捷。

瞿塘峡口因险隘易守，历代都在这里设置拦江浮桥和铁索，防御外敌侵入的情形屡见不鲜：唐武德二年（公元619年）建三钩镇浮桥；后唐同光三年（公元925年），前蜀大将张武建拦江铁索和夔门浮桥，拦截南平国国王的舟舰；元朝末年，称帝重庆的夏王明玉珍为保江山，在瞿塘峡口架起三层拦江铁索桥，桥面铺有木

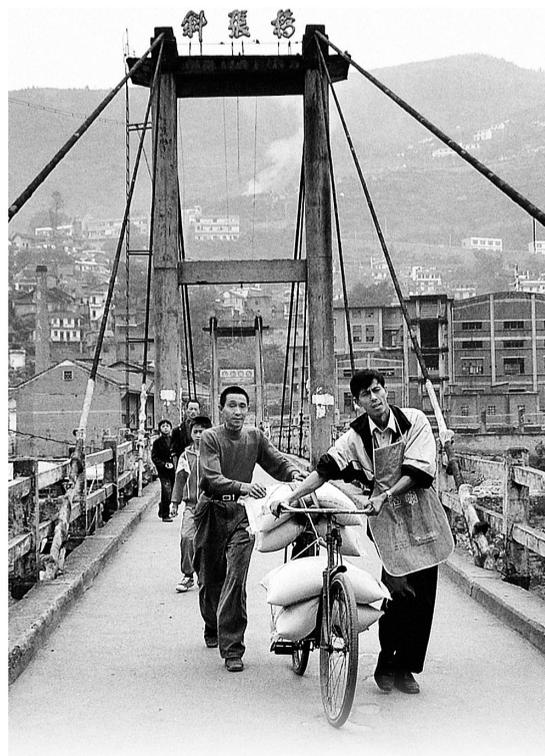
巴渝古桥众多，天生桥、跳蹬桥、索桥、浮桥、板桥、拱桥、梁桥……如繁星镶嵌在江河、沟壑之上，耀射出古人勤劳与智慧的光芒。而三峡地区溪河纵横、高山峡谷显著，古桥更如一颗颗耀眼的明珠，闪闪发光。



三峡工程蓄水前，瞿塘峡北岸草堂河口石盘上的拦江铁索柱。（宋开平 摄）



万州桥（美国生活周刊记者凯塞尔摄于1946年）



20世纪90年代云安斜张桥（孙为和 摄）

板，上层行人，中层架炮，下层锁江。三峡库区蓄水前的枯水时节，在瞿塘峡北岸草堂河口的石盘上，还留有两根系索铁柱，每根高2米多，直径0.4米，其中一根下部残存“……大将军徐……”的字样。据考证，这两根铁柱系南宋夔州守关大将军徐宗武于景定五年（公元1264年）所铸，用来拦截元军船队，当时设置的横江铁索链有7条，链长达900多米。

南宋时期，涪陵藿市的江面也曾有一座浮桥因抗击元军而出名。南宋开庆元年（公元1259年）一月，元军攻占涪陵后，借川江冬天枯水期，在涪陵西20公里的藿市镇江面架起浮桥，以阻挡宋朝援兵入川解困重庆。四月，宋军利用川江汛期的有利时机，一举攻断了浮桥。这例战事后来被称为“藿市浮桥之战”。

③ 三峡桥梁之最 丰都曾有一座跨径最大石拱桥

在不同版本的古桥名录中，有两座三峡桥梁因建于20世纪70年代属现代桥梁而榜上无名，但在中国桥梁史上有着重要的位置。

云阳县云安镇自古被誉为三峡盐都，遗憾的是川江支流汤溪河从镇中穿过，把云安镇分为南北两岸，千百年来，当地居民隔河渡水十分不便。1972年1月，当地决定修建一种单链柔式人行吊桥，后改建成斜拉桥，这也是我国第一座斜拉桥。1978年，云安斜拉桥获得全国科学大会奖。

丰都龙河上的九溪沟大桥，也造就了一个三峡桥梁的“世界之最”。九溪沟大桥是一座石拱桥，长140米、宽7.5米、高20米，桥拱跨径116米。1972年7月1日建成时，是世界上跨径最大的石拱桥，并保持这一记录长达18年。后来，该桥曾获全国科学大会奖、交通部科技成果奖和四川省科技进步二等奖。

万州人心中还有一座难忘的古桥，就是人们习惯称为“大桥”的万安桥。万安桥1926年5月开建于城区苕溪河与川江交汇处，长100米、宽20.7米，为钢筋混凝土3孔砖石拱桥。2003年5月30日，因三峡库区蓄水，万安桥实施爆破拆除，很多万州人为此流下泪水。

三峡库区蓄水共淹没尚存完好的三峡古桥43座，其中17座实施了异地搬迁复建，1座原地加固保护，有25座献身三峡工程。

④ 古桥遗存 述先桥原汁原味保存

相比万安桥和云安斜拉桥，涪陵藿市龙门桥是幸运的，它横跨藿市镇梨香溪汇入川江的入口处，是三峡古桥实施异地搬迁复建中的一座，于2006年4月4日开始整体“搬家”到上游300米处，2009年底复建竣工。

龙门桥的石雕是一大特色，桥两端各有一对精雕石兽，镇立桥头，桥栏上有石雕青狮、白象，桥栏外有龙、鳌、鱼龙、蟾蜍、净瓶和人像等。桥栏外的石龙雕刻最为精致，一雄一雌共两条，用两块巨石整块雕成，很多部位采用多层镂空透雕工艺，活灵活现。

云阳述先桥则更幸运了，它是三峡库区蓄水下唯一一座原地保护的原汁原味的三峡古桥。述先桥为圆弧形拱桥，位于川江支流汤溪河与二级支流长洪河交汇处的南溪镇盐渠场上，原名兴隆桥，始建于清同治九年（公元1870年）二月，后因桥基不牢，又年久失修而垮塌。1926年重建，刚完工时就发现桥上有裂口，1933年4月再次重建，改名为述先桥，由主桥和引桥组成，全长75.26米、宽7.33米，单孔桥拱净跨26.5米、高14米。桥的两端各有登桥石梯，桥栏上刻有猴、狮、象石雕6座。

现在的述先桥，随着三峡工程枯季蓄水、汛期开闸放水的运行方式，时隐时现，与三峡湖水“亲密相处”，原汁原味地保存下来了。

后有媒体报道，述先桥经过10年湖水的浸泡和荡涤，开始出现桥基下沉、拱面裂缝等损毁现象，文物管理部门决定将桥沿长洪河原样向上迁移3公里。

（作者系中国作协会员 图片由作者提供）