



国家统计局9日发布的数据显示,7月份,居民消费需求持续恢复,全国居民消费价格指数(CPI)环比由上月下降0.2%转为上涨0.2%,但受上年同期基数较高影响,同比由上月持平转为下降0.3%。

7月份,食品价格同比由上月上涨2.3%转为下降1.7%。食品中,猪肉价格下降26%,降幅比上月扩大18.8个百分点;鲜菜价格由上月上涨10.8%转为下降1.5%;鸡蛋、牛羊肉和虾蟹类价格降幅在1.5%至4.8%之间,降幅均有扩大;鲜果、薯类和禽肉类价格涨幅在2.2%至8.8%之间,涨幅均有回落。

7月份,非食品价格同比由上月下降0.6%转为持平。非食品中,服务价格上涨1.2%,涨幅比上月扩大0.5个百分点,其中飞机票价格由上月下降5.8%转为上涨11.9%,宾馆住宿、旅游、电影及演出票价格分别上涨13.2%、13.1%和5.9%,涨幅均有扩大;工业消费品价格下降1.9%,降幅收窄0.8个百分点,其中能源价格下降6.9%,扣除能源的工业消费品价格下降0.3%,降幅均有收窄。

统计数据显示,7月份,扣除食品和能源价格的核心CPI明显回升,同比上涨0.8%,涨幅比上月扩大0.4个百分点。

受国内生产供应总体充足、部分行业需求改善及国际大宗商品价格传导等因素影响,全国工业生产者出厂价格指数(PPI)环比、同比降幅均收窄。7月份,PPI环比下降0.2%,降幅比上月收窄0.6个百分点;同比下降4.4%,降幅比上月收窄1个百分点。

国内物价运行总体稳定 ——透视7月份CPI和PPI数据

国家统计局9日发布的数据显示,7月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比下降0.3%,但环比由上月下降0.2%转为上涨0.2%;全国工业生产者出厂价格指数(PPI)同比下降4.4%,降幅比上月收窄1个百分点,国内物价运行总体稳定。

CPI环比由降转涨 消费需求持续恢复

“7月份,居民消费需求持续恢复,CPI环比由降转涨,但受上年同期基数较高影响,同比有所回落。”国家统计局城市司首席统计师董莉娟表示,7月份,扣除食品和能源价格的核心CPI明显回升,同比上涨0.8%,涨幅比上月扩大0.4个百分点。

在我国CPI“篮子”商品中,食品占比较高。7月份,食品价格同比由上月上涨2.3%转为下降1.7%。食品中,猪肉价格下降26%,降幅比上月扩大18.8个百分点;鲜菜价格由上月上涨10.8%转为下降1.5%;鸡蛋、牛羊肉和虾蟹类价格降幅在1.5%至4.8%之间,降幅均有扩大。

从环比来看,7月份,食品价格下降1%,降幅比上月扩大0.5个百分点。董莉娟分析,食品中,应季果蔬大量上市,鲜果和鲜菜价格分别下降5.1%和1.9%;市场供应充足,猪肉价格持平,鸡蛋、食用油、牛羊肉和禽肉类价格下降,降幅在0.4%至1.4%之间。

猪肉价格在食品价格中占有较高比重,对CPI运行具有重要影响。针对猪肉价格未来走势,国家发展改革委国民经济综合司副司长李慧表示,从供给看,国内生猪产能总体处于合理水平;从需求看,夏季过后天气逐步转凉,加上高校陆续开学、中秋国庆等重要节假日陆续来临,根据往年情况,猪肉消费将逐步增加,可能推动生猪价格有所回升。

统计数据显示,7月份,非食品价格环比由上月下降0.1%转为上涨0.5%。非食品中,服务价格上涨0.8%,涨幅比上月扩大0.7个百分点,主要受出行类服务价格上涨带动,其中暑期出游大幅增加,飞机票、旅游和宾馆住宿价格分别上涨26%、10.1%和6.5%。工业消费品价格由上月下降0.4%转为上涨0.3%,其中受国际油价上行影响,国内汽油价格上涨1.9%;“6·18”促销活动结束,大型家用电器、家庭日用品和个人护理用品等价格有所回升,涨幅在0.7%至1.2%之间。

PPI环比、同比降幅均收窄

从工业生产者价格看,7月份,受国内生产供应总体充足、部分行业需求改善及国际大宗商品价格传导等因素影响,PPI环比、同比降幅均收窄。PPI环比下降0.2%,降幅比上月收窄0.6个百分点;同比下降4.4%,降幅比上月收窄1个百分点。

董莉娟分析,7月份,国内煤炭、钢材供应充足,需求有所增加,煤炭开采和洗选业、黑色金属冶炼和压延加工业价格环比分别下降2%、0.1%,降幅分别收窄4.4、2.1个百分点。受国际市场原油、有色金属等价格上行影响,国内石油和天然气开采业、有色金属冶炼和压延加工业价格环比均由降转涨,分别上涨4.2%、0.4%。

国内物价呈低位运行态势

今年以来,国内物价呈低位运行态势。国家统计局新闻发言人付凌晖此前表示,总的来看,CPI涨幅低位运行是国际国内多重因素共同影响的结果,是阶段性的。

农业农村部采取强预警、降成本、防疫病等举措,夯实生猪保供稳价的基础;国家发展改革委从做好一次燃料供应、推动电源应发尽发等方面保障电力安全稳定供应;针对汛期重要民生商品保供稳价,天津、黑龙江等地加大市场巡查和检查力度,畅通市民投诉举报渠道,保障市场价格秩序稳定……近期以来,各方统筹做好保供稳价。

“下阶段,随着我国经济恢复向好,市场需求稳步扩大,供求关系持续改善,加之上年同期高基数影响逐步消除,CPI有望逐步回升。”董莉娟说。

据新华社

日本政客麻生太郎窜台妄言 外交部发言人答记者问

外交部发言人9日就日本政客麻生太郎窜台妄言答记者问。

有记者问:据报道,日本自民党副总裁、前首相麻生太郎近日窜访台湾,同蔡英文、赖清德等人会面,并在台发表演讲称台海及地区不可发生战事,当前应做好发挥强大威慑力和进行战斗的心理准备。请问中方对此有何评论?

发言人表示,日本个别政客不顾中方坚决反对,执意窜访中国台湾地区并大放厥词,渲染台海局势紧张,挑动对立对抗,粗暴干涉中国内政,此举严重违背一个中国原则和中日四个政治文件精神,严重践踏国际关系基本准则。中方已就此向日方提出严正交涉,予以强烈谴责。

“台湾是中国领土不可分割的一部分,台湾问题纯属中国内政,不容外部势力干涉。”发言人指出,日本曾对台湾殖民统治长达半个世纪,对台湾人民的反抗残酷镇压,犯下罄竹难书的罪行,对中国负有严重历史罪责,最应该做的就是反躬自省、谨言慎行。日本政客窜台言必称战,摆出唯恐台海不乱的架势,是想把台湾民众推向火坑。“中国早已不是1895年签订《马关条约》时的清政府,日本个别政客又哪来的资格和底气在台湾问题上说三道四!”

发言人强调,实现祖国完全统一是全体中华儿女的共同愿望,是不可阻挡的历史大势。任何人都不要低估中国人民捍卫国家主权和领土完整的坚强决心、坚定意志和强大能力。我们严肃敦促日方深刻反省侵略历史,恪守一个中国原则和在台湾问题上所作承诺,不得以任何方式干涉中国内政,不得以任何方式“台独”分裂势力撑腰打气。我们也正告台湾当局,“台独”完全是死路一条,媚日卖台只会祸害台民众,任何勾连外部势力谋“独”挑衅的行径都注定以失败告终。

据新华社

江跳线有望年内与5号线贯通运营 将建“七射线两环线”市域铁路网



正在行驶的江跳线列车

8月7日,来自重庆交通开投铁路集团消息称,市域铁路江跳线正在开展与轨道交通5号线贯通“跑图”试运行,年内有望正式贯通运营。

江跳线是全国首条采用“双流制”技术的市域铁路,于去年8月6日开通试运营,起于大渡口区跳磴站,止于江津区圣泉寺站。开通运营一周年来,江跳线客运总量突破670万人次,运营开行载客4万余列次,运行图兑现率100%,列车正点率99.99%。

目前,重庆交通开投铁路集团正在加快推动江跳线与5号线贯通运营。两线贯通运营后,乘客只需刷一次卡、进一次站,乘坐贯通列车可实现跨线运行、零换乘,就能到达5号线石桥铺站。未来,待5号线中段贯通运行后,江跳线列车可直接开行至5号线园博中心站。

根据规划,未来,重庆将构建起“七射线两环线”的市域铁路网,11条市域铁路网共约1061公里。预计到2035年,“轨道上的都市区”全面建成后,中心城区与各区之间可1小时通达、相邻地区之间半小时通达,真正实现“一小时经济圈”“一小时通勤圈”和“一日生活圈”。

据重庆日报

重庆市域铁路璧铜线铺轨 预计2024年底初期运营

8月8日上午,随着璧铜线铺轨一部铜梁区龙腾大道铺轨基地首段整体道床混凝土的顺利浇筑,重庆市域铁路璧铜线铺轨工程正式拉开序幕。

当天上午9点,在璧铜线铺轨一部铜梁区龙腾大道段施工现场,现场调度人员正在有条不紊地指挥两台大型龙门吊吊装一段约10米的钢轨。在调度人员和操作人员的通力配合之下,钢轨顺利铺装到预定的线路位置上,这也标志着璧铜线轨道工程首铺顺利完成。

重庆市域铁路璧山至铜梁线(简称璧铜线),是重庆市东西向大都市圈市域轨道快线,是加快推进成渝城市群一体化发展和“一圈两群”区域协调发展的示范线,是重庆高铁、市域铁路、地铁“三铁”融合的示范线。

“璧铜线从开工建设以来,现在所有的土建工程已完成近92%。”重庆市渝西快线建设运营有限公司副总经理李广江介绍,本次铺轨的顺利进行,标志着璧铜线已经全面转入了后期设备施工阶段,为后期的轨通、电通,以及2024年底的初期运营奠定了坚实基础。

璧铜线起于璧山区璧山站,终点至铜梁区铜梁西站,线路全长约37.5公里,其中地下线10.386公里,高架线16.009公里,地面10.958公里,设计时速为140公里/时,建成后铜梁至重庆中心城区只需要40分钟。

据上游新闻



消费者在超市选购食品



消费者在商场选购服装