

## 重庆新型数字交通物联网大数据服务平台领跑全国 助力智慧交通高质量发展

# 你知道吗? 只要你动车就会贡献“大数据”



从发动汽车到行驶上路,司机朋友们的每一次驾驶,都在为重庆市新型数字交通物联网大数据服务平台贡献“大数据”。

昨天,在智博会智慧交通展馆,市城投金卡信息产业(集团)股份有限公司相关负责人表示,近二十年始终专注于“重庆市新型数字交通物联网大数据服务平台”(简称平台)研发、投建与应用,实现目前我国唯一省域规模动静态交通信源采集数字化、全域时空分布一体化数字感知与海量数据处理,综合应用规模全球最大,“目前我们日均采集动静态实时交通数据6000多万条,累计采集量950亿多条,并有10年以上可用、可信、可追溯历史数据。”

### 中心城区今年新增 13134处电子车牌采集终端

据了解,在重庆市域所有国道、省道、城区主干道,2000多个公共、商业停车场(112万个车位)等建成16000多处电子车牌(RFID)采集终端,构筑全方位、全天候、高精度、实时的智慧城市全域交通信息感知骨架网,“2023年我们将在中心城区新增13134处电子车牌采集终端。”

重庆领跑全国城市并非偶然,该平台以机动车号牌数字化(电子车牌)为核心,融合5G、北斗、视频等集成创新,实现机动车身份数字化、动静态信息实时精准采集,数据处理应用高效(秒级)、海量数据永久存储,解决了原有交通信息采集技术数据单一、分散、缺失、粗放、存储成本高、时间短等难题,并在公共安防、交通管理、应急管理、规划建设、城市管理、生态环保、市民出行等领域数字赋能、整体智治、量化闭环,广泛利用。

### 大数据加持 重庆涉车案件破案率全国领先

有司机称,在重庆是最不怕车弄丢的地方。的确如此,在海量大数据加持下,平台累计为公安机关提供办案数据3000多万条,与公安机关形成长效联动机制,开展全天候大数据服务,实现车辆布控联网联控,对重点车辆、重点违法等实现精准预警、靶向查控,在应急处突、治安防控和破案打击发挥巨大作用,重庆涉车案件破案率在全国领先。

此外,早晚高峰限行方案的制定也离不开平台大数据的支撑。在城市管理、消防、环保等领域广泛应用,强化系统治理、综合治理、源头治理,实现对公共消防通道、高排放车辆、渣土车、重点车辆等进行智能化、数字化监管。

自重庆开展“打赢蓝天保卫战”以来,平台为重庆高排放车辆限行提供了58万余辆次闯限处罚数据,为移动源排放监管工作提供了7.3



交通大数据平台

亿多条交通流量数据,涉车大气污染治理成效显著。

### 与智慧停车管理平台“联手” 助力智能网联产业发展

记者注意到,中心城区越来越多的车库停车场支付平台显示为城投金卡好通公司。按照市政府“路网更新与停车治理专题年”工作部署要求,该公司2022年创新建成全国首个动静态交通融合“中心城区智慧停车管理平台”,实现道路信息与停车场信息深度融合、停车实况监测、业务运行分析、停车资源“一张图”、行业专题、辅助决策专题、停车需求-供给智能撮合、分时共享等核心功能。累计接入2200多个停车场(118万个车位)数据,实现路内停车设施建设数字化、监测感知网络化、运营管理智能化,并统一接入平台。

根据《重庆市推进智能网联新能源汽车基础设施建设及服务行动计划(2022—2025年)》,在公司已建成平台和“中心城区智慧停车

管理平台”基础上,融合新能源汽车与充电基础设施监测平台相关数据,实现能源网、交通网、信息网融合发展,形成广泛互联、开放共享的智能网联新能源汽车基础设施体系。

### 助力解决停车痛点 提升居民幸福感

为缓解市民交通出行、停车高频需求和痛点,城投金卡公司研发了“愉悦行APP”、微信公众号、微信小程序等平台,截至目前已为我市154万用户提供出行诱导、实时路况、车位查询(推送)、预约通行、预约停车、预约年审、无感支付及共享停车等强耦合动静态交通便民、惠民服务。

“愉悦行APP-预约停车”在重医附属儿童医院、鲁能巴蜀学校及商圈等停车矛盾突出区域应用,有效满足市民高品质、多样化、个性化停车需求;并启动与医院挂号系统对接,实现预约挂号同步预约停车,让医院有限停车位“精准供给”,不断提升市民获得感与幸福感。

## 渝北:“数智”赋能产业跑出加速度

本次智博会上,渝北签约3大项目揽金70亿元。同时,渝北区承办了“热管理系统·智能底盘”专业展区,“黑科技”云集,一大批高精尖技术硬核亮相。

近年来,渝北借助智博会这个引领前沿、创新赋能、以会兴业的平台,促进智能网联新能源汽车与数字经济同频共振,“数智”赋能产业跑出加速度,区域新兴产业快速崛起。

### “黑科技”催生新应用场景

“这个机器人好有意思,快给我拍一张相片。”在2023智博会N3馆国器智眸(重庆)科技有限公司(简称“国器智眸”)展区,一个“小蓝人”吸引了众多围观市民。

工作人员介绍,这台机器人是专门针对易燃易爆、有毒有害的工业领域而设计的智能巡检器,由智能巡检机器人本体、防爆充电器、防爆通信模块、机器人管理平台和服务器等组成,“机器人外罩采用静电喷涂工艺,具有防腐、防水、抗氧化等功能,能够适应各种恶劣的工作环境。”

在中科创达(重庆)汽车科技有限公

司展厅,智能座舱E-Cockpit 7.0产品的模拟实车Demo受到众多市民青睐。作为基于高通SA8295平台开发的一芯三屏的跨系统融合智能座舱解决方案,E-Cockpit 7.0带来的体验感满满。

### 数字赋能制造业迭代升级

一台台工业机器人挥臂作业、物流小车来回穿梭、自动传送有条不紊……渝北区长安汽车智能新工厂一派忙碌景象。“人工智能、物联网、云计算等技术的运用,让车间生产自动化率在90%以上。”长安汽车渝北工厂相关负责人告诉记者,通过对传统汽车工厂生产线进行智能化改造,生产线少了一半多人工,为企业节约了制造成本,缩短了制造周期,让制造有了更高的精度。

为了把握“换道超车”机遇和智能化发展新风口,渝北区正加快构建“2335”现代制造业体系,全力推进汽车千亿级“头部产业”迭代升级,强化整车汽车龙头引领、加快核心零部件聚链成群、加速创新应用生态构建,提出到2025年,智能网联新能源汽车年产值达2000亿元,初步建成西部新能源“智车生态城”。

渝北区数字经济核心产业增加值,呈逐年上升趋势。渝北区经济信息委副主任彭明亮告诉记者,去年渝北区数字经济核心产业增加值达到367.56亿元,占GDP的比重为16%,总量约占全市的六分之一,占比远超全市平均水平。力争到2027年,全区数字经济增加值占GDP比重达到50%。

彭明亮还告诉记者,按照专业园区、存量楼宇两手抓的思路,渝北区全力打造千亿元级软件产业集群,全区软件企业数量已超过3300家,其中有25家企业进入重庆市重点软件企业名录。今年上半年,渝北区新增软件企业376家,新增软件业务收入34.5亿元。

据上游新闻

## 武汉国际创意设计大赛 推介会重庆站圆满落幕

9月5日,“2023年武汉国际创意设计大赛”推介会重庆站在悦·创艺展示中心举办。武汉市设计之都促进中心理事长金志宏邀请重庆设计企业、机构与人才加入到“2023年武汉国际创意设计大赛”竞赛中,武汉将以赛为媒,以赛促创,吸纳更多优秀的设计师及设计团队,促进武汉与重庆城市人才交流与合作。

推介会现场,城市规划建设、历史文化专家何智亚表示,重庆作为2021年西部唯一城市入选全国首批4个工业设计示范城市,正以创建联合国教科文组织“设计之都”为目标,全面对标“设计之都”创建标准,深入学习武汉等城市创建“设计之都”成功经验,并希望以大赛为契机,促进重庆与武汉更加深入的设计交流与合作。

武汉国际会展集团股份有限公司相关负责人介绍,本次大赛秉持联合国可持续发展目标,将“绿色、数字、创新”作为指导方向,以“大设计·大武汉——创意构筑 万象焕新”为主题,选取即将建设的新文化地标“武汉设计博物馆”设计及工程建设BIM应用,向全球范围专业设计企业及机构、设计师、在校学生和广大创意设计爱好者广泛征集,通过初评、网络投票、终评等环节,最终选出获奖作品,将在第七届武汉设计双年展期间颁奖并进行展出。

重庆晨报记者 陈军