

奇

2023智博会怎么逛

跟随记者看智能汽车72变



世界上最快的纯电动跑车

在智博会中央展厅蔚来汽车展场，一辆天蓝色的炫酷跑车吸引了不少观众的目光，它就是目前世界上速度最快的纯电动跑车蔚来EP9，该车搭载了4台高性能电机以及4个独立变速箱，能够输出1360匹马力的强劲动力，最高时速可达到313公里，0到200公里加速只要7.1秒。

据介绍，EP9采用弹匣式可换电池系统，快充模式下充满电只需45分钟，续航里程可达427公里。目前这辆车一共生产了6辆，每辆的造价为815万元。

能在天上飞的汽车宇航者X2

上下班高峰遭遇堵车怎么办？小鹏汽车推出的最新款飞行汽车宇航者X2可以解决这个难题。该飞行汽车空机重量680公斤，有效载重160公斤，续航35分钟，最高飞行高度1000米，预计价格将不超过100万元。

与寻常汽车不同的是，这辆飞行汽车的四个轮子被四根转动着的螺旋桨所替代，科技感十足。据介绍，“宇航者X2”全机身采用碳纤维结构，还可实现自动驾驶。

有600多项专利的“刀片电池”

电池、电机、电控三大系统，被称为电动汽车的“心脏”，处于智能网联新能源汽车产业链条的关键环节。近年来，随着弗迪锂电池、吉利电池、博世氢燃料发动机等项目相继落地，重庆加快补齐新能源汽车关键配套能力短板，并积极推动传统零部件企业向新能源领域转型。

本届智博会，重庆弗迪锂电池带来了拥有600多项专利、具备七大优势的“刀片电池”。据了解，“刀片电池”系新一代磷酸铁锂电池，通过对结构的优化设计，极大地提升了铁锂电池的安全性和能量密度，是全球唯一通过针刺试验的动力电池，荣获2020年度“全球新能源汽车创新技术”大奖。

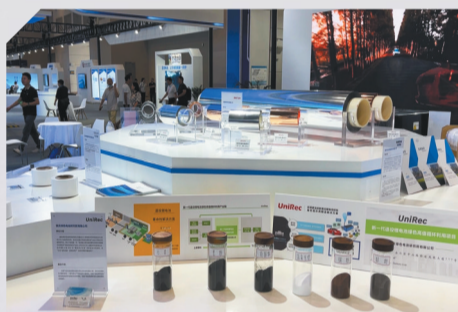
“退役”电池利用技术受关注

随着新能源汽车保有量不断增长，大量的老旧动力电池开始逐步“退役”。“寿终正寝”的动力电池如何处置，这是行业和社会共同关注的问题。在智博会N3馆的动力电池展场，来自永川区的重庆绿色电池研究院展示的退役锂电池循环利用技术，吸引了许多行业人士的注意力。

重庆绿色电池研究院负责人丁桑岚介绍，他们自主研发的“全湿法短流程退役锂电池资源化利用技术”，具有流程短、回收率高、清洁环保、产品附加值高等特点。而且以退役锂电池为原料生产的电池，成本可以节约40%~50%，二氧化碳排放量可以降低80%。该技术和目前大多数企业普遍采用的传统电池回收利用技术具有代际差



小鹏汽车携最新款的飞行汽车宇航者X2亮相2023智博会



重庆绿色电池研究院展示的退役锂电池循环利用技术



参观者在腾讯展场体验“人车路云一体化互动”系统

异，推广使用后将对新能源产业产生颠覆性影响。

人车路云一体化互动系统好真实

“前方有行人通过，车辆将减速……”在中央展厅腾讯展区，一台智能驾驶模拟设备吸引着参观者排队体验。现场工作人员介绍，这是腾讯基于游戏科技、云计算、人工智能、数字孪生和高精度地图等技术打造的人车路云一体化互动系统，在数字世界中真实呈现道路的实时状态，并即时反映路段的交通流、交通事件、车辆轨迹等信息，仿真体验高速路自动驾驶场景。

重庆晨报记者 杨新宇 摄影报道

“一杯咖啡，满电出发”
渝企与华为联手打造“渝秒充”

昨天，在2023智博会重大招商项目集中签约活动上，渝隆集团与华为签订协议，携手建设华为超快充电产业生态网，而它最大的亮点在于可最快实现“一秒一公里”“一杯咖啡，满电出发”。

对于智能网联新能源汽车产业而言，如何实现快充是焦点话题。据了解，基于华为全液冷超充技术，快充电产业生态网项目由九龙坡区政府、区属国有平台公司渝隆集团联合华为生态伙伴牵头，华为数字能源技术有限公司深度赋能，建立全方位合作关系，构建多方合作的“合伙人”模式，打造九龙坡、重庆市自己的百亿级超快充电品牌“渝秒充”，为重庆市以及全国推广绿色出行提供示范标杆。

“渝秒充”将应用领先技术，以“一秒一公里”打造全液冷超充示范站。据了解，此次合作的一大重点是建设全液冷超充示范充电站，通过引入华为全液冷超充技术，打造高质量、可持续发展的充电基础设施。液冷超充主机720kW，通过“功率池化和功率柔性智能分配技术”，支持超充、快充灵活配置，单枪最大功率600kW，最快实现“一秒一公里”，让用户感受“一杯咖啡，满电出发”的极致充电体验。 重庆晨报记者 陈军

国家自动驾驶一体化发展标杆项目
一个在北京亦庄，一个在重庆高新区

昨天，2023智博会举办了首届“车路云融合创新发展50人论坛”，包括中国工程院李克强院士、张平院士在内的十余位汽车产业专家、学者，共同探讨中国汽车产业车、能、路、云的产业智能产业协同发展。

去年9月，中国公路学会、中国汽车工程学会、中国通信学会正式发布《车路协同自动驾驶一致行动宣言》和《车路协同自动驾驶一致行动方案》，标志着车路云规模化运行和商业化落地形成联合体，全国车路协同自动驾驶建设迈入一致行动时代。“一致行动中两个创新性成果，一个在北京亦庄，一个在重庆高新区。”国家智能网联汽车创新中心云控平台首席专家杜孝平说，重庆高新区项目是车路云一体化方案正式明确后，形成的第一个示范项目，目标是要打造“中国方案”里的标杆项目。“重庆高新区项目今年年初立项，一阶段连线，区域内线路规划起来；二阶段成网，使整个片区联网；三阶段成片，串联整个高新区，总面积约300平方公里，约300公里道路上。比如一辆10万元的汽车，通过车路云一体化系统，在全覆盖环境下，可以实现无人驾驶，拥有目前60万智能汽车的能力。下一步，这样的一体化系统将运用到环卫车、清扫车、无人配送车、安防巡逻车、公交车、渣土车、私家车等车辆中。”

重庆晨报记者 王尊

潘复生院士呼吁：建立世界最大的无形资产交易平台

在昨天进行的2023智博会“数实相渝 智造未来”腾讯先进制造高峰论坛上，中国工程院院士、重庆大学教授、重庆市科学技术协会主席潘复生呼吁，建立一个全世界最大的无形资产交易平台，以帮助科技成果更好转化。

潘复生介绍，中国工业经济

联合会会长、工信部原部长李毅中出席“2020凤凰网财经峰会”演讲时指出，我国的科技成果转化最高在30%左右，而发达国家是60%~70%。最近国内20所高校联合调查发现，每年我国高校取得科研成果数万项，其中真正实现成果转化与产业化的不到10%，科技成果浪费已经成为我国当今社会最大的浪费。对此，潘院士建议，建立世界上最大的无

形资产交易平台，以促进技术成果的转化。“这个平台如果做得好，将是全国最大的交易市场，规模可能比深交所和上交所还要大。”潘复生还向论坛主办方腾讯公司喊话，希望借助腾讯的互联网信息化实力，来实现这个平台的建立。在论坛现场，多位接受采访的业内人士都对潘院士的观点表示赞同。

重庆晨报记者 廖平