



# 國務院24條措施： 加大吸引外商投資力度

2版

## 到2025年重慶新增自用充電樁29.8萬個 新建居住社區公共充電車位 不低於50%

日前,《重慶市中心城區充換電基礎設施專項規劃(2023—2025)》(以下簡稱《規劃》)公布。按照規劃,中心城區將新增公共快充站1340座、自用充電樁29.8萬個、城配物流專用快充站106座等,涉及渝中、大渡口、江北、南岸、沙坪壩、九龍坡、北碚、渝北、巴南9個行政區。

近年來,隨著新能源汽車產業的快速發展,充電基礎設施的需求大量湧現。《規劃》提到,截至2022年12月,重慶汽車保有量576.4萬輛,電動汽車保有量26萬輛。其中,中心城區汽車保有量205.8萬輛,電動汽車保有量17.1萬輛。

預計到2025年,中心城區汽車保有量257萬輛,電動汽車保有量63萬輛,其中出租網約換電車型2萬輛。預計充電樁需求41.3萬個,快充站需求2580座,出租車、網約車換電站需求130座。

為加快構建滿足需求、布局合理、功能完善、方便快捷的充換電基礎設施服務體系,中心城區本次規劃將新增公共快充站1340座,其中涉及社會停車場900座、加油加氣站272座、軌道交通設施用地30座、綠地和廣場94座、高速公路服務區12座、城市邊角地11座、獨立占地快充站15座、其他用地6座。

另外,重慶將選取場地較大、條件較好的公共快充站布局充(換)儲泊一體站,規劃新增換電站84座、充(換)儲泊一體站100座。

自用充電樁方面,中心城區將新增自用充電樁29.8萬個。其中,黨政機關、企事業單位等內部停車場預留安裝條件100%,充電樁建設比例不得低於總停車位數量的10%;新建辦公類公共建築配建的停車場(庫)應100%具備充電設施安裝條件,建成充電設施的停車位比例不低於50%;新建居住社區要確保固定車位100%建設充電設施或預留安裝條件,建成充電設施的公共停車位比例不低於50%。

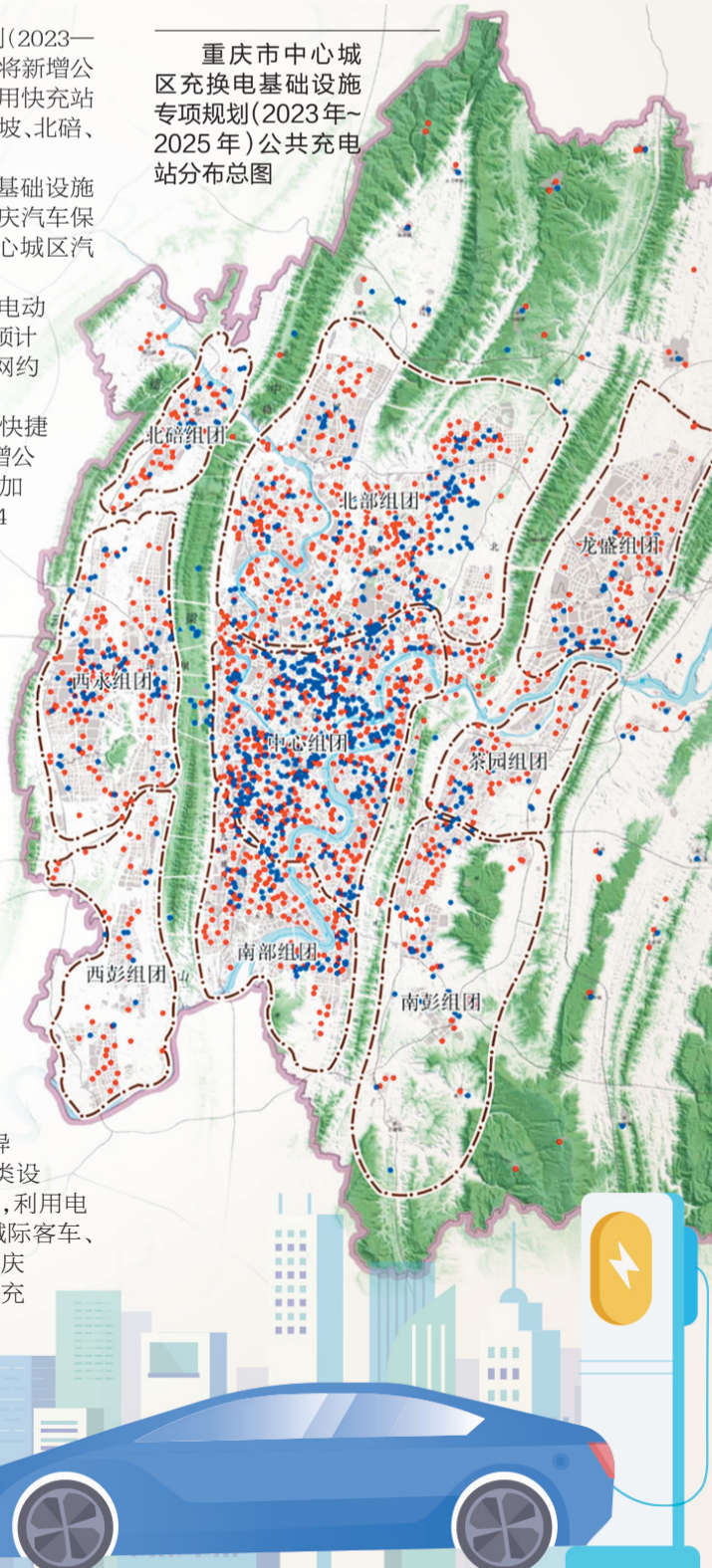
專用快充站方面,中心城區將規劃新增106座城配物流專用快充站;結合電動公交需求和公交站場布局、服務半徑等因素,規劃新增108座公交專用快充站;結合中心城區環衛設施布局體系,規劃新增45座環衛專用快充站;結合景區停車場規劃布局新增景區專用快充站26座。

《規劃》還提到,將利用各類車輛充電時段的差異化特點,整合優化設施資源,錯峰分時共享,提高各類設施的利用效率,減少尋樁距離,緩解充電壓力。比如,利用電動公交車、電動物流車的充電閒置時段可以兼顧為城際客車、出租車、網約車、小型貨車、私家車提供充電服務。重慶鼓勵單位和園區內部充電樁對外開放,開展居住社區充電設施“統建統管”,研究“鄰近車位共享”“多車一樁”等模式。

若規劃的充換電站不具備建設條件,可在站點周邊適當範圍進行調整。對於未納入規劃但確需建設的站點,市經濟信息委同市規劃自然資源局研究論證後,按相關程序納入專項規劃,適時對《專項規劃》進行評估和修編。

據華龍網

重慶市中心城區充換電基礎設施專項規劃(2023年~2025年)公共充電站分布總圖



### 看天下

#### 美國夏威夷大火 已造成93人死亡 約百人跳海逃生



7版

### 特約

#### 《山城棒棒軍》片頭片尾曲 都是他唱的



9版

### 人文

#### 150多年前 武林好漢如何以武會友



10版