



1104622辆!

特斯拉几乎召回近几年在中国卖出的所有车 新增深踩加速踏板提醒功能



5月12日,根据国家市场监督管理总局消息,特斯拉发起了大规模召回计划。特斯拉汽车(北京)有限公司、特斯拉(上海)有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,自2023年5月29日起,召回生产日期在2019年1月12日至2023年4月24日期间的部分进口Model S、Model X、Model 3及国产Model 3、Model Y汽车,共计1104622辆。

——老问题—— 可能增加车辆碰撞的风险

据悉,此次超110万辆特斯拉车辆被召回的原因是,特斯拉没有允许驾驶员选择能量回收制动策略;同时,对驾驶员长时间深度踩下加速踏板的情况可能没有提供足够提醒。以上因素叠加可能增加车主长时间误踩加速踏板的概率,可能增加车辆碰撞的风险,存在安全隐患。

此前,不管是在国内还是海外市场,均出现了不少车主控诉特斯拉疑似“突然加速”“刹车失灵”而导致交通事故的事件,这也让特斯拉频频站上舆论的风口浪尖。关于特斯拉为何总是传出“刹车失灵”的消息,不少业内人士将矛头指向了特斯拉独有的强制单踏板模式,关于“单踏板模式是否该为车辆失控背锅”的话题也引起了广泛讨论。电动汽车的能量回收概念,催生了使用一块踏板进行驾驶的单踏板模式。单踏板模式下,车辆仍保留了加速和刹车两个踏板,但是司机只需操控加速踏板,即可完成车辆的起步、加速、滑行甚至刹车等操作。汽车行业分析师朱玉龙向第一财经记者表示,单踏板模式改变了司机原有的驾驶肌肉记忆。驾驶员的脚更长时间地放在了加速踏板上,误操作的概率会加大。

——召回数量——

几乎是从小2019年起在国内销量总额

清研华科研究院高级分析师张抗抗也表示,对于传统驾驶习惯已经形成的驾驶者来说,单踏板模式存在潜在安全风险,即传统驾驶模式与单踏板模式的切换会扰乱驾驶员的认知,而要改变驾驶员已有的驾驶习惯,可能没有想象中容易。张抗抗称,对于单踏板模式,车企应该给消费者更多选择的机会。

此次特斯拉召回的车辆几乎是其从2019年起在国内销量的累计总额。数据显示,特斯拉今年1~4月在华销量(不含出口)为17.7万辆,2022年为43.9万辆,2021年为32.07万辆,2020年为14.8万辆,2019年该数值为超4万辆,累计为112.47万辆。

此次特斯拉将通过汽车远程升级(OTA)技术,为召回范围内的车辆推送新开发的功能,以降低因长时间深踩加速踏板导致速度过快引起的碰撞风险。功能包括:在不具备能量回收制动强度选择的车辆上,提供选项以允许驾驶员选择能量回收制动强度;调整车辆能量回收制动策略的出厂默认状态;在驾驶员长时间深度踩下加速踏板时发出提醒。
据人民网

特斯拉有关车型 曾多次被曝出存在刹车失灵隐患

2021年3月9日,河南安阳一特斯拉女车主将事故车辆停在河南安阳一特斯拉体验中心门口,自己坐在车顶维权,称自己购买的特斯拉Model 3轿车刹车失灵发生事故。2021年9月,特斯拉曾起诉该车主侵犯其名誉权并索赔500万元,但该案一直未开庭。

2023年4月27日,浙江温州特斯拉Model Y车主李先生在视频平台发布视频称,他的车四次出现刹车失灵且未查出故障原因。视频显示,车主脚踩刹车时出现剧烈抖动,车内的液晶屏同时显示了“驻车辅助不可用”等字样。该车主随后提出退车,特斯拉工作人员则表示要先做故障检测。



国内首条! 会飞的列车来了

不知你是否想象过,悬在半空中,俯瞰整座城市;是否想象过,上下班路上,避开拥堵的车流,从天上飞过去……

5月11日,国内首条悬挂式空中轨道列车——“光谷光子号”在武汉试乘开跑。

空轨即“悬挂式单轨”,是一种中低运量、生态环保、绿色低碳的城市交通新制式。其列车悬挂在单型轨道下方,将地面交通移至空中,具有占地少、造价低、转弯半径小等特点。

“今天头一次坐,非常舒适,坐在车里还能仰望蓝天白云,看外面的风景,就跟坐摩天轮似的!”武汉市民骆女士体验后激动地说。

270°大通透观景 “全景天窗”安在地板上

“光子号”采用通勤、观光一体化设计,利用空中立体交通优势,采用大开度侧窗,并在车厢地板设置了透明式观景窗,全车拥有270°观景功能,可为乘客、游客带来全新的乘坐体验。

“光子号”预计今年内开通营运。

光谷交通公司设备系统总监王安军说,“光谷光子号”空轨列车最高运行时速60公里,全程运行时间约30分钟,初期采用2节编组,最多能容纳220余人。同时可在2—6节车厢之间灵活编组,适应不同客流运输需求。

无需人工操作 不只是倒悬的地铁

“光子号”只是倒悬的地铁?并不!空轨是一种新型低运量轨道交通工具。与传统交通方式不同,其轨道由立柱支撑在空中,列车悬挂于轨道下方“凌空飞行”。

空轨行驶不占用地面路权,具有绿色环保、占地少、造价低、爬坡能力强、转弯半径小、环境适应性强等优点,同时兼具观光功能。

据了解,“光谷光子号”空轨列车智能化程度高,实现智能感



地板上有透明观景窗

知、智能行车,具备全自动驾驶功能,车辆启动、停车、开关门等运行全程均为自动控制,无需人工操作,司乘人员只需随车应对突发情况。

光谷空轨应用飞轮储能系统回收并储存列车制动时产生的多余能量,既能用于支撑系统网压,又可在列车启动、加速等电流需求增大的场景下释放储存能量。采用高效节能的永磁电机牵引、轻量化车身、变频空调等“低碳”科技,列车人均百公里能耗降低15%。

据悉,空轨将实现人脸识别、二维码扫描等多元化融合过闸,全方位构建“智慧出行”。
据长江日报、科技日报

“光子号”
悬挂式单轨

