



习近平同南非总统拉马福萨共同会见记者

据新华社比勒陀利亚8月22日电 当地时间8月22日中午，国家主席习近平在比勒陀利亚总统府同南非总统拉马福萨会谈后共同会见记者。

习近平指出，很高兴应拉马福萨总统邀请，再次对美丽的“彩虹之国”南非进行国事访问。这是我作为中国国家主席对南非进行的第四次国事访问。今年是中南建交25周年。25年来，中南关系实现跨越式发展，战略互信达到新高度，各领域合作全面推进，多边协作更加紧密。中南关系远远超越双边范畴，越来越具有战略意义和全球性影响。

当前，中国共产党正团结带领中国人民以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴，南非也在积极自主探索符合本国国情的发展道路。中南关系面临新的发展机遇。刚才，我同拉马福萨总统举行了富有成果的会谈，就新时代两国关系发展以及共同关心的国际和地区问题交换了意见，达成重要共识。我们见证了一系列重要双边合作文件签署。我对两国友好合作关系前景充满信心。

我和拉马福萨总统都认为，中南两国要做高度互信的战略伙伴。我们要保持高层交往良好势头，加强各领域交流合作，持续深化政治互信，加强治国理政经验交流，继续在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支持。

我们都同意，中南互利务实合作成果丰硕，双方要做共同进步的发展伙伴。加强发展战略对接，以落实中非合作论坛“九项工程”和《中南十年合作战略规划》为主线，巩固优势领域合作，培育合作新增长点。中方愿进口更多南非优质产品，继续鼓励中国企业赴南非投资兴业，不断深化两国电力、新能源、科技创新等领域合作。

我们都高度重视民心相通，主张双方要做相知相亲的友好伙伴。我们要在合作中坚持以人民为中心，让合作成果更多惠及两国人民。中方支持南非政府加强职业教育、促进青年就业的努力。双方同意加强教育、科技、文化、旅游等领域交流合作。

我们一致认为，中国和南非都是有重要影响的发展中大国和新兴市场国家，双方要做维护正义的全球伙伴。我们要加强战略协作，践行真正的多边主义，推动扩大“全球南方”国家在全球治理中的代表性和发言权。中方坚定支持非洲一体化建设，支持非盟加入二十国集团在今年取得实质性进展，支持南非在国际和地区事务中发挥更大作用。

习近平指出，金砖国家领导人会晤开幕在即。当前形势下，这次会晤对金砖国家加强团结合作、推动金砖合作机制发展壮大具有重要意义。作为金砖国家轮值主席国，南非为筹备会晤做了大量卓有成效的工作，中方对此

高度赞赏。相信在各方共同努力下，这次金砖国家领导人会晤将取得圆满成功。

习近平强调，后天，我将和拉马福萨总统共同主持中非领导人对话会，这将是新冠疫情以来中非元首首次集体面对面会晤。我们期待同其他与会非洲国家领导人一道，擘画中非团结合作新蓝图，为中非全面战略合作伙伴关系发展注入新的强劲动力。

拉马福萨表示，很高兴在南中建交25周年之际接待习近平主席对南非进行第四次国事访问。南非人民衷心感谢中国政府和人民为南非反种族隔离斗争、国家发展事业提供宝贵支持，并为南非抗击新冠疫情提供大量医疗物资援助。我同习近平主席重申，将继续在彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持。我们都同意，将深化双边贸易投资合作，进一步扩大基础设施、旅游、教育、数字经济等领域互利合作，就重大国际地区问题加强国际协作。感谢中方坚定支持南非成功举办金砖国家领导人第十五次会晤，我期待同习近平主席和其他金砖国家领导人共同努力，提升金砖国家和全球南方国家在国际治理中的发言权，推动构建更加公平合理的国际秩序。我还期待同习近平主席共同主持中非领导人对话会，探讨深化非中合作，相信这必将助力非洲推进工业化和一体化进程，助力全球南方国家实现共同发展繁荣。

轨道18号线预计9月不载客试运行



即将进行不载客试验的轨道交通18号线



伏牛溪站，工作人员调试设备。

8月22日，中铁建重庆投资集团有限公司介绍，备受关注的重庆轨道交通18号线已进入联合调试的关键阶段，预计今年9月进行不载客试运行，这意味着向全线通车即将迈进新的一步。18号线到底长啥样？记者进行了现场打探。

列车最多可乘坐2322人

伏牛溪站作为18号线目前动车调试阶段中的一处信号集中站，处于白居寺站和金鳌山站之间。

22日早上9点，记者来到伏牛溪车站，站内大厅以绿白色调为主，闸机、指示牌等设备均已全部安装到位，车站综合控制室内，工作人员正在开展调试工作。

不一会儿，一辆列车缓缓驶入站台。列车采用松石绿主题色，特别清爽，进入车厢内，整体布局以绿白为主色调，采用37英寸LED显示屏，清楚地显示着站点等基本信息。车厢顶部除两侧设有灯带外，车顶中部还有圆环形大灯点缀，让车厢更有美感，照明效果更佳。值得一提的是，车内座椅根据人体工学采用不锈钢压窝设计，乘客坐上去会更加舒适。

“列车长117.8米，宽3米，车内最多可乘坐2322人，最高运行速度可达每小时100公里。”重庆轨道交通18号线公司联调联试现场负责人周宇杰介绍，车辆外观提取“山水之城”的线条元素，展现了重庆最有特色的两江交

汇，文化交融的城市特点。

列车在中国西部地区首次采用永磁电机牵引系统，具有轻量化、高效率、噪音低等技术优点，在相同工况下，相较于传统异步电机牵引系统，能耗可降低30%左右。

预计9月进行不载客试运行

“联合调试包括综合调试和动车调试，是在轨道、通信、信号、车辆、供电、综合监控、火灾自动报警、环境与设备监控、站台屏蔽门、自动售检票等系统完成单机、单系统和接口调试并达到设计要求后进行的系统全功能验证。”重庆轨道交通18号线公司机电部负责人宋龙武说，重点在于验证设备的可靠性、行车组织的安全性、运营指标设置的合理性及人机操作的协调一致性等。

目前动车调试已经完成，综合调试正在进行，预计今年9月进行不载客试运行。

据重庆市住房和城乡建设委介绍，重庆轨道交通18号线一期全长约29公里，起于渝中区富华路站，途经渝中区、九龙坡区、巴南区和大渡口区，止于大渡口区跳磴南站，共设19座车站。建成通车后，将串联起大杨石、李家沱和大渡口组团等，带动沿线经济社会发展，沿线市民出行也将更加便捷。

据上游新闻

中心城区25日最高气温降至29℃

根据重庆市气象台预计，22日夜间到24日白天，重庆市以多云到晴为主，局地有阵雨；24日夜间到25日白天，部分地区有阵雨或雷雨，局地雨量大雨到暴雨。

22日夜间到23日白天，各地多云到晴，午后偏北地区有分散阵雨或雷雨，气温18~38℃；中心城区多云有分散阵雨，气温26~36℃。

23日夜间到24日白天，各地多云到晴，偏西地区有分散阵雨或雷雨，局地雨量中雨到大雨，气温19~38℃；中心城区多云有分散阵雨，气温25~34℃。

24日夜间到25日白天，西部地区阵雨或雷雨，局地雨量大雨到暴雨，其余地区多云转阵雨，气温20~34℃；中心城区阵雨，气温24~29℃。

据上游新闻

23日处暑：热在中午凉在早晚

据新华社电 “疾风驱急雨，残暑扫除空。”北京时间8月23日17时01分将迎来处暑节气，标志逐渐进入气象意义上的秋天。此时节天气往往“热在中午，凉在早晚”，再加上时不时地来上一两场雨，正可谓“渐有新凉递好秋”。

天津民俗专家、专栏作家由国庆介绍，处暑是二十四节气中的第十四个节气，也是秋季的第二个节气。元代文人吴澄编著《月令七十二候集解》中说：“处，止也，暑气至此而止矣。”意思是从处暑开始，炎热的夏天就要过去了。

处暑可以用“一出一入”来理解，“出”是出伏。此时三伏天已过，或接近尾声。今年处暑正值出伏后第三天；“入”指入秋。有些人苦于酷暑天气，对他们来说，处暑时节虽然天热情况尚存，但一早一晚会有令人舒爽的凉风徐徐吹来，昭示着秋意即将来临。

唐人白居易说：“离离暑云散，袅袅凉风起。”宋人苏洵说：“处暑无三日，新凉直万金。”宋人徐玑也说：“黄莺也爱新凉好，飞过青山影里啼”。

这沁人的“新凉”所带来的神清气爽尤其鲜明，天空瓦蓝、淡云舒卷、阳光透亮、秋水如镜，天地之气舒适宜人，秋日的大美之色率先在北方的大地上徐徐铺陈开来。

“气收禾黍熟，风静草虫吟。”随着季节一步一步走向纵深，谷物也一天一天成熟，华夏大地处处洋溢着丰收的喜悦。许多农谚生动地总结和描绘了这样的情形，如“处暑高粱遍地红”“处暑三日割黄谷”“处暑三日稻(晚稻)有孕，寒露到来稻入囤”等，不胜枚举。

“四时俱可喜，最好新秋时”，处暑时节秋光清浅、秋水清澄、秋云飘逸、秋风渐起，妩媚的秋色开始弥漫，正是秋游好时节，不妨约上亲朋好友到户外、到乡间，登高远眺，放松身心感受新秋之美。

人大工作呈现新亮点 代表履职取得新成效

近日，江津区吴滩镇人大开展主题为“贯彻党的二十大精神，践行全过程人民民主，献策新江津建设”的第二个“人大代表活动日”活动，通过深入基层一线广泛宣讲，组织开展学习宣传贯彻党的二十大精神院坝会9场，参与代表69名，普及群众1245人次。

活动期间，镇人大在各“人大代表之家”设置接待群众

轮班制，54名人大代表接待、走访群众191人，发现并解决问题14件。吴滩镇人大代表还先后调研镇内多家企业，全面考察农文旅融合发展助力乡村振兴实施情况，并提出了“关于‘吴滩镇聂荣臻故里景区打造爱国主义教育研学基地’的建议”等金点子。

通讯员 苏思思