



# 高级动卧坐一站 8分钟420元 二等座仅6元 网友调侃刚躺下就到站了

记者发现坐一个半小时也是这个价

## 12306回应：铁路局统一定价



据报道,6月27日,有江苏网友吐槽,D2245次列车从南京南站至江宁站,乘坐时长8分钟,高级动卧竟售价420元,如果跟二等座票价对比的话(只要6元),这个反差就更明显了,因为价差达到了69倍!

对此,12306客服证实,售价确为420元,是铁路局统一定价。

### 高级动卧 乘坐一站8分钟420元?

6月27日,江苏一位网友发视频并配文称,这趟动车乘坐8分钟420块钱,价格是普通二等座的70倍,高级动卧的床是镶金边了吗?另不少网友在评论区留言道:“脱下鞋子,上床盖被子,到站了”“是不是有最低的起步价?”“含不含餐食,设施怎么样?”

据12306软件页面显示,D2245次列车从南京南站至江宁站,用时8分钟,二等座和无座售价6元,高级动卧售价420元。D2245次列车是从重庆北始发终至杭州东,南京南的下一站即是江宁。6月28日尚有7张余票,若无余票也可以提交候补订单。

通过搜索可以发现,D2245次列车依次途经:南京南、江宁、溧水、溧阳、湖州、杭州东。其中江宁至溧水,13分钟高级动卧售价420元;溧阳至湖州,25分钟高级动卧售价420元;南京南至终点站杭州东,时长近一个半小时,高级动卧售价也是420元。

据极目新闻报道,28日,铁路12306客服告诉记者,票价是铁路局统一定价,高级动卧的设施设备较完善,所以价格贵一些。

查询得知,D2245次列车从南京南站至江宁站的高级动卧票价确为420元,高级动卧的包厢内有上下两个铺位,下铺还会稍贵一些。包厢内的具体设施如何、含不含餐食,客服查询不到,需以列车上为准。

### 高铁动车 到底是如何定价的?

高铁的运价管理权,曾随铁路运价管理权一起,集中由政府管控。而其定价方法,则是以建设和运营成本为基础进行测算和制定的。

在中国新闻周刊6月26日发布的一篇报道中,对于高铁动车的定价是这样描述的:对于动车组列车的票价,原铁道部曾在2007年发布《关于动车组票价有关事项的通知》,明确依据《国家计委关于高等级软座快速列车票价问题的复函》的规定,运行速度达到每小时110公里以上的动车组列车软座票价基准价为每公里一等座0.3366元、二等座0.2805元,可以上下浮动10%。

此后,高铁的定价参考了动车组的定价,同时考虑到建设成本和市场需求等因素,高铁的票价一般高于普通动车组的票价。以运营里程1318公里的京沪铁路为例,其二等座总票价555元,平均运价率为0.421元/公里。

此外,高铁定价遵循递远递减原则,里程越长,平均运价率越低,以二等座总票价865元的京广铁路为例,其运营里程为2298公里,平均运价率仅为0.376元/公里。

2008年,经国务院批准,国家发改委下发《国家发展改革委、铁道部关于京津城际轨道交通运价有关问题的通知》,赋予作为中国第一条高速铁路京津城际铁路根据市场需求和成本定价的权力,要求京津城际铁路结合市场供求确定运价水平。北京交通大学中国交通运输价格研究中心主任李文兴参与了当时的定价工作,“那时定价主要考虑铁路建设成本、回收周期、运营成本 and 国民的承受能力。”李文兴回忆,起初定价论证是遵照这些原则,但等到最终决定时,由于成本定价法给出的价格太高,超出了国民承受能力,最终采用了低于成本的定价。

2016年2月,国家发改委发布《关于改革完善高铁动车组旅客票价政策的通知》,铁路运输企业第一次获得对高

铁动车客票的自主定价权。

拿到高铁定价权的中国铁路总公司,仅在当年4月、次年7月小范围调整了东南沿海、武汉至宜昌等高铁线路上时速200~250公里动车组列车的最高限价,允许票价最低下浮至限价的6.5折,且并未在全国范围内大面积调价。

直到2019年,中国铁路总公司改制成立中国国家铁路集团(简称“国铁集团”),当年年底,国铁集团下属的上海局、南昌局、成都局等集团公司纷纷发布调价公告,国铁集团当时回应表示:调价是各铁路局集团的自主行为。此后,12306网站发布的调价公告,均由铁路运营公司署名。

“高铁投资是国家持续支持,每年都有硬性投入,高铁客票定价越来越难与建设成本等挂钩。铁路运输企业获得自主定价权后,在定价时就更注重与公路和民航的竞争。因为高铁要存活,不想被‘憋死’。事实上,现在的定价原则,基本上是在500公里以内参照高速公路,500公里以上参照民航。”李文兴告诉记者。

北京交通大学中国交通运输经济研究中心副主任李红昌则表示,高铁线路的运营要遵循经济性原则,在无法全成本定价的情况下,线路的收入至少应该能覆盖变动成本,并且能产生一定的盈余来弥补固定成本的支出。

### 一站8分钟 420元你怎么看?

有网友觉得,动卧主要是为远途准备的,防止浪费资源。还有网友表示,怎么不说6元太便宜。

8分钟谁会去买啊,人家定那个价格意思就是尽量让走全程的人买。

就为了留给长途的,要是低价短途买了还得服务还得打打划不来。

从另一面来看也挺好,想想如果只是短途比如一个8分钟的站,其他座位6块钱,如果这个卧铺60块我想都会有人买,直接全程票价,也是想留出位置给那些需要坐长途的旅客。反正明码标价,钱多的愿意花这70倍票价去坐8分钟,我只能说有钱任性。评论区有人说敲诈勒索我是看笑了,人家可没拿枪指着你的头让你买这卧铺吧?

本来就应该这样,要不然很多没有长途需求的挤占票务资源。有啥问题,有钱人你就让别人坐嘛,毕竟那么大的车厢坐几个人,配套设施又很豪华,不收费点怎么行,有钱人不差钱,普通人非得凑热闹。如果高卧能弥补铁路建设的亏损定再高的价我觉得都没有问题。

高铁和高速一样是按区间收费的。

这铺位就是一次性的,因为中间没人清洁,所以哪怕一分钟,那余下的也不会再卖出票的!

8分钟你还订动卧?人家是起步价,没毛病。

### 29元买票 零食畅吃还送盒饭?

前不久,不少人在网络平台发布“薅羊毛”攻略,花29元买张南京同城高铁商务票,在候车室免费畅享零食饮料,上车还可以打包带走一份45元的盒饭、拿走一双拖鞋。

12306官方回应称:“高铁看列车的始发站、终到站,是不是跨铁路局,如果是跨铁路局的,又是相应的饭点是可以的。一般午餐是中午11点到下午1点,晚上是下午5点到晚上7点,餐食提供一餐。如果是同一个铁路局管内,是没有盒饭提供的,只有小食品之类的,以列车为准。”

除了南京,从沈阳南站到沈阳北站的动车商务票价格更低,为18.5元。

## 锐评

### 别被高级动卧 “一站8分钟420元” 误导了

D2245次列车从南京南站至下一站江宁,用时8分钟,二等座和无座售价6元,高级动卧售价420元——6月27日,江苏一位网友发视频并配文称,这趟动车乘坐8分钟420元,价格是普通二等座的70倍,高级动卧的床是镶金边了吗?

一站8分钟420元,乍一听很离谱,就连车站工作人员都惊讶“不可能不可能”“你是不是看错了”。不过,12306官网信息和该网友说的并无二致。6月28日,铁路12306客服回应,票价是铁路局统一定价,高级动卧的设施设备较完善,所以价格贵一些。

跳出爆料网友设置的情境,从南京南站到下一站,乘坐8分钟高级动卧要花420元,但其实,从南京南站到终点站,乘坐一个半小时,也是这个价。是不是又觉得没有那么离谱了?

一方面,不能简单以运输里程或乘坐时间计算旅客票价,而需要综合考虑运营成本、市场需求等因素。

由于运输成本随距离增加而相应降低,旅客票价采取递远递减原则,里程越长,平均运价率越低。同一里程区段,同一票价。“一站8分钟420元”,只是个别极端情况。

另一方面,不能简单类比坐票和卧票。

实行票价里程区段外,铁路客运运价规则规定,客票的起码里程为20千米,卧铺票为400千米(特殊区段另有规定者除外),一个重要考虑就是分流:既然“刚躺下就到站了”,为何要舍弃性价比高的坐票,反而去占用卧铺资源?作为设施设备较完善的高级“移动宾馆”,也有成本考量:就像支持者所说,420元一晚的酒店不会因为你进去了1小时就只收42元。

“一站8分钟420元”“高级动卧价格是普通二等座的70倍”的说法失之偏颇,具有误导性。谈论票价,离不开定价机制及其背后考量,更值得关注的是,有没有实现经济性和公益性相互平衡。

据每日经济新闻、南方日报