

智能化、跨界融合、智慧交通……

从智博会高频热词看新能源汽车产业发展

蔚来智能汽车



深蓝S7



智能化成竞争焦点

2023智博会上，一辆辆新能源车“争奇斗艳”，展示各自“聪慧”。

赛力斯带来的问界M7车型让人眼前一亮：进入车内，系统自动调节座椅位置、后视镜位置等；只需将手机往车机屏幕旁轻轻一靠，手机各项设置便可同步至车机屏幕，通过屏幕就能操作手机应用……“智驾版还搭载了华为高阶智能驾驶系统2.0，无高精地图也可实现智能驾驶，带来超车换道、脱困换道、高速及城区领航辅助等功能。”赛力斯汽车相关负责人表示。

重庆新能源车主周洪告诉记者，如今他上车第一件事就是打开智能驾驶功能，将“开车”任务交给智能驾驶系统，尤其是高速路段较少需要自己操作方向盘及刹车等。

在电动化之后，智能化成为产业进化的焦点，也是车企竞争的重点。“智能网联汽车正日益得到大家的认可，尤其是辅助驾驶正成为消费者购车所考虑的重要因素。”赛力斯汽车轮值总裁许林说。

智能化浪潮涌动，软件也正加速定义汽车，带来全新体验。如长安汽车推出SDA架构，实现“硬件可插拔、场景可编排、生态可随需、系统自进化”。本届智博会上，基于该架构发布的长安启源概念车，可自主调整底盘高度、阻尼力等参数；开启露营模式后，车辆从SUV切换为皮卡形态。

跨界融合加速推进

电力、新材料、高精地图、语音交互……与会嘉宾认为，随着汽车由移动工具向智能终端转变，汽车产业正与多个行业或技术领域融合，大批企业从车载系统、辅助驾驶、高性能车载芯片等领域切入，并持续取得突破，有力提升智能网联新能源汽车技术水平。

“能不能处理好一些边缘的交通场景，对自动



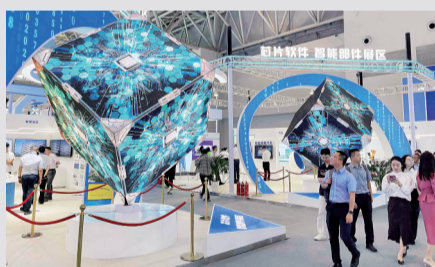
观众参观电控空气悬挂系统展示平台



嘉宾参观机器人工作设备



中国汽研展示其氢燃料电池汽车系统零部件产品 重庆晨报记者 杨新宇 摄



中国汽研亮相智博会N4馆芯片软件、智能部件展区。重庆晨报记者 杨新宇 摄

2023智博会精彩纷呈，作为国内智能汽车技术领域的领军科研机构，中国汽研亮相智博会N4馆芯片软件、智能部件展区，展示其氢燃料电池汽车系统零部件产品、车路协同等七大核心解决方案，以及多项技术成果。中国汽研相关负责人表示，这些技术成果将助推重庆“智造”新能源汽车产业高质量发展。

自主研发生产氢燃料电池产品

在智博会现场展示的氢燃料电池汽车系统零部件产品，是由中国汽研凯瑞动力公司自主研发生产。其中的氢气循环泵、氢减压产品承担国家“1025”项目研发生产，目前通过多项测试验证，在高耐久性、高安全性等方面实现多项技术指标的突破，实现了国产替代，并且氢能核心部件产品成本价格仅为国外的三分之一。相关产品已在中车时代、长安汽车、东风汽车等企业的氢燃料电池系统与整车上得到应用。

同时，中国汽研还现场展示了车路协同板块的七大核心解决方案，包括车联网先导区建设运营、智能网联封闭试验场运营管理、院校智能网联教学实训、数字平行世界、AVP代客

泊车、智驾社区运营以及无人物流云控调度。

牵头建设国家级车联网先导区

中国汽研牵头建设并参与运营的重庆(两江新区)国家级车联网先导区是全国第四个、西部第一个车联网先导区；仙桃数据谷智驾社区为西部首个智驾社区，目前已经实现三大无人驾驶场景。中国汽研联合长安、赛力斯等多家车企进行项目技术成果开发，相关AVP代客泊车技术成果已正式发布。

此外，现场还展示了新能源汽车安全运行监测系统综合利用实时数据与离线数据，以数理驱动结合机理驱动，并辅以机器学习，解决短时告警和长时预警的安全问题；凯瑞智慧实验室，由重庆凯瑞机器人技术有限公司面向试验检测

驾驶系统要求非常高。”腾讯集团副总裁李强表示，腾讯通过在虚拟空间使用仿真技术，模拟坑洞、动物穿越道路等场景，大幅提升AI算法训练效果，助力优化自动驾驶系统。

智博会上，华为带来的液冷超级快充装备，借助600千瓦的充电功率“一秒充电一公里”，约10分钟就可“满电出发”；一款“新一代智能启动锂电池”，具备车辆定位、运行轨迹监测、远程锁车等多种智能化功能……一系列新产品，带动电池及充电领域迭代进化。

中国移动则展示了其立体高精度定位项目：即便在高低起伏的高架、隧道，仍可实现动态3至5厘米、静态5至8毫米、纵深近50米的精准定位服务，能有效解决立交桥纵横交错等出行导航难题，助力“行驶无忧”。业内认为，随着跨界融合加速推进，新能源汽车产业发展重点已从生产制造转变为软件开发及生态构建，产业生态各环节正携手升级进化，多维度助推新能源汽车产业发展。

智慧交通蓝图初显

智博会上，一个智能交通沙盘具象化展示了智慧交通图景：公交车在路口数百米外发送位置，向交通信号控制机发出优先通行请求；系统研判决定“红灯截断”或“绿灯延长”，让公交车优先通行……

会场外，在“车路协同+单车智能”支撑下，“全无人”自动驾驶已实现商业化运营：在重庆永川区，数十台自动驾驶出租车在全城巡游，乘客使用App便可预约，人员落座后车辆便自动起步，汇入车流。

随着智能网联技术加快赋能，新能源汽车正成为智慧城市中移动的“神经元”，智慧交通蓝图已初步显现。中国信科副总经理陈山枝说，“聪明的车+智慧的路+协同的云”的车路云协同发展模式将成为新商业模式。

据新华社

中国汽研
智博会“亮剑”

助力重庆“智造”新能源汽车产业高质量发展

行业打造的全场景数字化产品；新能源汽车动力电池检测设备，通过输入脉冲充电工况，能快速完成动力电池性能及安全检测；中国汽研汽车指数，公平、公正、专业、权威的第三方汽车测试评价体系，其中包含C-IASI中国保险汽车安全指数、IVISTA中国智能汽车指数、C-AHI中国汽车健康指数。

与重庆共建“集成电路测评创新中心”

本届智博会上，中国汽研还与重庆长安汽车股份有限公司、工业和信息化部电子第五研究所签署集成电路测评创新中心合作备忘录，将三方共建“集成电路测评创新中心”。该创新中心将立足于国家战略和行业需求，瞄准未来车规级集成电路新技术、新趋势、新模式，聚焦“标准、测评、认证、数据”等领域，致力于打造国家级的车规级集成电路替代验证服务平台，形成车规级集成电路全生命周期解决方案，保障我国汽车及集成电路产业链安全。

中国汽研相关负责人表示，中国汽研将不断发挥自身优势，积极推动优秀成果复制，在制造强国等国家战略引领下，多方联动凝聚合力，助推重庆“智造”新能源汽车产业高质量发展。

重庆晨报记者 杨新宇 摄影报道