



习近平对党的建设和组织工作作出重要指示强调 深刻领会党中央关于党的建设的重要思想 不断提高组织工作质量

代表党中央向全国广大共产党员致以节日问候

市委常委会举行会议

学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 研究部署安全稳定和教育强市等工作

市委书记袁家军主持并讲话

2版



7月1日起9条轨道交通线路 实现强冷弱冷车厢全覆盖

强冷车厢25℃
弱冷车厢27℃
可根据自身情况选择

记者从重庆交通开投轨道交通集团获悉,7月1日起,重庆轨道交通集团运营的1号线、2号线、3号线、5号线、6号线、9号线、10号线、环线以及国博线的所有列车车厢,全部启用“强冷”“弱冷”功能,乘客可根据自身情况,选择温度适宜的车厢乘坐。

据了解,“强冷”车厢的制冷设定温度为25℃,“弱冷”车厢的制冷设定温度为27℃。

2、3号线列车:前半部分车厢为“强冷”,后半部分车厢为“弱冷”,如8辆编组列车的1~4节车厢为“强冷”车厢,5~8节车厢为“弱冷”车厢,车厢编号在车厢内两端右上角查看,例如020568(最后一位为车厢编号),即该车厢为第8节车厢。

除2、3号线以外的其他线路:是以列车运行方向进行区分,1~12号站台门对应的车厢为“强冷”车厢,13~24号站台门对应的车厢为“弱冷”车厢。

6号线有些例外:开往茶园方向的列车,1~12号站台门对应的是“强冷”车厢,13~24号站台门对应的是“弱冷”车厢;开往北碚方向的列车,则是1~12号站台门对应的是“弱冷”车厢,13~24号站台门对应的是“强冷”车厢。



2号线“强冷”“弱冷”车厢列车



9号线“强冷”“弱冷”车厢列车

A 怎样辨别强冷、弱冷?

9条线路的站台门张贴了“强冷”“弱冷”车厢的提醒标识,乘客还可以通过车厢两端LED显示屏确定自己所处车厢是“强冷”还是“弱冷”。

B 为何感觉稍冷、稍热?

有很多因素会影响乘客对温度的感受。车厢内有出风口和回风口,不同区域的温度会稍有差异,出风口一般在列车座椅上方顶棚格栅处,位于出风口的部分乘客可能会因为冷气较足,感觉温度偏低。

高峰时段车厢内乘客较多,车厢出风量为定值,如果出风温度不变的情况下,乘客增多后,冷气和热空气中速度和速度变慢,车厢内温度达到目标温度的时间稍长,部分乘客可能会感觉温度偏高;平峰时段车厢内乘客较少,部分乘客尤其是老人、小孩等对温度敏感人群可能会感觉温度偏低。

相同环境下,不同乘客因个体差异对环境温度和空调风量感受不同。列车在高架线路运营时,列车由于光照强度、频繁开关车门与室外空气交换,车厢内的温度也会受到影响。

据华龙网-新重庆客户端

身边事

暑假怎就成了“最可怕” 谁在贩卖焦虑?



4版

特约

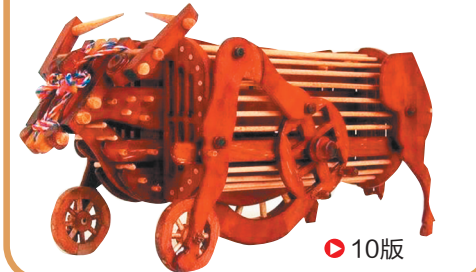
武陵问陵



9版

人文

璧山七品官 识水造神刀



10版