



据东航APP,5月28日东航C919首个商业航班飞行计划公布,班次为MU9191上海虹桥-北京首都,MU9192北京首都-上海虹桥,计划飞行时长2小时25分钟。

5月25日,中国东航以网络互动形式召开2022年业绩说明会。副董事长、总经理李养民表示,2021年3月公司与商飞正式签署5架C919客机的采购协议,首架C919飞机已于2022年底交付公司,预计将于近期投入实际运营。C919将以上海为主要基地商业运营。公司拟在2022年、2023年完成5架C919引进,并将根据实际运营情况和公司航网规划,决定后续引进计划。

据介绍,C919大型客机是我国按照国际通行适航标准研制、具有完全自主知识产权的全球新一代单通道干线客机,于2007年立项,2017年首飞,2022年9月29日取得中国民航局型号合格证(TC证);2022年11月29日,取得中国民航局生产许可证(PC证)。

从上海飞往北京 C919明日商业首航

重返天空的C919大型客机,用事实证明了一切

东航首架交付机C919(B-919A)在2月初一次验证飞行中飞机出现了一些故障,随后从人们的视野中淡出,使得一时之间流言四起。

对此,观察者网专栏作者张仲麟5月18日发布文章指出,在测试飞行中出现问题是比较常见的,通常也不会带来多少影响。放眼整个航空工业,新飞机在开发和测试过程中出现故障和问题都是常见现象。因为新飞机的设计和制造涉及大量的新技术和新工艺,这些新的元素在实际操作中可能会出现,但这并不一定意味着项目会失败。相反,它可能是项目成功的必经之路。

C919的交付机迟迟没有宣布首航日期也没有重新进行飞行,一定程度上给一系列C919相关的不良信息创造了滋生的土壤。最终,这一切随着将交付给东航的第二架C919——即C919 008机(机号B-001K,在正式交付后会有正式机号)在5月8日成功首飞而烟消云散。

与C919的六架试飞机不同的是,本次首飞的B-001K机是正式生产型,也是将要投入到商业运行中的飞机。如果C919真出现了严重的故障或者先天缺陷,那么与B-919A同一构型的B-001K机是不可能拉出来进行下线后的试飞的。换言之,飞翔在蓝天上的C919 B-001K机用实际行动有力反击了那些别有用心者的流言蜚语。

当然仔细看B-001K的动向,会发现很有趣的一点:在上海浦东本厂完成首飞以后,B-001K机随后就执行了上海-敦煌的航线。虽说上海到敦煌的飞行航线长度近3000公里,依然属于正常航程范围与执飞航线范围之内,但作为一架全新生产刚完成首飞的飞机,第二次飞行任务就是飞近3000公里的航线前往西北地区,多少也反映出了商飞对重新飞上蓝天的C919交付型是充满信心的。

张仲麟认为,首个测试航线选择上海-敦煌,可以说这是一个非常积极的信号。首先,它表明商飞对于解决先前C919的问题有了明显的进展,这对于增强公众对C919项目的信心是非常重要的。其次,B-001K机的正常飞行也意味着C919项目正在按照计划前进。在这个各方压力较大的时期,对于中国商飞来说是非常重要的。

而首架东航C919(机号B-919A)也于5月17日上午9点从浦东商飞基地起飞调机飞往上海虹桥机场,将飞机交还给东航。而随着B-919A机回到东航机队之中,大飞机C919的商业首航也即将到来,预计将于一个月内进行首航。

据澎湃新闻



C919大型客机

A股天价离婚案,140亿市值股票全归她

A股,又有公司实控人离婚,“分手费”高达140亿!这也是今年A股最贵离婚案。

5月24日晚,彤程新材(603650.SZ)发布公告称,于近日收到实控人Zhang Ning女士与Liu Dong Sheng先生的通知,二人经法院调解后离婚。经约定,双方通过直接、间接等方式持有的上市公司全部股权及收益均归Zhang Ning所有,市值约140亿元。

又现天价离婚案

本次实际控制人变更前,Zhang Ning女士为公司董事长,合计持有公司64.66%股权。Liu Dong Sheng仅持有维珍控股0.1%的股权。离婚后,Liu Dong Sheng将0.1%的股份转让给Zhang Ning。

根据《协议书》的约定,双方通过直接、间接等方式持有的公司全部股权及收益均归Zhang Ning所有,Liu Dong Sheng无条件配合Zhang Ning办理交付(与该股权有关的全部信息、证照、印章、账号、密码、资料等)、变更过户。随后签署了《一致行动协议之解除协议》,双方解除一致行动关系。即Zhang Ning女士直接持有公司0.14%股权,通过彤程投资持有公司49.41%的股权,通过维珍控股持有公司15.11%的股权,仍然合计持有公司64.66%股权,Zhang Ning女士依然为公司实际控制人,彤程投资仍为公司控股股东。Liu Dong Sheng先生不再持有公司股权,不再是控股股东的一致行动人,不再被认定为公司实际控制人。

截至5月25日,彤程新材收盘报36.55元/股,市值达217.88亿元,64.66%的股份对应市值高达140.88亿元。

据公开信息,彤程新材成立于2008年,于2018年上市,主营业务为新材料的研发、生产、销售和相关贸易业务,主要分为电子材料、汽车/轮胎用特种材料、全生物降解材料三大业务板块。2022年公司营收25亿元,同比增长7.74%;归母净利润2.98亿元,同比下降8.71%;扣非净利润2.12亿元,同比下降14.15%。

已是今年A股第四起

在资本市场上,天价离婚案并不少见。仅从今年来看,彤程新材实控人的离婚案,已是今年的第四起A股离婚案。进入2023年还不到半个月,今年的第一起A股离婚案



彤程新材的厂区

就出现了。

今年1月,赛腾股份(603283.SH)公告称,公司创始人孙丰、曾慧夫妻正式离婚,并进行财产分割。2021年12月16日,曾慧向法院起诉离婚,并要求分割财产。2022年12月13日,赛腾股份收到法院出具的民事判决书,判决双方离婚,两人在上市公司的持股进行平分。由此,男方需补偿女方3776万股股票,按照当时的市值计算,价值约14亿元。

而在彤程新材发布离婚公告前一天,科信技术(300565.SZ)也因公司股东曾宪琦离婚财产分割,披露了简式权益变动报告书。根据法院出具的《民事调解书》,曾宪琦将其持有的上市公司540万股股份分割至李思禹名下。离婚前,曾宪琦持有上市公司股份1073.65万股,占总股本的5.16%,为公司持股5%以上股东;李思禹未持有公司股份。

不过,要说今年最轰动市场的还是周鸿祎离婚案。4月4日,三六零(601360.SH)发布公告称,周鸿祎与妻子胡欢经友好协商,已办理解除婚姻关系手续。周鸿祎拟将其直接持有的三六零4.47亿股股份(约占公司总股份的6.25%)分割至胡欢名下,总市值接近90亿元。

细数A股近年来的离婚案,最贵“分手费”纪录由康泰生物实控人杜伟民保持。2020年5月29日,康泰生物发布公告表示,因解除婚姻关系进行分割,杜伟民拟将1.61亿股公司股份(占公司总股本23.99%)分割过户至袁莉萍名下,按照当时的股价估算,杜伟民分割的股份市值达约235亿元。

据财通社

站特斯拉车顶维权 河南女车主败诉

近日,上海市青浦区人民法院就特斯拉河南安阳女主张女士的两个案件做出判决,法院驳回了张女士起诉特斯拉的诉讼请求,特斯拉胜诉。

2021年4月19日上海车展特斯拉展台上,河南安阳张女士身穿“刹车失灵”的白色T恤,站在特斯拉展车车顶维权。历时两年“刹车失灵”的两个关联案件终于落槌。其一是,张女士起诉特斯拉侵犯其名誉权案,法院驳回了其诉讼请求,特斯拉胜诉;另外,张女士起诉特斯拉侵犯其个人隐私案,法院同样驳回了其诉讼请求,特斯拉胜诉。

双方的另一起纠纷,特斯拉起诉张女士车顶维权行为侵犯其名誉权,并赔偿因此事给特斯拉造成的直接财产损失“暂计500万元”,目前,开庭时间暂定为6月6日,张女士称在积极为该案件做应诉准备。

据封面新闻

参加孩子家长会算什么假? 可作公假,工资照发

北京通州一网民5月11日在人民网“领导留言板”留言称,职工参加学生家长家长会算什么假?能作公假吗?具体有明文规定吗?如果用人单位不算公假怎么办?

@北京12345于5月22日回复称,关于职工参加学生家长家长会算什么假的问题,北京市通州区回复表示,经人社局核实研究,依据《关于职工参加学生家长家长会可作公假处理的通知》市劳资字(1980)311号,为了使学生家长与学校配合,加强对青少年的教育,在国家机关、企事业单位、人民团体工作的职工接到学校召开家长会的通知书后,可持通知书向所在单位领导请假,经批准后,可作公假处理,工资照发,评奖不受影响。

关于用人单位不算公假怎么办的问题,上述回复称,劳动者可以通过劳动争议仲裁委员会维权。如果有其他劳动关系方面的问题,也可以拨打电话010-81537015。

据澎湃新闻