



出门在外,拉多就是祝艳媚的“眼睛”。

暖心

延伸

我愿陪着你变老

不知不觉,拉多来到祝艳媚的身边已有八年。祝老师和拉多之间越来越默契,拉多的性格也更加沉稳。

“拉多给我带来了全新的生活。”祝老师说,“当它带着我走在上下班的路上,拉着导盲鞍,我会感觉到拉多从容的步伐,能感受到自己是完全独立的、不需要依靠别人的。”对祝艳媚来说,在没有拉多之前,完全没有想过自己也能独自出门、上下班,现在有时甚至会忘记自己眼睛看不见这个世界,“拉多就是我的眼睛啊!”

拉多今年已经10岁半,到今年夏天就已工作8年了,对狗狗来说,相当于进入了老年阶段。“导盲犬服役时间一般是8到10年,虽然拉多的工作对我很重要,但我其实希望拉多能在健康的时候早点退役,可以好好享受晚年生活。”祝老师说,拉多一点也不挑食,平时喜欢吃苹果、西瓜等水果。从今年的体检报告来看,拉多的身体状况很不错,与同年龄段的狗狗相比,算是非常健康的。

或许很快,拉多就会彻底放下导盲鞍。对于为自己的生命打开了新窗户的拉多,祝艳媚既感激又心疼,她希望在拉多退役后,先不着急申请第二只导盲犬,会继续养着拉多,让拉多享受以前很少有过的悠闲生活:像一只普通的宠物狗狗一样,不用执行任务,不用随时保持警觉,可以和其他狗狗小伙伴一起在蓝天下,在青草地上放肆地奔跑、嬉戏、发呆……

据了解,我国的导盲犬数量目前依然非常少。在重庆,包括拉多在内,可能也只有两只——因为,培养一只导盲犬所花费的精力和费用巨大,大约需要1到3年时间,培训费用需要20万~40万元,目前大多依靠民间捐助。

虽然申领一只导盲犬是免费的,但对主人的要求也很高,需要经过严格考核。首先必须要投入足够时间和精力去陪伴狗狗,同时还需要具备一定的经济条件,有稳定的收入,能保障狗狗的生活。

据上游新闻

八年陪伴换来一生相随
导盲犬

“拉多”是重庆第一只导盲犬,上岗已有8年,能听懂包括重庆话在内的三十多种口令。在第33次全国助残日来临之际,上游新闻记者跟随拉多和它的主人出行,感受到导盲犬的陪伴对视力残障人士来说,是多么的重要。

拉多如今已算是一只老年狗狗。它的主人祝艳媚说,感谢拉多的深情陪伴,宁愿它早一点退役,陪着它慢慢变老……

有了拉多,每一步都走得很坚定

出门前,祝艳媚把挂在门边的导盲鞍装在拉多身上——这是一个无声的指令,对拉多来说意味着——要开始工作了!戴上导盲鞍,之前还慵懒地躺在祝艳媚脚下听钢琴曲的拉多,顿时摇起了尾巴,变得精神抖擞。“拉多,坐电梯,去车站!”拉多熟练又正确地执行着主人的每一个命令。

祝艳媚跟在拉多身后,脚步沉着稳健,丝毫不像是一位失去光感的全盲者。拉多带着她,自如穿梭在嘈杂的街道,还能在轨道交通站内换乘。路遇数个栏杆和路障,却不曾撞到任何人和物件,祝艳媚每一步都走得很坚定,如同拥有一把具有魔力的拐杖,可以指引她前进。

祝艳媚是重庆市特殊教育中心的声乐老师。八年前,拉多来到家里的情形,她还记得相当清楚——在向中国导盲犬大连培训基地提交申请后,经历了四年漫长等待,通过审核、筛选、实地考察等环节,2015年夏天,她终于等到了拉多这名新的家庭成员。

拉多是一只漂亮的纯黑色拉布拉多猎犬,它呼呼吐着热气,毛发柔顺。拉布拉多犬具备的温顺、忠诚的品质,拉多也有;而活泼、好奇的性格,作为导盲犬,拉多却没有——这是为了导盲犬的工作需要,能够安心为盲人指引道路。

拉多现在能听懂三十多种口令,当然也包括重庆话。除了常规的“起来”“坐下”“等着”“右转”“左转”等指令,还知道“找扶梯”“找电梯”“找门”“斑马线”“车站”等词汇。在公交车或轨道车厢里,拉多甚至还晓得为祝老师找空位!

祝艳媚家住南坪,每天坐校车的地方在海棠溪。在拉多的带领下,祝老师可以稳妥地往返于家和校车停靠处,“有拉多带着我,去哪里都很安心!”

宝宝降生后,拉多也会护着

拉多来到家里的第二年,祝艳媚怀孕了,除了在医院生产和休养的4天,她和拉多一直没分开过,每天由拉多带着她出行,家里人都非常放心。祝艳媚说,很多人觉得怀孕期间身边不能养狗狗,其实她专门请教了医生和中国导盲犬大连培训基地,专家告诉她,只要多注意清洁卫生,定期给狗狗抽血检查、打疫苗、做好驱虫措施,防止感冒,一样可以和狗狗亲密接触。

怀孕期间,拉多还给她带来了莫大的乐趣,在因妊娠反应身体不舒服时,拉多就会跑过来蹭蹭她的脚,陪她玩耍。拉多从主人身上的气味里就能判断出她怀有身孕,走路的速度会比平时放慢,过马路时也更加谨慎。

宝宝降生后,祝艳媚从医院回到家,第一件事就是把襁褓中的新成员介绍给拉多:“这是家里的小妹妹哦!你们来认识一下!”拉多在她身边欢快地蹦跳着,还经常跑到小床边,好奇地瞅瞅脸蛋红彤彤的小宝宝,嘴里发出温柔的“呜呜”声。

女儿长大一点了,也喜欢黏在拉多身边,往拉多身上爬,摸摸它的耳朵。拉多则喜欢用头去轻轻拱小主人,或是趁小主人不注意,偷偷舔一下她的脸或小手,表达心中的欢乐。

城市的宽容,感受认同和尊重

每天送祝艳媚到学校后,拉多就会安静地在办公室里的小窝等待着。拉多经过办公室场景训练,知道这里的特殊性,会一直趴着不出来,也不发出声音。学生们也都很喜欢拉多,会在它的非工作时间来找它玩,得到允许后小心翼翼抚摸它。

祝艳媚还带着拉多出过远门,去北京以及老公的家乡辽宁。在飞机上,空姐为祝艳媚升了舱,而拉多则一直乖乖地趴在座位底下,甚至连同机舱的乘客都一直没有发现身边居然还有一只狗狗。下飞机时,机长也过来抱着拉多拍照合影,不断称赞它“好棒”。

在祝艳媚看来,重庆对待导盲犬的友好环境,超过了很多地方。早在2012年颁布的《重庆市残疾人保障条例》就明确规定,盲人可以带导盲犬乘坐公交、轨道交通等公共交通,比周边城市超前了好几年。

有时坐公交车时,司机师傅没有立即注意到拉多身上的导盲犬标识,会提醒“狗不能坐车哦!”但往往祝艳媚还没来得及及解释,身后总有乘客帮着说,“师傅,人家是导盲犬,可以上车的!”这些话,能让她心里暖暖的——她感受得出来,自己和导盲犬都得到了认同和尊重。

她感觉,这些年来,全社会对残疾人的容纳度更高了:公共场所增添了不少无障碍设施和盲文,平时她随身带着残疾证、导盲犬证,每次乘坐轨道交通都非常顺利,工贸站和四公里站等几个她经常出入的轨道站点,工作人员大多都认识拉多,常常会亲热地给它打招呼。



祝艳媚和导盲犬“拉多”