



雅安鱼鳞坝河道涨水4人获救7人遇难

当地文旅局:此处是水利设施非景点

据四川应急微信公众号消息,8月9日下午,四川省防汛抗旱指挥部办公室发布情况通报称,8月9日9时许,雅安市雨城区11名群众在陇西河鱼鳞坝处,突遇陇西河上游涨水,造成涉水人员被冲走。接警后,当地消防、公安部门立即组织力量赶赴现场进行搜救。目前救援工作已经结束,4人获救(1人轻伤、3人未受伤)、7人遇难,涉事原因正在进一步调查中。



事发现场画面 视频截图

当地文旅局:鱼鳞坝是水利设施,并非旅游景点

记者从四川雅安市雨城区人民政府获悉,8月9日9时许,雨城区11名群众在陇西河鱼鳞坝处,突遇陇西河上游涨水,造成涉水人员被冲走。接警后,公安、消防部门立即赶赴现场全力搜救,目前4人获救(1人轻伤、3人未受伤)、7人遇难,涉事原因正在调查中。

9日下午,雨城区文旅局工作人员告诉记者,事发位置系一处水利设施,并非旅游景点,他们也从未对外宣传过它是景点。

事发前上游是否泄洪?对此,雨城区水利局工作人员并未答复。雨城区政府工作人员称,具体原因还在调

查中。

记者注意到,8日下午5时36分,雅安市公共气象服务中心官方微博曾发布消息称,雅安市水利局、雅安市气象局8月8日17时20分联合发布第18期山洪灾害气象风险黄色预警:预计8日傍晚到夜间阴天有小到中雨(5mm-20mm),局部大到暴雨(40mm-90mm),9日白天多云,傍晚有分散阵雨(0mm-10mm),局部中雨(10mm-20mm)。未来24小时,该市宝兴、芦山、天全、荥经、雨城、汉源、石棉的部分地方发生山洪灾害气象风险可能性较大(风险较高)。

附近居民发声:涉事游客五六十岁,事发地正在施工

据九派新闻视频报道,附近一居民表示,是几位50岁左右的游客,该网红打卡点正在修还没有竣工,没有护栏。没有出过事,之前是可以下河的。

附近一商户表示,上游下大雨导致河道涨水,事发地以前是一个拦河坝,本就是一条路所以未设护栏。“他们直接去那里玩,上游下大雨冲走了好几个,都是退休五六十

岁的。”

在昨日发布的通报中,四川省防汛抗旱指挥部办公室再次提醒,当前正值“七下八上”防汛关键期,涉河游玩、避暑安全问题不容忽视。请公众不要擅自进入野外河道、行洪区等危险区域嬉水、露营、拍照或者逗留,避免发生危险。据楚天都市报-极目新闻、上游新闻、九派新闻

一家8口被困荒漠,其中4位老人两个孩子!

青海冷湖地区位于柴达木盆地西北边缘,这里有个老的石油基地,也是当地石油人“梦开始的地方”。

上世纪60年代,这里也被称为当时全国三大油田之一,号称柴达木盆地的“油都”。2000年前后,曾经一度沸腾的冷湖开始沉寂,如今已完全废弃,但近些年来此打卡拍照的游客越来越多。

8月6日15时58分,海西州公安局指挥中心接到来自广东省何女士的报警电话,称其母亲一行8人在青海旅游期间被困无人区,其中4名老人、2名儿童,乘坐的商务车出现故障且车上已经没有饮水与食物,大致位于315国道冷湖方向。何女士表示,收到母亲短信后,母亲等人的电话便一直无法接通,请求搜救。

接到报警后,海西州公安局第一时间部署海西州茫崖市公安局、大柴旦行委公安局分别从冷湖、柴旦方向展开搜救,警航支队做好飞行准备。一场18小时的救援开启。



民警发现被困在沙地里的车辆
图片来源青海海西州公安局

一场18小时的救援

茫崖市公安局迅速对车辆偏离公路及被困大致区域进行分析研判,派出8名民警,驾驶2台警车,携无人机、卫星电话,以及必要补给、应急物资后立即赶赴该区域。

经过驱车、徒步5个小时搜寻,茫崖市公安局民警在已废弃的茶冷公路发现了一辆商务汽车,当时周边无任何人员,地上留有脚印。

民警通过无人机巡查发现,在距离商务车约5公里外区域有失联人员,无人机画面显示失联人员暂时安全。因地形地貌原因,警车无法到达失联人员所处位置,民警遂徒步向该位置行进。

8月6日晚9时许,茫崖当地天色虽没有完全变黑,但无人区地势崎岖复杂,无任何参照物,给民警搜救带来困难。

晚10时许,救援警力找到了4名成人和2名儿童,并了解到另外2人已自行去寻找315公路。

担心发生意外,救援民警当即兵分两路,一组将6名游客先行护送至车辆停放位置,另一组继续对另外2人展开寻找。与此同时,茫崖市公安局继续派出5辆越野性能较好的警车、20名辅警,调动1台装载机,会同消防救援、医务人员火速驰援。

此时,大柴旦公安派出的14名警力同步分区域在相关地界进行搜救。直至8月7日凌晨零时40分,另外2名游客被找到,所有人员集中至车辆停放区域,一同将商务车拖拽出沙地。

经医务人员检查,8名游客身体状况良好。

此次救援历时近18个小时,茫崖、大柴旦两地公安机关共投入50余名警力参与搜救。

救援路上附近都是荒漠

据救援人员口述,被困的一共8个人是一家人,两个成年人年龄都是40多岁,他们的父母和叔叔婶婶四个老人都60岁以上,两个孩子一男一女,10来岁。这次旅行的目的,是走火星公路到火星营地玩。

据了解,被困的8名游客是第一次去青海,被困位置是当地非开放地区。这期间,他们完全没有开导航,冷湖这个地方地广人稀,尤其是他们经过的区域,手机根本没有信号,简单来说,沿途都是通过路标才能往前开。

找到失联人员后,救援人员曾问他们当时找不到路,为什么不掉头回来?

44岁的男司机表示:他觉得他自己能走出去,就一直往前走,结果车子陷了,开不了了,司机还觉得自己能走出去,于是决定继续走,寻找附近有没有人,他把家人放在弃车位置,自己和另一名68岁男子徒步寻找救援,走了快30公里后,才最终被救援人员找到。

另外,救援人员发现,他们开的这辆车根本不具备越野功能,是一辆商务车,而且只是两驱,他们所选择途经的区域地势很复杂,这一带都属于雅丹地貌,一旦进入,很容易迷失方向。

当地环境究竟如何?

冷湖区域海拔高,有2800米左右,另一个特点是昼夜温差很大。白天日晒很严重,会导致身体严重脱水,晚上可能需要穿厚衣服,昼夜温差大容易造成人体失温。

另外进入到雅丹地貌,没有植被,也没有任何躲避的地方,如果这次没有找到人,48小时后就很危险。

让家人原地等待、自己徒步寻找救援的两个男子,一个68岁,一个44岁,44岁这个是司机。他们走了30公里后,幸好被救援人员找到了。

为什么中途会迷路?

火星营地是这几年越来越知名的景区,一家八口是去景区游玩,走的是正规国道,路上也有专门的标识标牌,为什么中途会迷路?

据了解,被困的8名游客是第一次去青海,被困位置是当地非开放地区。

他们要去的是火星营地,和他们被困的位置有94公里。

他们从冷湖开车往火星营地,先走火星公路,后到了石油五号基地,那边也是一个景点,拍照游玩后,正常情况下会继续沿着火星公路有标识标牌的方向走,但他们没有这样做。

司机事后说,当时他们看到有辆车在前面,于是就跟着这辆车走了,结果没多久找不到这辆车了,结果就误入废弃公路,但他们并不知道是废弃公路,继续开,越往里开越危险,相当于是无人地带,整个路面都是积沙路段,更不知道往哪开了。

当遇到这种情况,发现迷路或方向不明时,能不能弃车?

救援人员说,通常情况最好不要弃车,万一选择弃车,徒步寻找救援人员,至少也是在能看到车的情况下,在这个范围内寻找手机信号。

比如这次,这些人被困在雅丹里,可以看到很多土丘,如果有条件可以在土丘上寻找手机信号,以短信方式让亲友报警,报警之后在车辆附近等待救援。

当意识到找不到路时,至少要停下来,最好能往回走,实在找不到返回的路,就在原地等待。

但这个司机完全没有这个意识,当找不到跟的那辆车时,还认为继续往前就能开出去,结果发现越来越不对,严重缺乏户外经验和安全意识。

据羊城晚报、广州日报等



冷湖油田小镇旧址