



印度3列火车相撞致1000多人伤亡

信号问题酿惨祸

据印度媒体6月4日报道，印度铁道部长阿什维尼·维什瑙表示，铁路安全专员已经就印度列车脱轨相撞事故进行调查并发布了调查报告，确定了事故发生的原因和相关责任人。他指出，初步调查显示，本次事故是由于电子联锁装置发生变化而导致的。

印度官方3日确认，这次事故已造成至少288人死亡、800多人受伤，其中56人伤势严重。这是印度历史上最严重的铁路灾难之一，搜救行动于6月3日结束。

事故现场

三车相撞

相撞列车乘客超3500人
有车厢被撞致飞上半空

据《印度快报》报道，当地时间6月2日19时左右，从加尔各答开往金奈的科罗曼德尔特快列车在位于印度东部奥里萨邦的巴哈纳贾火车站附近脱轨，它是撞上了一列停在原地的货运列车才导致出轨，多节车厢脱离轨道，冲进旁边的轨道。稍后，另一列客运列车沿旁边的轨道迎面驶来，撞上脱轨车厢，该列车3节车厢脱轨。

在这起事故中，两列相撞的客运列车上有超过3500名乘客，已造成至少288人死亡、800多人受伤，其中56人伤势严重。火车相撞时冲击力太大，有车厢被撞致飞上半空，然后坠落在其他车厢上。

事故发生后，至少有51列火车改道、取消或停运。当地派出了200多辆救护车和180名医生前往现场救援。

据当地媒体报道，经过一整夜搜救后，救援行动仍在进行。救援人员动用了机械设备和破拆专用工具，从车厢内救出幸存者。

印度铁道部部长瓦伊什诺宣布对事故受害者及其家属进行赔偿。他说，政府将向死者家属支付100万卢比（约合人民币8.6万元），为重伤者支付20万卢比（约合人民币1.7万元），为轻伤者支付5万卢比（约合人民币4300元）。

印度总理莫迪在推特上表示，现场救援行动仍在进行，正在向受到影响的人提供“一切可能的援助”。他说：“愿伤者早日康复。”

原因调查

电子联锁发生变化酿惨祸
莫迪称将严惩事故责任人

6月4日，印度铁道部部长阿什维尼·维什瑙表示，奥里萨邦列车相撞事故的根本原因已经确定：是电子联锁发生变化，铁路安全专员将尽快提交报告。

据印度亚洲新闻国际通讯社报道，维什瑙称，“一旦我们得到调查报告，所有的事实就会浮出水面。但这场可怕且令人痛心的事故的根本原因已经确定。昨天，莫迪总理视察了现场。今天我们将尝试恢复轨道。所有遗体都已被移走。”维什瑙表示，事故是由于电子联锁发生变化而发生的，铁道部的目标是在7日上午完成修复工作。

维什瑙早些时候表示，目前的重点是救援和救济行动。他补充称，将对该事件进行详细的高层调查，铁路安全专员也将进行独立调查。

印度总理莫迪3日在抵达列车相撞事故现场后表示，事故责任人将受到严惩。

路透社援引印度东南铁路公司公共关系部门主管K·S·阿南德的话报道，“初步调查报告”显示，从加尔各答开往金奈的客运列车“本应在主线上行驶，但给出的信号是驶入环线。列车撞上一列停在那里（环线上）的货运列车”，车厢脱轨并翻覆至另一

救援人员转移
遇难者遗体

条轨道，导致一列从班加罗尔开往加尔各答的客运列车也脱轨。

《印度时报》也援引“初步调查报告”报道，驶往金奈的列车“收到继续在主线上行驶的信号，但由于人为疏失，驶入了环线，那里当时停着一列货车”。客车以每小时约130公里的速度撞上货车，“全部车厢脱轨”，其中3节车厢冲进旁边的轨道，撞上驶往加尔各答列车的后部。

媒体报道称，印度铁路部近年正在全国铁路装设本土研发的Kavach列车自动保护系统，不过出事路段尚未装设。

有媒体6月3日晚从中国驻印度大使馆处获悉，据“加尔各答总领馆渠道信息，目前暂无中国公民伤亡”消息。

专家分析

线路设备老化管理混乱
列车事故频发伤亡惨重

印度拥有全球最大的火车系统网络之一，但因为基础设施老化、维护不善等因素，即使印度政府已陆续投入数亿美元修整，火车事故仍然经常发生，被称为“全球最不安全的火车”，大多数火车事故都因为人为过失或信号设备过时。

美国有线电视新闻网(CNN)指出，印度铁路基础设施老化，再加上维护不善，造成列车事故频发。2021年，印度全国发生了近1.8万起铁路事故，造成16431人死亡。根据印度国家犯罪记录局2021年的数据，大多数(67.7%)铁路事故被报告为“从火车上坠落/与铁轨上的人相撞”。

在过去几十年里，印度铁路发展的速度虽然很快，且还计划与日本合作修建高铁，但实际上印度铁路靠的大多还是“吃老本”，印度国内目前大部分铁路均为20世纪60至70年代间修建的铁路，这些线路目前大多已老化严重，同时规划也并不合理，这也导致印度铁路的调度系统经常出现失误，并最终导致列车与其他在该线路上停留的列车相撞。除去这些老铁路以外，一部分于英国殖民期间修建的铁路现在还在继续使用，这也大幅增加了事故发生的可能性。

除了线路老化以外，印度铁路的设备也相当老旧，许多列车的时速至今也只有40公里。同时，年久失修也让车上许多设备经常失灵。在过去几年间，因刹车失灵而发生相撞事故的列车比比皆是。

今年4月19日，印度两列货运火车在中央邦辛格普尔火车站相撞。印媒称，这起事故已经导致一名火车司机死亡，另有四人受伤。当地官员则表示，发生事故的原因是“调度信号出现了故障”。

上海国际问题研究院研究员刘宗义3日对记者表示，印度的铁路设施基本都是英国殖民时期遗留下来的，所以尽管印度的铁路里程长，但现代化程度很低。最近几年印度政府在铁路方面投入不少，但实际上该国的铁路系统依然是以1947年之前的为主，比较陈旧和落后。不过，设备陈旧只是酿成事故的一小部分原因，更多还是要归咎于混乱无度的管理和严重不足的应急能力。刘宗义指出，印度这起列车事故伤亡人数如此之高，和事故发生后没能及时通知其他将要经过的车辆、没能及时处理现场、没能及时救助伤员有很大关系。

复旦大学南亚研究中心研究员林民旺3日对记者分析称，不仅是列车事故，印度发生各种事故的频率都是很高的，包括坠机、“误射”导弹等，这与印度人“差不多就行”的做事风格有很大关系，他们向来在遵守规则和追求准确性方面有所欠缺。林民旺表示，印度频发的列车事故更多是“人祸”，印度在铁路管理方面比较混乱。

链接

印度铁路安全事故有多少？

●1981年6月，一辆列车在比哈尔邦通过一座桥时坠入河中，超过750人死亡，为迄今为止印度死亡人数最多的列车事故。

●1995年8月，两列火车在新德里附近相撞，造成358人死亡，其中一列火车撞上一头牛后停了下来。

●1998年11月，两列火车在北部城镇卡纳相撞，造成210人死亡。

●1999年8月，两列火车在阿萨姆邦的古瓦哈提市迎面相撞，造成超过280人死亡。

●2002年9月，一列从加尔各答开往新德里的特快列车脱轨，坠入河中，造成至少121人死亡。

●2005年10月，一列客运列车在印度南部因雨水泛滥而坠入河中，造成至少111人死亡。

●2010年5月，印度西孟加拉邦一列客运列车脱轨，与一列货运列车相撞，造成145人死亡。

●2011年7月，一列客运列车在印度北部北方邦法特布尔附近脱轨，造成68人死亡、239人受伤。

●2016年11月，一列在印多尔和巴特那之间运行的客运列车脱轨，造成至少150人死亡、超过200人受伤。

●2018年10月，印度北部旁遮普邦阿莫利则市郊区，一列火车在宗教节日期间撞上观看烟花的人群，造成至少60人死亡、数十人受伤。

●2022年11月，印度东部奥里萨邦曾发生货运列车脱轨事故，造成3人死亡、多人受伤。

综合新华社、华商报、环球时报等

救援人员在列车脱轨相撞事故现场工作

