



市委常委会会议暨市委理论学习中心组专题学习会召开

奋力谱写新时代文化强市建设新篇章

为现代化新重庆建设注入强大精神力量

市委书记袁家军主持并讲话

据重庆日报消息 6月16日下午,市委常委会会议暨市委理论学习中心组专题学习会召开,学习贯彻习近平总书记在文化传承发展座谈会上的重要讲话和对首届文化强国建设高峰论坛开幕致贺信精神,审议我市促进民营经济高质量发展的实施意见、市领导联系重点民营企业制度、市优秀民营企业家和优秀民营企业拟表彰名单,研究部署有关工作。

市委书记袁家军主持会议并讲话。市委副书记、市长胡衡华,市政协主席唐方裕,市委常委和有关市级领导出席。会上,部分市委常委同志围绕主题作交流发言。

会议指出,习近平总书记在文化传承发展座谈会上的重要讲话,全面系统深入阐述了中华文化传承发展的一系列重大理论和现实问题,具有很强的政治性、思想性、战略性、指导性,是建设中华民族现代文明和社会主义文化强国的行动指南。我们要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,深刻领会关于中华文明突出特性的重要论述,深刻认识中华优秀传统文化具有很多重要元素,具有突出的连续性、创新性、统一性、包容性、和平性。深刻领会关于“两个结合”重大意义的重要论述,深刻认识“结合”的前提是彼此契合,“结合”的结果是互成成就,“结合”筑牢了道路根基、打开了创新空间、巩固了文化主体性。深刻领会关于推动文化繁荣、建设文化强国、建设中华民族现代文明的重要论

述,坚定文化自信,秉持开放包容,坚持守正创新,以高度的文化自觉和强烈的使命担当,扎实推进中华民族现代文明和社会主义文化强国建设。

会议强调,近年来,全市上下认真落实党中央部署要求,加快推进文化强市建设,开创了文化繁荣发展新局面。我们要贯彻落实党的二十大关于思想文化工作的各项战略部署,进一步理清工作思路、抓实重点工作,扎实推动文化强市建设,努力交出文化高分报表。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,强化理论武装,加强体系化学习、系统性阐释、创造性落实,做到以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干。要守牢意识形态阵地,严格落实意识形态工作责任制,牢牢掌握意识形态工作的领导权,不断壮大主流意识形态。要大力传承弘扬中华优秀传统文化,深化历史文化遗产保护,抓好优秀传统文化传承,推动巴渝文化、三峡文化、抗战文化、革命文化、统战文化、移民文化等创造性转化、创新性发展。要着力提高全社会文明程度,深入践行社会主义核心价值观,大力弘扬红岩精神,培育时代新风新貌,更好发挥以文化人的作用。要繁荣振兴文化事业和文化产业,创作一批重大文艺精品,建设一批重大文化地标,构建高水平公共文化服务体系,打造文旅融合先行区,推动文旅产业深度融合,建设巴蜀文化旅游走廊,提升文化产业创新力竞争力。要积极参

与对外文化传播,构建国际传播能力平台体系,做亮城市传播品牌项目,实施文化传播数字化战略,不断提升文化传播力、吸引力、影响力。

会议指出,要深学笃行习近平总书记关于促进民营经济发展的系列重要论述,坚定不移推动民营经济高质量发展,鼓励引导民企积极参与国家战略,抓住新的发展机遇,助推民营企业发展壮大,增强民企创新能力,加快绿色低碳转型。要加强对民营企业的引导服务和管理,加强思想政治引领,实实在在帮助企业纾困解难,多做“雪中送炭”的事情,积极构建亲清政商关系,提升民营企业获得感。要凝聚支持民营经济发展的强大合力,弘扬企业家精神,加大宣传力度,做好表彰激励,营造推动民营经济发展的良好氛围。

会议听取市委六届三次全会筹备工作情况汇报并审议有关文件。会议强调,这次全会是在全市上下开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,贯彻落实党的二十大精神、推动现代化新重庆建设开局起步关键时期,召开的一次十分重要的会议。要扎实做好会议筹备,高质量开展主题教育,强化党建统领,持续修复净化政治生态,全面提高党的领导力和组织力,为现代化新重庆建设提供坚强保证。

会议还研究了其他事项。

袁家军调研国企改革工作并召开座谈会

全面深化国资国企改革

为现代化新重庆建设贡献国企力量

胡衡华黄宁生参加

据重庆日报消息 6月16日上午,市委书记、市委学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育领导小组组长袁家军前往部分企业,聚焦国企改革工作调研并主持召开座谈会。袁家军强调,要深入学习贯彻党的二十大精神,全面贯彻习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设的重要论述,扎实开展主题教育,以高质量发展为主题,抓住党的领导这个关键变量,用好改革这个快变量,敢闯深水区、敢啃硬骨头,全面深化国资国企改革,推动国有企业功能重塑、优势重塑和体制机制重塑,努力打造西部地区国资国企高质量发展“排头兵”,为新时代新征程新重庆建设贡献国企力量。

市委副书记、市长、领导小组常务副组长胡衡华,中央第八指导组组长黄宁生,市领导蔡允革、罗瀚、江敦涛参加。

在重庆康明斯发动机有限公司,袁家军察看生产线运行,了解推动混合所有制改革、推动制造业高质量发展情况,希望企业持续深化改革、提升发展质量,提高亩均税收水平。在重庆农村商业银行,袁家军深入询问支持农业农村现代化、服务西部陆海新通道建设、助力实体经济等情况。他还考察农商行大数据信息反欺诈检测中心,对有关工作给予肯定,要求有关部门总结提炼我市在该领域的做法和经验,进一步提升工作质效。调研中,袁家军听取了

市国资委和有关企业主题教育开展情况汇报。

随后,袁家军主持召开全市国企改革工作座谈会。市国资委,重庆渝富控股集团、重庆发展投资公司、重庆交运集团、重庆集团、重庆三峰环境集团等负责人围绕主题发言。

认真听取大家发言后,袁家军作了讲话。他指出,党的十八大以来,习近平总书记对国有企业改革发展发表一系列重要讲话,为做好国企改革工作指明了前进方向。党的二十大对新时代新征程国企改革作出战略部署。国有经济是重庆国民经济的主导力量,是推进现代化新重庆建设的主力军。国有企业要在新重庆建设中挑重担、作表率。要学深悟透党的二十大精神和习近平总书记重要讲话精神,切实增强使命感、紧迫感、责任感,谋深抓实目标任务,以提高核心竞争力和增强核心功能为重点,以改革创新为动力,健全完善国企改革目标体系、工作体系、政策体系、评价体系,推动国有资本向主业集中、向优势企业集中、向重要行业和关键领域集中,加快重组整合一批、转型发展一批、做大做强一批,全面增强国有经济竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力。

袁家军强调,要在服务中心大局上展现新担当,紧盯国家重大战略,聚焦构建“33618”现代制造业集群体系,助力

经济平稳增长,落实重大战略部署,增强战略保供能力。要在优化国企功能布局上实现新突破,大力实施国企改革提质增效行动,完善国资布局体系,推进战略性重组与专业化整合,深化对外开放合作。要在推动国企治理现代化上迈出新步伐,注重运用市场化理念,完善现代公司治理,深化混合所有制改革,推进国企数字化转型,推动国有企业治理变革、流程再造、体系重构。要在防范化解重大风险上取得新成效,稳妥化解债务风险,有效防控投资风险,全面防范安全风险,做到重大问题、重大漏洞及时报告,更好实现安全发展、健康发展。要在提高国资监管质效上探索新路子,坚持授权与监管相结合、放活与管好相统一,加强集中监管,迭代优化监管方式,加快提升监督效能。要在加强国企党建上见到新气象,把党的政治建设摆在首位,国企党委(党组)书记要把政治责任扛在肩上,进一步建强国企基层组织,锻造高素质专业化队伍,扎实推进清廉国企建设行动,打造新时代“红岩先锋”变革型组织重要阵地。要全面加强党对国有企业的领导,抓好统筹指导,强化跨领域、跨部门、跨层级、跨区域高效协同,营造良好氛围,进一步凝聚工作合力,加快打造具有全国影响力、重庆辨识度的国企改革品牌。

中央第八指导组,市有关部门,市属重点国有企业负责人等参加。

正式“穿江”!长江高铁第一隧盾构施工开始

6月15日,一台高142米,重3500吨的“巨无霸”在重庆南山149米深的洞室内徐徐转动刀盘,正式启动最难的“穿江”作业,它就是为渝湘高铁长江隧道量身定制的“长江号”盾构机。这也标志着全国首条穿越长江高铁隧道正式进入盾构掘进施工阶段。

重庆长江隧道从重庆火车站起始,经行范围下穿市政道桥、轨道交通线路、房屋建筑、人防洞室、长江河谷、南山山体,隧道整体凸显穿山、穿城、穿江、穿水的复杂特点,正线全长11.942公里,单洞双线隧道,全线重难点控制性工程。

“重庆长江隧道在穿越长江主航道时最大水深有42米,最小覆岩厚度仅10米,最大水压达到0.9兆帕。”中铁十四局项目盾构负责人孔玉清说,也就是相当于指甲盖大小面积上承受9公斤的压力。

为确保施工安全,隧道江底掘进摒弃传统钻爆法施工,在隧道穿江及相邻陆域段拟采用大直径泥水平衡盾构施工。“这种方式可以保证施工期和运营期的安全性,防止江水倒灌隧道。”中铁二院重庆公司隧道专业高级工程师陈杨



昨日,长江隧道盾构机开始掘进作业。新华社发

介绍,通过这种方法,不仅不影响江面通航,而且能保证工程建设的安全。

中铁十四局项目负责人蒋威介绍,此次“长江号”盾构机刀盘直径12.66米,总长142米,总重量约3500吨,采用多项最新配置和技术。盾构段全长3845米,穿江区间长1282米,这是国内第一条完全在山洞里面进行盾构机组装、始发、接收并拆解的盾构隧道。

长江隧道又被称为“万里长江高铁第一隧”,它创下国内高速铁路多项“第一”:全国最长水下高铁隧道,长江上游第一条高铁穿江隧道,也是国内首次采用洞内组装大直径盾构施工的隧道。

“长江隧道建成后,将实现重庆站与重庆东站快捷贯通,将重庆站由尽头式火车站变为贯通式火车站,使渝湘高铁、渝万高铁在中心城区的重庆站与成渝高铁贯通。”重庆铁路投资集团相关负责人介绍。

项目建成后,将有效缩短成渝两地通勤时间,极大的方便市民出行,有效实现成渝地区双城经济圈与海峽西岸经济区、长三角经济圈的快捷联系。

据上游新闻