



被称为“五年来最火”的2023年“五一”假期，高铁票似乎格外难买，截至4月15日上午9时，“五一”首日高铁跨省游搜索热度环比前一日增长323%，而机票的价格也比春节期间贵了20%左右。

记者采访了多位准备出游的消费者，发现今年“五一”有人被票牵着鼻子走，准备“哪有票去哪”，还有人提前预判“五一”的火爆，准备“哪人少去哪”。

1 火车票销售火爆

“五一”假期前一日(4月28日)的火车票已售罄，多条热门线路在放票后几分钟内均已售罄。

据去哪儿网数据显示，今年“五一”，热门短途线路为重庆-成都、北京-天津、广州-深圳、上海-苏州、上海-杭州、昆明-大理、济南-淄博、成都-乐山等；热门长线线路为北京-长沙、北京-武汉、上海-广州、广州-重庆等。热门目的地排名前十的为重庆、成都、北京、杭州、苏州、昆明、大理、海口、广州、长沙。其中，重庆北站是搜索量最高的车站。

与此同时，12306也于4月14日登上热搜，众多网友表示，“想回家、想出去玩，但是抢不到票。”

据去哪儿网显示，截至4月14日16时，4月28日北京-长沙、北京-武汉、上海-广州等多条热门线路已售罄，近期开通的多城市直达香港高铁线路，仅有少量余票。

不仅是传统目的地，一些特色旅游线路也火了。开往大理的“有风专列”、开往淄博的“烧烤专列”、开往成都的“熊猫专列”等特色线路，尤其受到欢迎。

去哪儿网数据显示，截至4月14日16时，4月28日下午、晚间出发的昆明-大理、济南-淄博等线路，仅有少量余票。不仅是省内，北京-淄博、天津-淄博的车票也销售火爆。

今年“五一”假期预计客流将大幅增长。据广州铁路微信公号4月14日消息，今年“五一”假期，广铁集团预计发送旅客1600万人次，同比增长129.3%，预计节前高峰为4月28日至29日，节后客流高峰在5月2日至3日。

据重庆火车站相关负责人介绍，截至目前，4月29日车票已售出12万余张、30日车票售出6万余张，5月1日车票售出3万余张，共售出22万张车票。从目前的售票情况来看，短途以成都、万州、石柱、贵阳等地最热门，长途则是昆明、西安、汉口、北京等地最多。

2 “哪有票去哪”

早一个月前，在北京工作的张慧就已经开始计划“五一”行程了。考虑到“五一”抢票的难度和水涨船高的机票价格，3月底，她拉着男友买了两张单价为3188元的随心飞。

“看到这个随心飞可以在4月28日和5月3日用，我就立刻下手了。这纯粹是为‘五一’假期买的，就‘五一’的票价，随便去个地方就能回本。”张慧说。

4月1日，张慧购买的随心飞正式生效。最开始，她的设想是“从钢筋水泥的写字楼中解脱出来，和男友一起去独库公路看看五月的雪”。看到去新疆的路线“没有可兑换航班”时，张慧决定启动备选方案，开始查询去往厦门的机票，“热门线路没有票很正常，看不到五月的雪，吹吹春天的海风也不错。”张慧安慰自己。

事与愿违，不只新疆、厦门没票，张慧计划中的目的地都没票。为了“五一”能顺利出行，张慧将随心飞所能兑换的航线一一导出，做了一份囊括244个航班的表格，然后拿着表格查询还有余票的航班。

从北京出发去稍微热门一点的旅游地的航班都没了，张慧的心态“有点崩了”。当看到去惠州的航班时间比较好，又有两张余票时，她也没想就立刻决定去惠州了。

订下了去程的票，张慧发现从惠州回北京

ZD20221E876543
售

家 目的地
Jia Mudidi

¥501元
新空调软卧
5车01号

五年来最火的“五一”要来了
热门目的地
重庆排第一



乘务员在列车上查验车票 新华社发

拼手速！ “五一”返程火车票今日开抢

今年“五一”火车票开售以来非常火爆，不少热门线路一票难求。4月19日，假期最后一日(5月3日)火车票将正式开售，有出行计划的旅客记得购买返程票。

今年“五一”劳动节放假安排为：2023年4月29日(星期六)至5月3日(星期三)放假调休，共5天。

根据铁路火车票预售期计算，假期最后一日回程车票的发售时间为4月19日，旅客可通过铁路12306网站、铁路12306APP购票。

需要注意的是，不同火车站车票网上起售时间不完全相同。除重庆南站15:30起售外，重庆站、重庆北站、沙坪坝站、重庆西站都是11:00起售。

重庆火车站提醒广大旅客：节日车票较为紧俏，如未买到车票，可使用“候补购票”功能，有退票或余票后，系统会按排队顺序购入。节假日期间旅客出行较为集中，乘车时请携带购票所用有效身份证件，核对好乘车日期、时间、车站、车次等信息，提前到达车站，为实名制验证验票、进站安检等预留充足时间，以免耽误行程。

今年“五一”火车票从开售以来都非常火爆，如果没有在第一时间买到车票，记住这几个“捡漏”机会：

1. 车票开售以后30分钟将有部分未支付车票放出，这个时候捡漏成功率较高；
2. 开车前1—2天，有旅客会因行程变化而变更目的地或办理退票，可选择在这个时段“捡漏”；
3. 节假日期间，常会增开很多班次列车，市民可关注12306的最新信息。

的航班已经没有可兑换的机票。为了能按时回京上班，张慧开始以惠州所在的广东省为出发地搜索机票，找了一大圈后发现5月3日7时从佛山飞往北京的联航KN5866次航班还有余票可以兑换。

搞定了往返机票，张慧开始思考如何将两张票衔接起来，首选方案是抢从惠州去广州的高铁票，然后在广州游玩一天，再坐地铁前往佛山。如果抢不到高铁票，就只能坐3个小时的大巴车前往广州。

细细盘算下来，张慧发现，加上请假，一共凑出来了6天假期，但有两半天都在路上，“感觉整个‘五一’旅行是在被路线牵着走，哪里有票往哪里走。真就特种兵出游了。”

3 “哪人少去哪”

今年“五一”，在北京工作的林聪准备去陕西省榆林市榆阳区，一个常住人口不足100万人的地方。

“我工作和居住都在北京三里屯附近，每天遇到的都不是形形色色的人，而是形形色色的人流。而且这次假期出去旅游的人肯定很多，我4月8日去了一趟安徽九华山，只是一个周末而已，索道队伍排到楼下了。第二天晚上回北京时，都晚上11点了，大兴机场还人山人海，到处都是旅游团，这个‘五一’我不想再凑热闹了。”林聪说。

思来想去，林聪觉得“五一”假期不出游实在可惜，于是他花900元买了北京往返榆林的机票，“‘五一’不出去旅个游，都对不起因为调休上的班。而且我最喜欢的作家路遥，就是在那里出生的。”林聪说。

携程4月15日数据显示，除北京、上海、杭州等老牌热门目的地外，不少中小城市以及新增或恢复列车的目的地热度正迅速攀升，其中扬州、金华、济宁等城市的“五一”高铁游热度较2019年同期涨幅最高。

4 五年来最火的“五一”

在杭州工作的李悦对今年“五一”的火爆程度感受颇深。

4月15日，李悦和他的两个朋友守在手机面前，盯着铁路12306APP中G1397次列车的购票界面，准备抢假期首日从杭州开往长沙的高铁票。

为了抢票，他们还采取了在抖音学的抢票方法：选择G1397次列车还有余票的日期，提前进入选座界面，待放票时间一到，点击右上角的“后一天”，这样就能直接开始选座，能够节省点击界面和勾选乘车人的时间。

“我一直翻到4月26日，G1397次列车才有余票，但是抢票的时候手机弹出充电提醒，回过神来已经没票了，我们三个人只有一个抢到票。到了第二天，候补订单也没抢到票，等我们开始看其他时间的列车时，才发现当天的46个班次全都抢了，连K字头列车的无座都没有。”李悦说。

权衡之下，李悦和另一个没抢到票的朋友将合适的班次加入候补，同时开始在社交平台搜索“杭州‘五一’好去处”，“已经不奢望能和朋友们坐在同一个车厢，能在同一天到达长沙就是万幸。好不容易能有个5天的假期，本想一起去打卡长沙，但如果实在没票也只能考虑其他地方。”

去哪儿网相关负责人告诉记者，从高铁票提前预订的火爆程度来看，今年“五一”或是“五年来最火”。携程火车票相关负责人也称，“五一”前的第三周，高铁游热度就已经超2019年同期近两成，“五一”或将迎来近年来最为繁忙的高铁出游景象。

(文中李悦、张慧、林聪均为化名)
综合上游新闻、中新经纬



中老铁路开行国际旅客列车 新华社发