



泰坦 没有奇迹

“泰坦尼克”号残骸观光潜艇发生“灾难性内爆”，5名乘员全部遇难



没有奇迹：

深海潜水器发生内爆5名乘员死亡

据报道，这次考察活动由美国海洋之门勘探公司组织。该公司的“泰坦”号深潜器18日在马萨诸塞州科德角以东约1450公里的海域下潜，出发约1小时45分钟后失联。美国、加拿大等国的飞机和舰船连日来在北大西洋海域展开大规模搜救行动。

美国海岸警卫队官员22日在新闻发布会上说，海底环境极为恶劣复杂，搜救人员使用遥控探测器在距离“泰坦尼克”号残骸不远的海底发现5块深潜器的破碎部件，通过比对多块残骸，搜救团队确认这就是失踪的“泰坦”号潜水器。残骸的位置距离“泰坦尼克”号船头大约为500米。目前尚难以确定深潜器发生爆炸的时间。

海洋之门勘探公司当天发表声明确认深潜器乘员不幸遇难。5名死者分别为海洋之门勘探公司首席执行官斯托克顿·拉什、英国探险家哈米什·哈丁、具有巴基斯坦和英国双重国籍的商人沙赫扎达·达乌德及其儿子苏莱曼、法国探险家保罗·亨利·纳尔若莱。

美国海军少校John Mauger同时表示，对于潜水器出事的时间、原因和到底发生了什么，接下来将努力挖掘出更多的信息和试图寻找遇难者遗体。

Mauger少校确认，参与搜救的医疗团队和大多数船只会未来24小时内撤出，留下远程操作团队继续在海底进行搜寻。

“泰坦尼克”号沉没后的残骸遗址大概在距离海面3800米的位置。据悉，在如此深的海底，所有物体都承受约40兆帕的压力，大概是地面上的390倍。“泰坦”号潜水器的设计潜航深度可达4000米，最多搭载1名驾驶员和4名游客。

另据美国海岸警卫队说，在海底发现的“泰坦”号深潜器尾椎距离“泰坦尼克”号残骸不足500米。没有迹象显示“泰坦”号深潜器曾与“泰坦尼克”号残骸发生过碰撞。此外，搜救人员之前探测到的“水下噪音”与“泰坦”号深潜器残骸无关。

英国富豪：

深潜器操控器是游戏操控器改装的

据报道，这艘失联的潜艇是“海洋之门”公司的“泰坦”号潜水器，如卡车般大小，可容纳5人，通常会配备4天左右的应急氧气供应。据悉，此次为期8天的观光行程票价为25万美元，可潜水至3800米的残骸深处。

根据“海洋之门”官网介绍，即便是没有潜水经验的人，也可以参与此项目。官方介绍称，参与项目的人在体能上只需展示出基本的力量，如爬上6英尺（约1.8米）高的梯子、搬动20磅（约9千克）的物品即可。

早在此次深潜器失联之前的几年，就有来自“海洋之门”公司内部的专家以及来自深海探险家、海洋学家们的警告称，相关项目存在潜在风险，可能酿成大祸。而该公司的法律和运营顾问大卫·康坎农在向美国地方法院提交的文件中也提到，“泰坦”号在2021年时就遇到了电池技术问题。

据报道，本欲与英国亿万富豪哈米什共同参与此项目的另一富豪克里斯·布朗在交付定金后，发现操纵该深潜器的遥控器竟然是用游戏操控器改装的，担心该深潜器“偷工减料”，出于对安全问题的担忧，克里斯最终选择放弃该项目，并要求退款。

曾参加过“泰坦尼克”号探险观光项目的科技专栏作家戴维·波格称，他在登船前曾签署了一份警告性文件，文件称：“泰坦”号是“实验性”的，尚未获得“批准”或经任何监管机构认证，可能导致人员受伤甚至死亡。

另据报道，今年2月，一对来自佛罗里达州的夫妇才起诉斯托克顿，称其公司违背承诺，在未履行承诺的情况下拒绝退还两人此前支付的费用。据悉，两人原定于2018年搭乘“泰坦”号参加“泰坦尼克”号探险观光活动，不过这趟旅行却被公司推迟了数次，公司解释称，需要对“泰坦”号进行更多次的测试。这对夫妇称，斯托克顿并未按照约定退款，而是邀请他们参加2021年7月的“泰坦尼克”号探险观光旅行。



载着5名游客，原计划探访“泰坦尼克”号残骸的潜水器“泰坦”号，已在北大西洋的海里失联多日。23日凌晨，“泰坦”号潜水器终于有了新消息，不过并不是好消息。

据新华社6月23日消息，美国海岸警卫队6月22日说，此前在考察“泰坦尼克”号邮轮残骸途中失踪的美国深海潜水器已在沉船地点附近发生“灾难性内爆”，5名乘员全部死亡。

这次考察活动由美国海洋之门勘探公司组织。海洋之门勘探公司当天发表声明确认深潜器乘员不幸遇难。5名死者分别为海洋之门勘探公司首席执行官斯托克顿·拉什、英国探险家哈米什·哈丁、具有巴基斯坦和英国双重国籍的商人沙赫扎达·达乌德及其儿子苏莱曼、法国探险家保罗·亨利·纳尔若莱。



“泰坦”是美国海底勘探公司海洋之门为旅游观光所设计的，其CEO斯托克顿·拉什也在失踪的“泰坦”上。不知是宿命还是巧合，斯托克顿的妻子温迪，正是1912年“泰坦尼克”号出事时一对富豪斯特劳斯夫妇的后裔。



一份档案记录显示，梅西百货公司联合创始人伊萨多和艾达·斯特劳斯在“泰坦尼克”号上遇难。他们是“泰坦尼克”号乘客中最富有的人之一。温迪是这对夫妇的玄孙女。

涉事公司：

曾多次收到安全投诉和警告

此前，人们便对“泰坦”号的安全性及其所属公司“海洋之门”的专业性产生质疑。

海洋之门公司表示，“泰坦”号已经进行了50多次试潜，包括在巴哈马群岛附近的深水区和压力舱内进行了与“泰坦尼克”号差不多的深度尝试。但在“泰坦”号失踪前数年，海洋之门曾多次收到安全投诉和警告。

据法庭文件显示，在2022年的一次探险中，“海洋之门”报告其潜艇在潜水期间遇到电池故障，必须通过手动重新连接到升降平台。

哥伦比亚广播公司(CBS)报道称，该船曾在一次潜水期间与水面船员失联近5小时，当时他正在对这次潜水任务进行观察报道。报道指出，“泰坦”乘客的弃权书上明确指出，该潜水器尚未获得任何监管机构的批准或认证。

另外，据2018年的一份诉讼记录显示，“海洋之门”前海事运营总监洛克里奇(David Lochridge)在2015年指出，当时还在研发过程中的“泰坦”存在严重安全隐患，公司的测试和认证不充分，将“导致乘客在实验性潜水器中面临极端危险”。

据央视新闻消息，来自墨西哥的社交媒体“油管”旅游博主阿兰·埃斯特拉达去年7月曾登上“泰坦”号。据他在当地时间21日接受采访时描述，那是一段“极其危险”的经历：一开始就要签订“生死状”，下潜过程中还曾一度失联。

当地时间21日，海上技术学会载人水下航行器委员会主席威尔·科宁在接受采访时证实，“海洋之门”公司始终拒绝让“泰坦”号接受第三方的专业认证，他本人在5年前还曾为此致信“海洋之门”的创始人，业界普遍对这一潜水器的可靠性感到担忧。

“海洋之门”公司创始人拉什曾在2019年的一次采访中表示，商业潜航行业的法规阻碍了其进展。“因为这些规章制度，(商业潜航)超级安全，”拉什说道，“但同时它也丧失了创新或进步。”拉什本人也在此次失联的“泰坦”里。

6月22日，海洋之门勘探公司在发表声明确认深潜器5名乘员不幸遇难后表示：这些人是真正的探险家，拥有独特的冒险精神，以及对探索和保护世界海洋的强烈热情。在这个悲伤的时刻，我们的心与他们的每一位家庭成员同在，对他们的生命逝去感到悲痛。

夺命潜艇：

没有座位，最好的座位是马桶

据红星新闻，CNN6月20日报道称，这趟为期8天的旅程并不轻松，为了参观“泰坦尼克”号残骸，乘客每人要付25万美元，还要挤在狭小的舱内，最好的座位竟然是马桶，他们还不得减少吃喝避免上厕所。

这艘名为“泰坦”的小型潜艇，是美国海底勘探公司海洋之门为旅游观光所设计，号称是世界上唯一能够搭载5人的碳纤维潜水器。

去年，旅游运营商OceanGate Expeditions的创始人向CBS展示了“泰坦”的内部空间，其中一个空间，与一辆小型货车车厢差不多大。

据悉，“泰坦”里面大部分是光秃秃的，只有按钮和墙上的屏幕，大部分操作是通过一个手持控制器进行的。

里面没有椅子，也没有座位，所有人进去前先脱鞋，然后盘腿坐在地板上。

潜艇没有专门的厕所，但在前部有一个小马桶，据说“它是里面最好的座位”。当有人要上厕所的时候，他们会装一个帘子隔开，并“把音乐调得很响”以保证隐私。

尽管如此，据《纽约邮报》报道，这个空间相对于其他潜艇来说，仍可以说是“宽敞”。

高级顾问加洛表示，深海就像另一个星球，这是一个黑暗、寒冷、高压的环境。如果潜艇在海底，深海中温度很低，人体如何保暖是个很大的问题。

据解放日报、新华社、央视、上游新闻等