



第二飞机制造厂生产的“中运1号”运输机

两年被飞机轰炸9次

小城南川 当年为啥成为日军的眼中钉

日本间谍侦悉南川大山之间有飞机制造厂，但就是找不到；情报称蒋介石夫妇到南川县城及三泉镇避暑住宿……

□余道勇

抗日战争时期，日本飞机对重庆实施了多达218次轰炸。位于重庆东南隅的南川，从1939年1月到1941年12月的两年多时间内，被日本海军航空部队的飞机投弹轰炸达9次之多，其中5次轰炸南川县城，4次轰炸南川城郊和乡镇。这9次轰炸，日机共出动飞机132架次，投掷各种炸弹650多枚，共造成南川450多人死伤、1800余间房屋被毁。

日本为什么对重庆城郊的南川进行如此多次的轰炸呢？这与南川的特殊地理位置和战略区位有关。

南川县城第一次被炸歌 李洪明词

5·5 5 | 5·5 5 5 | 5 i · | 5 3 2 i i | 6 6 · | 0 5 6 i i |
 同胞们，起来起来 起来，要记住十月十三，是二八年
 的十月十三，那一天那一天，日本飞机
 放下 百余颗炸弹，毁灭了南川。
 这个仇这个仇，要报不报；不报的魂 王八蛋！
 (此歌由余光明记录)

南川县城第二次被炸歌

5·5 5 3 | 3 i i | 1 - | 6·6 6 i | 2 | 5 - | 2·2 2 2 | 2 5 | 5 - | 6·
 南川上空轰炸声，敌机二度凶横。万里长空鸟冲散，响
 震全城。顿时炮火冲天，房屋倒塌尸首陈。——无地
 处，词还难莫得留。复仇雪恨，雪恨复仇，有敌无亲
 有我无敌，争取民族解放自由。
 (此歌由余光明记录)

南川地下党在县城被炸后谱写的歌曲



农田被炸毁后外出逃荒的群众



南川县城遭日机轰炸后，南川市民在残垣上题写的“抗战必胜建国必成”，以示抗战的决心。

南川山洞 建有中国抗战飞机制造厂

1937年全面抗战爆发后，日军相继占领中国华北、华中、华东、华南地区，中华民国政府迁移到重庆。位于江西南昌的第二飞机制造厂也遭到日本军机的轰炸和破坏。为了保护残存的飞机制造设备和器材，第二飞机制造厂的职工，由鄱阳湖乘船经长江水道，从武汉、宜昌沿江上溯，将这些设备和器材运到重庆，在南川的丛林乡海孔洞(现属万盛经开区)重建国民政府航空委员会第二飞机制造厂。1937年11月，重庆航空委员会第二飞机制造厂。1937年11月，重庆航空委员会第二飞机制造厂。1937年11月，重庆航空委员会第二飞机制造厂。1937年11月，重庆航空委员会第二飞机制造厂。

海孔洞是当时南川县境内一处天然石灰岩洞穴，高35米、宽18米，纵深达210米，洞壳厚度达70米，

是一处天然的防空洞，可容纳数千人，适宜建厂。第二飞机制造厂迁到海孔洞后，立即启动设备安装和生产，设有公务处、总务处等处室，下设装配、油漆、机翼、检验、设计、锻造、器材、保管等20余个机构，全厂职工1200余人，宿舍120余间(幢)。建厂征地3341亩，周围15公里内划为“特别警戒区”，从川湘公路修建一条约8公里的盘山公路直达海孔洞厂区。

1939年夏，无孔不入的日本间谍侦悉第二飞机制造厂迁到了重庆南川境内的大山之间，但并未侦察到具体位置，遂向日本海军航空部队密报，并夸大其词称该飞机厂“月产飞机20架”，引起日本高层的高度重视，多次派出飞机进行侦察，企图炸毁第二飞机制造厂。但由于海孔洞附近山高林密，树木掩映，日本侦察机一直没能找到第二飞机制造厂的确切位置，但南川却成了日机轰炸的重庆近郊县主要目标。这是日机轰炸南川的主要原因。

日寇疯狂 为毁飞机厂狂轰滥炸南川

日机第一次对南川进行轰炸是在1939年1月7日。这次轰炸发生在南川县的乾丰乡，可以说是一次火力侦察和试探性轰炸。下午1点20分左右，12架日本轰炸机从武汉飞向重庆，在南川的大山之间试探性投弹4枚，炸毁一丘水田和一间民房，炸伤1人。

日机第二次、第三次对南川进行轰炸是1939年5月10日和8月30日。第一次轰炸南川是在南川的北部山区，日机见北部片区被轰炸后中方没有任何反应，便开始向南部山区进行侦察式轰炸，试图找到飞机制造厂的位置。5月10日中午时分，45架日机从湖北的空军基地出发飞往重庆，经过南川地区上空时，在小河乡(现南川金山镇)投弹1枚，未造成人员伤亡。8月30日，日机在袭击重庆广阳坝后，飞返湖北基地途中，6架敌机经南川县鸣玉镇曹家院子上空，投弹1枚，炸死5人，伤6人，房屋全部被炸毁。

前三次轰炸均带有试探、侦察性质，其主要轰炸目标还是重庆主城区，对南川近郊区还没有形成太大的压力。但随后对南川的轰炸却是几何级数的升级，几乎有将南川县城夷为平地之势。

1939年9月29日至10月3日，在重庆官邸办公的蒋介石夫妇到南川视察，并计划在南川县城及三泉镇避暑、住宿。这个情报可能被日本间谍侦悉到了，他们企图通过轰炸南川县城以达到恐吓中国战区最高司令长官蒋介石、摧毁海孔洞飞机制造厂的目的。但由于日本方面的情报和定位不准确，日机既没找到海孔洞，也没找到蒋介石，于是对南川城进行了报复性狂轰滥炸。

日机对南川县城的第一次大轰炸是在1939年10月13日。这天正是南川县城的赶场天，城里聚集了上万民众赶集。其时蒋介石夫妇已经离开南川回到了重庆官邸。

上午11时45分许，南川县城响起防空警报，人潮拥挤，市民纷纷锁门离家，逃向城外避难。18架日机排成米字形飞越南川县城上空，盘旋一周后往綦江

方向飞去。正当人们松了一口气的时候，日机又复飞回南川县城上空，在低空扔下88枚炸弹(其中5枚燃烧弹)后，扬长而去。据国民党南川县政府向重庆市上报的呈文描述，从防空警报发出到敌机投弹狂炸，前后距离只有25分钟，并掷有5枚燃烧弹，“在城中心区上空，(日机)分队低飞狂炸，并以机枪猛烈扫射。”“瞬即全城起火，延烧各处。”

这一次对南川县城的轰炸，与前面的轰炸明显不同的是，日机并非去往重庆主城区的途中或返回途中对南川进行轰炸，而是直接奔着南川而来。显然日机对南川的轰炸带有明显的目的性。

不到3平方公里的南川县城，遭到近百枚航空炸弹袭击，顿时东街、北街、中和街等闹市区一片火海，火光冲天、浓烟滚滚。跑出城外的老百姓看着城内火势蔓延，无能为力，眼睁睁看着自己的房屋、财产在大火中化为灰烬。被炸现场惨不忍睹，树上挂着残肢断臂，破衣烂裳。这一天，南川县城就被炸死171人，炸伤164人，烧毁店铺房屋541栋，1000多人成为无家可归的难民。

伤亡人数是据国民党南川县政府所呈报数字而来，而据当时一位在平儿院的名叫王令德的老师回忆说：“全家被炸死了的无人来承领赈灾款、未登入名录；此外，个别机关人员，如公路工程处，家人被炸死，也无人来领救济，当然也没有登入名录；再是来赶场被炸死或炸伤致死的人，也无法统计在内。估计死难总人数至少300人。”

日本对南川县城第一次轰炸后，1939年底又对南川城乡进行了两次轰炸，均是12月19日。1939年12月19日下午2时左右，21架敌机进入四川省内江、资中境内折返湖北，进入南川县城上空，对南川县城进行轮番轰炸，共投弹32枚，炸毁房屋10间，造成7人死亡、16人受伤。同日，30架日机在南川石溪盲目卸弹84枚，炸死1人、伤2人，毁房10间，毁田62丘，炸死生猪10头、牛5头。

抗战胜利 海孔飞机制造厂回迁南昌

1940年7月9日、28日，南川县城两次遭到日机大轰炸。日机出动飞机34架次，投弹266枚，炸死24人、伤49人。

1941年8月14日，日机对南川最后一次轰炸。当天26架日机从湖北出发，经松滋、建始、彭水到达南川，尚没有到达重庆上空，就在南川县城仓皇投弹44枚后即离去，炸毁房屋20间，死1人，伤4人，毁田20余亩。

从后面这几次南川遭到轰炸后的损失情况可以看出，日机在南川投弹规模数量不少，但造成的损失远不如第一次严重。这反映出敌机投弹技术和精准度大不如前，相当拙劣。特别是最后3次对南川县城的轰炸，投弹大多落于城郊，毁田毁土毁畜较多。这

与日本进入战争相持阶段以后，兵力不足，战线拉长，飞行员培训跟不上，新兵较多，日本帝国主义面临内外交困局面有关，显示日本帝国主义和日军开始走向没落之势。

抗战胜利后，容身南川海孔洞的第二飞机制造厂于1946年夏迁回南昌。1938年初，自江西南昌迁至南川县丛林乡海孔洞，国民政府航空委员会第二飞机制造厂(又名“海孔飞机制造厂”)先后制造“忠—28甲”式战斗教练机20多架、H—17中级滑翔机10余架、“狄克生”式滑翔机50余架，1942年开始自行设计并试飞成功的“中运—1号”飞机是我国自主生产的第一架运输机。

(作者单位:重庆市南川区党史和地方志研究室)