

21日夜间到22日白天:中西部地区小雨到中雨,其余地区阵雨,气温19~29℃;中心城区小雨到中雨,气温22~24℃。

22日夜间到23日白天:中西部地区及东南部地区阵雨,其余地区阴天转多云,气温19~32℃;中心城区阵雨转多云,气温22~29℃。

23日夜间到24日白天:大部地区多云间晴,局地阵雨,气温17~33℃;中心城区多云间晴,气温22~32℃。

今日8版 总第9823期 2023年6月22日 星期四 癸卯年五月初五 今日天气 小雨到中雨 22~24℃ 重庆晨报公众号 晨报微博 @重庆晨报 新闻热线:966966

袁家军调研西部金融中心建设并召开座谈会 大力实施“智融惠畅”工程 扎实推进西部金融中心建设 助力现代化新重庆建设迈出新步伐

胡衡华参加

02版

2024年和2025年,继续免征 2026年和2027年,减半征收 新能源汽车车辆购置税 减免政策延长至2027年



6月16日,观众在粤港澳大湾区车展了解新能源汽车。 新华社发

据新华社电 日前召开的国务院常务会议提出,要延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策。财政部副部长许宏才21日在国务院政策例行吹风会上介绍,新能源汽车车辆购置税减免政策将延长至2027年年底,减免力度分年度逐步退坡。初步估算,实行延长政策,2024年至2027年减免车辆购置税规模总额将达到5200亿元。

近年来,一系列支持新能源汽车产业发展的财税政策出台。据许宏才介绍,经国务院批准,自2014年9月1日起,对购置新能源汽车免征车辆购置税,2017年、2020年、2022年先后三次延续该政策。截至2022年底,上述政策累计免税规模超过2000亿元,预计2023年免税规模将超过1150亿元。此外,国家还对新能源汽车免征车船税,对纯电动汽车不征消费税,相关财税政策有力支持了新能源汽车产业高质量发展。

为进一步巩固和扩大新能源汽车产业发展优势,按照国务院常务会议要求,财政部、国家税务总局、工业和信息化部日前联合发布公告,对购置日期在2024年1月1日至2025年12月31日期间的新能源汽车免征车辆购置税,其中,每辆新能源乘用车免税额不超过3万元;对购置日期在2026年1月1日至2027年12月31日期间的新能源汽车减半

征收车辆购置税,其中,每辆新能源乘用车减税额不超过1.5万元。

“简单来说,就是2024年和2025年,将继续免征新能源汽车车辆购置税;2026年和2027年,将减半征收。自2014年来,我国已经三次延续实施该政策,此次又延长了四年实施时间,保持了政策的连续性稳定性,有助于稳定市场预期,优化市场环境,进一步挖掘消费潜力,巩固和扩大新能源汽车产业发展优势。”中国财政科学研究院研究员许文说。

据介绍,工业和信息化部还将根据新能源汽车技术进步、标准体系发展和车型变化等情况,优化享受车辆购置税减免政策的技术要求,引导企业加快技术研发和升级。“通过动态提高享受车辆购置税减免政策技术门槛,并相应改进目录管理措施,更好发挥税收的激励作用,支持新能源汽车高质量发展。”许宏才说。



我们的节日 端午

调休背后 有一笔账



全国龙舟 各有花样



划龙船儿 快乐江上



粽子虽好 切莫乱吃



3-7版