2023年5月24日 星期三
主编 胡敏 责编 陈志刚
视觉 张路 秦刚 校审 罗文宇

“道路停车收费太贵”南宁市长鞠躬道歉

近日，广西南宁因城市道路停车管理和收费乱象，登上热搜。

起因是南宁市把城区道路停车泊位运营权，交由南宁慧泊停车场服务有限责任公司（以下简称慧泊停车），导致道路两侧停车收费过高，引发当地民众的不满。

5月23日，南宁市委副书记、市长侯刚在新闻发布会上，就停车费一事向公众鞠躬道歉。

发布会现场，南宁市长侯刚鞠躬道歉。（视频截图）

1 南宁市长鞠躬道歉

为回应市民朋友和网友们的关切，5月23日下午3点，南宁市优化提升停车服务管理新闻发布会在南宁国际会展中心举行。

南宁市委副书记、市长侯刚表示，因为政府管理工作做得不到位，给大家停车带来不便和影响，作为市长是有责任的，深感不安和自责。南宁市对批评意见高度重视，立即边检查边整改。

侯刚介绍，即日起，调整南宁城市道路停车位免费停放时间，从原来的15分钟内免费，延长到30分钟；取消划定的非机动车保管服务费，由此产生的费用，由政府承担；对幼儿园、小学等公众需求临时停车的周边路段，划定免费临时停车位、停车带。

南宁市政府于22日23时许，在南宁市政府官网发布《南宁市人民政府关于广泛征集南宁市道路停车位收费意见建议的通告》表示，“为及时回应市民群众关切，听民计、汇民智，进一步优化调整我市道路停车位收费标准，现通过以下渠道征集市民群众的意见建议。”征集内容包括，多种道路的收费标准需要做哪些调整，希望有哪些优惠政策，哪些区域需要增设停车位，哪些区域不适合规划停车位等共13项内容。

2 涉事5人予以停职检查

因为道路停车收费太贵，南宁因此被当地网友戏称为“慧泊市”。慧泊停车画的线，甚至与张大千画的虎、徐悲鸿画的马和齐白石画的虾，一同被网友恶搞为“中国最贵的画”。

更为引人关注的是，南宁市青秀区人民法院还与慧泊停车签订《合作备忘录》，为慧泊停车加快追缴停车费案件办理提供便利，引发公众的质疑。

上述诸多问题曝光后，广西壮族自治区以及南宁市相关部门，开始着手进行整治。

5月22日，南宁市政府发布通告称，经研究决定：慧泊停车停止运营、停业整顿、接受审计，由南宁公共交通集团有限公司接管城市道路停车泊位运营管理业务。

随着舆情持续发酵，5月19日晚，广西新闻网发布消息称，广西壮族自治区已派出以自治区党委常委、政法委书记何文浩为组长的工作组，赴南宁市对《合作备忘录》一事进行调查。

广西壮族自治区高院经审查认为，青秀区法院与特定企业签署合作备忘录不符合公平公正的原则，5月19日已责成青秀区法院与慧泊公司解除了《合作备忘录》。

5月21日晚间，南宁市委决定对涉《合作备忘录》一事的5人予以停职检查。当地官方媒体报道称，事件“暴露出南宁市一些党员领导干部存在法治意识不强、履职不当等问题”。

据报道，停职检查的5人分别为：南宁市青秀区人民法院副院长赵会、南宁市青秀区人民法院执行局局长梁芳燕、南宁市市政和园林管理局副局长刘玄、南宁公共交通集团有限公司副总经理赖洪和慧泊停车董事长郭智华。

记者注意到，赵会、梁芳燕、赖洪、郭智华4人，出席了5月8日举行的《合作备忘录》签约活动。

链接

起底慧泊停车

资料显示，南宁慧泊停车场服务有限责任公司成立于2017年12月，注册资本5.02亿元，经营范围含停车场服务；充电桩销售；集中式快速充电站；电动汽车充电基础设施运营；物业管理等。股东信息显示，该公司由南宁公共交通集团有限公司全资持股。变更记录显示，今年4月，该公司发生工商变更，法定代表人由赖洪变更为郭智华，同时，郭智华担任董事长。抽查检查信息显示，该公司曾3次被群众投诉停车乱收费，其中1次由市场监管部门组织双方调解退款，另外2次市场监管部门检查结果为未发现违法违规行为。另据招投标信息显示，不久前，该公司公开一则道路机动车停车位收费管理劳务服务招标项目，3家中标公司业绩目标承诺分别达253万元/月、136万元/月、144万元/月。

股权穿透图显示，慧泊停车由南宁公共交通集团有限公司100%控股，实际控制人为南宁市国资委。

据报道，慧泊停车收费管理道路停车泊位数量30535个，停车带36908米。慧泊停车还经营非机动车保管点82处，管理党政机关共享停车场8个、公共停车场2个、公交集团停车场30个。

收着高昂停车费的同时，慧泊停车竟然还处于亏损之中。慧泊停车母公司南宁轨道交通集团2022年财报显示，截至2022年12月31日，慧泊停车的净资产为4.95亿元，2022年净亏损1207.9万元。就慧泊停车的亏损原因及其他经营状况，财报并未给出更多信息。

3 南宁停车位生意追问

作为南宁市道路两侧停车位的运营商，慧泊停车几乎掌握着南宁所有的收费类道路停车资源。

多家媒体报道，5月19日，南宁市交警支队表示，南宁城市道路的停车泊位为46908个、停车带71944米，其中免费停车泊位16373个、免费停车带35036米。

上述数据相减，所得出的南宁收费道路停车泊位和停车带数量，与慧泊停车现收费管理道路停车泊位数目一致。也就是说，南宁全市的道路收费停车位，皆由慧泊停车管理和收费。

据了解，目前，南宁市道路临时停车位收费时段为7:30～21:00，其余时段免费开放。收费时段中，前15分钟免费，之后按照不同的区域级别实行不同的收费标准，折算后每小时3～8元不等。

但不少南宁市民通过各种渠道反映，慧泊停车在不同的路段收费标准不一，收费高的路段一天停车费超过百元。高昂的停车费用，也遭到当地民众的广泛诟病。

2021年9月，慧泊停车发布一批停车欠费车辆，欠费金额在2万至6万元不等，其中一辆停车欠费高达63990.5元。

更让当地民众不可接受的是，除了机动车停车位，电动车、自行车停车也都要收费。

有网友表示，“南宁收费让人看不懂的地方是，连自行车和电动自行车也收费。”还有网友说，“把一个城市变成一个停车场，南宁走在全国的前面。”

说法

法院卷入其中，或涉利益输送

中国人民大学公共管理学院教授马亮表示，网友集中反映停车收费标准过高、停车收费范围过宽，以及停车收费的依据和程序存在不合规、不透明的问题，反映出当前不少地方政府和相关企业在公共收费方面存在不规范、不合理的问题。

法律界人士表示，施划在城市道路两侧停车位属于公共资源，所有权属于当地政府，属于特许经营范畴。如果将特许经营权出让给相关企业，通常需要经过公开招投标程序。但目前公开的信息，并未披露慧泊停车是如何获得南宁道路两侧停车位特许经营权的。

马亮表示，道路两侧停车位委托企业经营没有问题，但是要履行相应的程序，包括进行公开招标、资质审核，并且在运营过程中也要加强监管，确保收费合理、规范，这些是最基本的要求。

除了高昂的停车费之外，慧泊停车与当地法院的合作，也引发广泛争议。

今年5月8日，南宁市青秀区人民法院与慧泊停车签订了《合作备忘录》。慧泊停车曾就这份《合作备忘录》介绍：青秀区法院通过开通绿色通道给予慧泊公司大力支持，使慧泊公司诉讼案件能够得到优先受理、优先立案、优先判决、优先执行，加快了司法诉讼追缴欠费的进度，有效防止了国有资产的流失。

北京市京师律师事务所律师许浩表示，上述《合作备忘录》签署有违公平公正原则和法治理念，是对最基本法治理念和原则的破坏，不具备法律效力，签署人可能还涉嫌违法，是滥用职权。他说，法院是公权力机构，要严守中立，不能偏袒任何一方。此外，民事案件“不告不理”，“不能说签署一个备忘录，就可以为企业开通绿色通道，这就存在偏袒一方的问题，丧失了法院的中立性”。

河南泽槿律师事务所主任付建认为，青秀区法院与慧泊停车签署合作备忘录，看似法企合作可以提升法院执行工作的效率，但实质上是企业利用公权力为自己谋取利益，这种模式不仅没有惠及普通老百姓，反而给了企业不合理的优先权，侵害了社会公共利益，完全背离了公平公正的法治原则，有损司法权威和司法公信力。

在马亮看来，当地法院卷入到这样一个问题之中，不排除这里面存在着利益输送，或者说因为某些利益关系而导致这样一种“合谋”的现象。

综合中国新闻周刊、澎湃新闻等