



# 参观泰坦尼克号残骸 3名超级富豪失踪 3800米! 这将有史以来 最深海底救援

美国一艘对泰坦尼克号沉船残骸进行探险旅游的小型潜水器，近日在加拿大东部海域失踪。潜水器内搭载有五人，多是超级富豪。目前加拿大和美国海岸警卫队正在相关海域进行搜救，但希望渺茫。据悉，潜水器在大海深处失联，搜救难度已经超出美国海岸警卫队的能力，专家表示，由于深度达到3800米，这将成为有史以来最深的海底救援。



“泰坦”号深海潜水器失踪引发关注  
新华社发

## 泰坦尼克号残骸令探险家着迷

在此次旅行前，运作考察项目的公司曾发布消息称，他们租下了破冰船极地王子号作为探险船，破冰船可以清除港口冰块、引导船只穿过冰封的海洋。当地时间6月16日，十多名付费探险家从加拿大纽芬兰的圣约翰港出发，登上极地王子号，驶入了狂野的北大西洋。他们到达沉船坐标后，将在船上度过8天，轮流下潜参观泰坦尼克号残骸。泰坦尼克号是一艘号称“永不沉没”的巨轮，在1912年的处女航中沉没，造成大约1500人丧生。它的残骸位于加拿大纽芬兰海岸外350海里处约3800米深的大西洋海底。在1985年被发现，长期以来泰坦尼克号的残骸一直令探险家着迷。

美国海洋之门勘探公司顾问戴维·康坎农告诉美联社，这艘名为“泰坦”号的小型潜水器在当地时间18日6时左右下潜，1小时45分钟后与极地王子号失联。“泰坦”号每15分钟向极地王子号发送一次通信信号，最后一次发送通信时，“泰坦”号应该已漂浮在泰坦尼克号残骸上方。从下潜开始，“泰坦”号上的氧气可支撑96小时。截至20日中午，剩余氧气还能支撑不足41小时，22日早上可能耗尽。

美国记者戴维·波格去年乘坐“泰坦”号抵达泰坦尼克号残骸位置。他在接受加拿大广播公司采访时说，“泰坦”号有两套通信系统，一套以文字方式与母船通信，一套每隔15分钟自动发出脉冲信号，但这次两套系统都没有工作。“这只能意味着两种情况：他们失去全部电力，或者深潜器外壳破裂、立即塌陷。两种情况都意味着极难有(生还)希望。”

## 失踪5人里有3人是超级富豪

据介绍，乘坐潜水器观光沉船是海洋之门勘探公司经营的收费商业行为，每名参与者需支付25万美元。海洋之门公司于2021年开始提供“泰坦尼克号之旅”，并于2022年完成了第二轮探险之旅。

自2021年开启“泰坦尼克号之旅”以来，海洋之门公司已经将约60名付费乘客和15~20名研究人员送到距离泰坦尼克号沉船遗址很近的地方。当然，相关费用也不便宜，每人约25万美元(约合179万元人民币)，整个探险活动为期8天。公司称，收费的盈利用于泰坦尼克号的研究。

本次考察活动，按计划有十多名付费乘客轮流下潜，被困在“泰坦”号的小型潜水器里的一共五人。这五人身份已经明确。三名付费乘客是英国籍亿万富豪、探险家哈密什·哈丁和巴基斯坦富豪沙扎达及其儿子苏莱曼。另外两人是潜水器所属公司海洋之门的总裁斯托克顿·拉什和前法国海军潜水员保罗·纳尔热莱。

三名付费乘客中哈密什·哈丁因为爱好探险，“名气”最大。他创办了探索者俱乐部，俱乐部总部设在纽约，聚集了精英探险家和科学家，曾开展过多次闻名世界的探险活动。2022年6月4日，哈密什·哈丁与另外5人搭载火箭，进入亚太太空轨道。他还曾探索过马里亚纳海沟。

沙扎达和苏莱曼这对父子来自达伍德家族，这是巴基斯坦最富有的家族之一，沙扎达还是英国国王查尔斯三世的朋友。沙扎达本人是达伍德集团旗下达伍德赫拉克勒斯公司的副董事长。达伍德集团一个多世纪以来都是家族企业，涉足能源、

农业营养素、消费食品、石化产品和纺织品、合并收购等领域。

## “泰坦”号潜水器2022年曾出意外

这艘出事的“泰坦”号潜水器，是海洋之门公司为旅游观光所设计，根据公司资料，“泰坦”号深潜器长约6.5米，质量约为9000千克，下潜深度可达4000米。

“泰坦”号最多搭载5人，参观泰坦尼克号沉船残骸全程至少需要8个小时：两个小时下潜，探索泰坦尼克号沉船残骸几个小时，返回水面还得两小时。2022年，营运公司向媒体展示了“泰坦”号的内部空间，与一辆小型货车车厢差不多大。据悉，“泰坦”号里面大部分是光秃秃的，只有按钮和墙上的屏幕，大部分操作是通过一个手持控制器进行的。里面没有椅子，也没有座位，所有人进去前先脱鞋，然后盘腿坐在地板上。

这艘小型潜艇没有专门的厕所，但在前部有一个小马桶，据说“它是里面最好的座位”。有人需要上厕所时会用一个帘子隔开，并“把音乐调得很响”以保证隐私。据悉，乘客会被建议限制饮食，减少吃喝，以减少使用厕所的频率。

美联社援引海洋之门公司2021年5月提交的一份法庭文件报道，“泰坦”号先进行了超过50次潜水试验，包括下潜至与泰坦尼克号残骸所处位置相同的深度。在2022年一次下潜中，“泰坦”号电池出了问题，不得以人工方式把深潜器连接上平台，提升出水。此次事故中没有人受伤。

此外，“泰坦”号的安全性曾受到海洋之门公司内部人士质疑。据法新社报道，2018年，海洋之门起诉公司前海洋业务部门主管戴维·洛克里奇，指控他违反保密协议、对外泄露公司信息。洛克里奇表示，他曾“就‘泰坦’号的试验性、未经验证的设计提出严重关切”。“泰坦”号前部观察窗的认证承压能力为1300米水深，但公司计划让它搭载乘客潜至大约4000米深，且拒绝订购能达到那一深度的观察窗。洛克里奇说，公司方面不但不听取他的多项安全建议，还解雇了他。

## 3800米深度成搜救最大障碍

出事后，美国海岸警卫队、海洋之门公司、加拿大皇家空军都加入了搜救，目前已搜寻约2万平方公里海域，没有发现深潜器及其乘员下落。搜救飞机和船只还动用声呐装备搜寻海面以下水域。应美方请求，一艘法国民用船将携带深潜器协助搜救，预计当地时间21日赶到事发海域。

英国退役海军少将帕里接受采访时认为，比较乐观的情况是，潜水器与负责供应电能的脐带缆失去连接，或是潜水器出现了故障，但仍在运行中，只是与水面的母船失去了联系。另一种相反的情况是，潜水器可能被泰坦尼克号的残骸缠住了，这种情况可能会导致严重的故障。

潜艇专家认为，“泰坦”号如果沉在深海海底，搜寻和救援将十分困难。“泰坦”号的位置对载人救援潜艇来说太深了，例如美国海军潜艇的深度极限为2000英尺(609.6米)。目前接近“泰坦”号的唯一方法可能是使用遥控潜水器(ROV)，预计可以达到20000英尺(6096米)的最大深度。研究泰坦尼克号残骸的专家蒂姆·马尔廷也表示：“那里漆黑一片，极度寒冷，海底到处是泥，起伏不平。就像是宇航员进入太空。如果它在海底，能到达那个深度的潜水器屈指可数。”



英国探险家哈密什·哈丁名气最大



美国海岸警卫队官员介绍搜救情况



泰坦尼克号残骸

## 新闻延伸

### 此前最深海底救援 480米!

历史上最深的海底救援发生在50年前。1973年8月29日，英国工程师罗杰·马林森和罗杰·查普曼乘坐小型潜水器双鱼座3号下潜，安装海底电话缆线时，被困在海床上。当时，潜水器的深度为1575英尺(480米)，位于距离爱尔兰240公里的凯尔特海。此次救援历时76个小时，多个国家参与救援，9月1日救援人员最终使用潜水器下潜，用缆绳套住出事的双鱼座3号，将它拉出水面，两人成功获救。这也是迄今为止历史上最深的一次潜艇救援。

这次的救援行动难度更大，比历史上最深的海底救援还要深近11000英尺(约3352米)。

据新华社、极目新闻、红星新闻、澎湃新闻、央视等



海岸警卫队船只准备对潜水器“泰坦”号展开搜救