



# 下不停的“烂场雨”和高速上下不来的收割机 是谁拖了河南麦收的后腿？

近日，两则消息在网上引发热议，一边是“上百台收割机在南阳不让下高速收麦子”，一边是“小麦因雨天导致出芽，几乎颗粒无收”。不少网友质疑，小麦收割面临与时间赛跑的困境，被阻拦的收割机，是否延误了收割时机？对此，国内媒体纷纷进行了跟踪报道。下不停的“烂场雨”和高速上下不来的收割机，究竟是谁拖了河南麦收的后腿呢？

5月29日，在河南省内乡县大桥乡程岗村，大型收割机利用雨停间隙抢收小麦。新华社发

## 官方发布核查通报 “收割机被堵高速”是虚构

小麦主产区河南南阳近日迎来收获季节，网上却传来“数百辆收割机被堵南阳唐河高速路口”的消息。值得注意的是，恰逢部分地区遭遇降雨，由于收割机无法及时到达开工，导致已经成熟的小麦烂在了地里，让人心痛不已。这一事件迅速引发关注，网友们提出诸多疑问的同时，也将河南南阳推上了舆论的风口浪尖。

对于网友的质疑，河南交通投资集团南阳分公司5月30日发布了核查通报。经核实，5月22日当天，从唐河收费站下站的收割机运输车共计159辆，其中高峰时段有24辆集中下站并出现缓慢通行情况，原因是部分车辆未办理《超限运输车辆通行证》，导致查验效率不高。其余135辆运输车均有序顺畅通行。随后查验人员采取“容缺放行”的措施，当天就解决了问题。此后至今，南阳分公司所属的11个收费站没有再次出现车辆滞留、无法下高速的情况。同一天，“济源网信”微信公众号发布消息称，河南济源一家公司的两名员工，为蹭热度虚构“数百辆收割机，在高速路上拥堵5天”的消息，并发布到社交平台，目前已分别被刑拘7日和4日，另有4人予以训诫。

此外，最新消息显示，河南省交通厅已出台政策，可以在线一键“秒办”农机《超限运输车辆通行证》，实现农机快速通行。

## 为何今年“收割机被滞留”？ 媒体表示仍有多个疑问待解

然而，一纸通报并未打消公众疑虑，毕竟那么多台收割机“下”不了高速是事实。此事发酵至今，媒体表示该事件中仍有多个疑问待解。

### 第一个疑问是，“跨区作业证”作用是什么？运输收割机的车辆是否需办理“大件运输证”？

近日，曾前往南阳唐河县收割小麦的农机手韩先生说，自己往年也去南阳收割过小麦，对“跨区作业证”的办理规定较为熟知。在他同行中，有些农机手就没办理“跨区作业证”，交纳高速通行费用后才让下高速。“有些农机手还要承担雇佣司机费用，这无疑增加了经济负担。我认为在抢收小麦的关键时候，应开通绿色通道予以放行。”根据《收费公路管理条例》相关规定，符合条件的联合收割机和运输联合收割机车辆可以免交车辆通行费，但需要办理农业农村部门统一印制的收割机“跨区作业证”。

2023年4月和5月，交通运输部出台了两个文件，要求对跨区作业的联合收割机和运输联合收割机车辆，除了要有“跨区作业证”之外，如果车辆超限，必须办理超限运输证（大件运输证），如果没有办理超限运输证，超限车辆必须交纳通行费。“因为道路的修建和维护需要巨额资金，超限车辆上路也可能带来交通安全隐患，给人民群众造成生命危险，”苏交科集团首席规划师徐丽说，对于收割机运输上高速时未审查相关手续、导致下高速不便的情况，她建议上高速时就进行审查，而不是把问题留在终端。

### 第二个疑问是，每年麦收季节，都会有大量收割机实施跨区作业，为何今年却传出“收割机被滞留”的消息？

从河南南阳交投的通报来看，收割机并非滞留，而是



网友发的收割机滞留高速

通行缓慢，其原因是部分车辆未办理《超限运输车辆通行证》，导致查验效率不高。记者调查发现，往年根据《收费公路管理条例》规定，只要办理《跨区作业证》，联合收割机和运输联合收割机的车辆即可免费通行。但在今年4月和5月，交通运输部出台了两个文件，要求对跨区作业的收割机，除了要有《跨区作业证》之外，还必须办理《超限运输车辆通行证》，否则就必须缴纳通行费。文件同时也指出，对于存在不符合免费通行政策的运输车辆，要耐心解释政策规定，为农服务，妥善处置、化解分歧、解决问题，确保正常通行秩序。

### 第三个疑问是，“下”不了高速的收割机为何能“上”高速？

部分前往河南南阳的农机手说，他们从其他地区上高速时未经严格检查相关手续，而是在下高速时被拦。“他们在有些地方上高速时会检查是否超限，但有些地方并不检查。即使有些地方工作人员检查，也会放行。”韩先生说，目前，不同地方在上高速时对运输收割机的货运车辆大件运输手续审查情况不一。

但是，南阳市农业农村局副局长、市农业机械技术中心主任李奇认为，既然有超限管理规定，超限的农机车辆就不能直接上高速，需办理托运手续，在下高速时也需要按照高速运输相关规定，但去年他并没听说这个规定，也没有遇到这种情况。这次“上百台收割机无法下高速事件”中，有些农机手没有办理大件运输手续，在高速收费站遇到了通行问题，主要集中在唐河、新野等地区。

### 第四个疑问是，当地政府是否提前预警？

气象部门近日发布的消息显示，5月25日以来，河南多地出现大范围连续阴雨天气，降雨过程与豫南地区小麦成熟期高度重合，持续长达6天，对驻马店、南阳等地的小麦收割造成一定影响。据了解，这种在小麦成熟收获期出现的连阴雨被农民俗称为“烂场雨”，很容易导致已经成熟却来不及收割的小麦在地里发芽、霉变，从而造成减产。

唐河县某乡镇工作人员表示，唐河县相关部门于5月22日组织督促群众收麦，紧接着村干部挨家挨户动员连夜抢收。“每年我们都对农机车辆跨区作业需要办理什

么手续进行宣传，但有些新农机手可能还不清楚。”他还表示，这次连日降雨给小麦收割带来的影响，也暴露出产粮大县唐河农业生产的短板，以及当地应对极端天气灾害的能力不足。

### 第五个疑问是，各方该如何积极协调、完善机制？

“收割机不能直接上高速，用货车运输收割机的话，一般就会超限，”部分农机手说，大件运输手续虽是规定，但有时可能会带来不便，比如按照既定时间、路线行驶，但在实际跨区作业抢收庄稼时，他们有时又会面临因天气等突发因素，而临时改变路线和采取紧急行动。对此，徐丽表示，这些证件的办理有其科学性和必要性，但关键在于简化审批流程，提高审批速度，可以采取备案制。此外，还应加强各部门间协作和监管，保障证件办理的高效、便捷。

中国社会科学院贫困问题研究中心主任吴国宝认为，从目前来看，此次事件中，部门之间的政策协调和地方执行的灵活性可能存在一定问题，有些部门对时间点的把握和部门之间的协调存在偏差。比如，有些收割机属于大型超高超宽货车，以前可以按照常规管理方式下高速，而现在需提前办手续，一些农机手可能对新政策不适应，所以政府应该提前做好相关政策的宣传。此外，他表示，有关部门应充分认识到农业生产的重要性，即使政策在实施过程中遇到冲突，应给基层提供灵活处理相应问题的方案，并从管理层面上完善相应机制，而不能一味苛责基层。

## 新闻延伸

### 遭遇“烂场雨” 河南小麦怎么样了？

近期，河南出现大范围降雨天气，严重影响当地小麦的正常成熟收获，引发广泛关注。目前，当地小麦收获情况如何？记者进行了实地探访。

在河南的小麦主产区邓州，记者看到了一批抢收的麦粒。与正常的主麦粒相比，这些麦粒重量更沉，含水量更是达到了30%以上，其中一些已经出现了发芽萌动的情况。目前，这种湿小麦只能靠“筛”和“烘”来补救。

在河南社旗县，当地种粮大户唐道丽家中，6台烘干机正在24小时超负荷运转。唐道丽告诉记者，往年湿小麦比较少，她家的烘干机开两三组就可以满足需求，但今年6组全开，仍满足不了附近种植户的需求。为保证收获的小麦不发生霉变，社旗县已经发动全县30多组烘干机日夜作业，前几年闲置的烘干机也在检修备用，等待天晴小麦收割后能派上用场。

气象部门预测，6月13日前，除局部零星降雨外，河南全省主要麦区气象条件利于大面积机收作业。当前，河南全省正在采取措施，抢抓时机，组织抢收。抢收方面，在用好用现有17万台轮式收割机和3万多台履带式收割机的同时，协调周边省份，确保签约履带式收割机到田，加快雨后小麦抢收进度；烘干晾晒方面，全面摸排烘干设备数量，充分利用各类场所，积极开展晾晒，防止直接堆积造成发热霉变；粮食收购方面，加大湿粮收购力度，及时开展烘干、仓储。

5月30日，河南省委农村工作领导小组办公室发文要求，充分发挥农业保险经济补偿功能，做好2023年小麦保险理赔工作，尽可能减少小麦种植农户损失。同日，河南省财政紧急下拨资金2亿元，专项用于小麦烘干。截至目前，河南省已累计收获小麦499万亩，占全省8500万亩小麦面积的5.8%，预计6月15日前后麦收将基本结束。

据新华社、央视、澎湃新闻、潮新闻等