



不载客试运行列车首发

蜿蜒 11 公里的声屏障

# 昨日开始不载客试运行 轨道交通18号线离通车更进一步

9月6日,市住房城乡建委发布消息称,重庆轨道交通18号线工程当日正式开始不载客试运行,为项目今年内开通初期运营奠定了坚实基础。

调整完善,同时检验和锻炼运营人员的应急处置能力和业务水平,为年内开通运营打下坚实基础。

## 通车后将服务四大行政区 以及两大商圈和两座高校

据了解,为确保试运行工作顺利开展,中铁建重庆轨道交通十八号线公司团队下沉一线,组建专班,积极协调站前、站后各个专业,及时跟踪各项计划节点、关键节点执行情况,搭建多方协调议事平台,全力疏通堵点、化解难点,确保试运行工作顺利进行。

市住房城乡建委相关负责人介绍,轨道交通18号线通车后,将服务四大行政区(渝中区、九龙坡区、巴南区、大渡口区)、两大商圈(解放碑、杨家坪)、两座高校(重庆理工大学、四川美术学院),并将与轨道1号线、2号线、5号线、江跳线、9号线和环线换乘,有效缓解中心城区交通压力,带动沿线经济社会发展。

下一步,市住房城乡建委将以更高的标准、更足的劲头推进轨道交通建设,年内除建成通车轨道交通18号线外,还将推进5号线一期中段、10号线二期剩余段2条(段)、7公里轨道线路建成通车,实现我市前三期轨道线路全部建成通车。届时,我市将新增3处过江通道,全市轨道交通运营里程达537公里,继续位居全国前列。据重庆日报、华龙网

## 全长约29公里设站19座 是连接重庆南北区域的大动脉

轨道交通18号线全长约29公里,设站19座,是我市中部槽谷南部人文之城和中部历史母城南北向骨干线路,线路起于渝中区富华路站,依次途经歇台子站、奥体中心站、石坪桥站、杨家坪站、滩子口站、黄桷坪站、四川美术学院站、电厂站、李家沱大桥站、重庆理工大学站、花溪工业园站、巴滨路湿地公园站、茄子溪站、白居寺站、伏牛溪站、金鳌山站、跳磴站,止于大渡口区跳磴南站。

作为重庆市轨道交通线网中的“金腰带”,该线起到了“穿线成网”的重要作用,是连接重庆南北区域的交通大动脉。据中铁建重庆投资集团相关负责人介绍,不载客试运行是轨道交通从建设阶段过渡到载客运营阶段必须经历的一个中间环节,也是线路在载客运营前最后的重要试验阶段。在未来3个月的试运行期,中铁建项目团队将通过模拟开通后的真实运营环境,对列车运行的各项技术参数、各设备系统的可用性、安全性及可靠性进行反复校验和

# “就在山城·就选南岸” 长嘉汇就业服务核心展示窗口项目加快打造重庆就业服务高地



发布会邀请吴建平院士作“技术创新、人才引领—建设全国智能网联汽车产业和就业双高地”的主题分享。

长嘉汇就业服务核心展示窗口项目发布会昨日在南岸区南滨路举行,此次活动希望通过窗口形象展示和项目发布,吸引全球人才相约重庆,相聚南岸,搭建交流合作平台。

昨天亮相发布的长嘉汇就业服务核心展示窗口项目,规划面积11万平方米。项目建设采用“政府+市场”联动的创新模式,搭建公共就业服务平台、高层次人才交流平台和乡村振兴服务工作站;联动北京、上海、深圳,打造“1+3”南岸人才飞地;建设完整的人才梯队,实现人才带项目、项目带资金、资金带产业、产业带就业的良性循环,助力南岸、重庆经济的高质量发展。预计2025年,实现落地人才项目46个以上,引进中高级人才140人以上,服务重点就业群体1.2万人次以上。

发布会通过窗口项目介绍、服务清单发布、人才品牌推介,长嘉汇就业服务核心展示窗口项目建设内容及成果一一亮相。签约北京、深圳人才飞地2个,人才项目7个,大学生就业创业示范基地实验试制平台1个,乡村振兴服务镇街2个,为7名首批智库专家颁发聘书。签约的人才项目中,1家已在南岸注册落地,6家拟在今年内落地南岸,招引人才超80人,预计五年内总投资35亿元,实现产值17亿元。

2022年7月,南岸区成功入选首批20个国家公共就业服务能力提升示范项目城市。南岸区通过机制创新、模式创新、资金创新,以广阳湾就业服务核心示范基地、长嘉汇就业服务核心展示窗口、环重邮创新生态圈“双核一圈”建设为引领,强化公共就业服务能力提升,积极为人才发展、产业聚集搭好平台。

重庆晨报记者 杨新宇 摄影报道

中国体育彩票排列3  
第23239期开奖公告  
本期开奖号码:4 4 0

中国体育彩票排列5  
第23239期开奖公告  
本期开奖号码:4 4 0 0 8

中国体育彩票超级大乐透  
第23103期开奖公告  
本期开奖号码:08 11 19 31 32+08 11

重庆市体育彩票管理中心 2023年9月6日

## 别克“电动双子星” 闪耀成都车展

在刚刚落下帷幕的2023成都车展上,别克带来的两款纯电SUV——ELECTRA E4、ELECTRA E5一亮相便引得观众驻足。这两款纯电车型均是基于Ultium奥特能电动车平台打造,该平台在智能、性能与安全三大维度中的表现突出。虽同为SUV车型,但两车定位不同,ELECTRA E5主打大五座空间,契合大多数家庭用车需求;ELECTRA E4则是走高颜值轿跑设计路线,剑指年轻小家庭。

ELECTRA E5拥有开阔环抱的空间感和同级首屈一指的宽适座舱,该车座椅采用专为电动车开发的骨架平台,充分融入宽体人机工学设计,前排坐垫宽度最宽达520mm,座椅悬浮头枕还带有侧向耳片支撑,为旅途再添舒心。同时,其前排座椅具备三档加热和通风、四向腰托调节功能,在一系列细节设计的加持下,头排驾乘人员的乘坐舒适感得到显著提升。ELECTRA E5的二排空间表现同样出色,充裕的二排空间能够为每一次自驾出游提供升舱体验,无愧于“大五座SUV”定位。

除乘坐空间外,别克ELECTRA E5还拥有31处高效储物空间和悬浮中控台下方4.5L多功能储物仓,加之502L-1658L大容积上下分层后备箱,满足多场景出行需求。值得一提的是,ELECTRA E5搭载了别克图书馆静音科技,其采用高性能电机声学包裹技术、5mm双层声学玻璃及高等级隔音材料,打造电动出行新“静界”,让用户在静谧安逸的氛围中细品Bose Centerpoint®虚拟环绕声技术车载音响系统的天籁之音。

ELECTRA E4采用与ELECTRA-X概念车一脉相承的全新PURE Design纯粹设计理念,将时尚、潮流、动感融为一体。全新别克飞檐展翼前脸通过上下分层,为别克ELECTRA E4营造出轻盈、犀利的动势姿态,修长的双飞翼LED日间行车灯配合炫黑质感的深空流星格栅,在拉宽横向视觉效果的同时又将重心下沉,运动范儿十足,点睛之笔当属羽翼光迹自动大灯,流动灯光配合呼吸式点亮动画效果,带来极具仪式感的交互体验。

此外,“电动双子星”均搭载了最新迭代的别克eConnect智联科技系,囊括了多项主流在线音频、视频服务,全新升级的智能语音助手可实现多种用户场景一键直达。新车还支持整车多模块OTA并行刷新,让智电出行始终与时代同步。



# 油电并举 别克成都车展 实力“圈粉”

近年来,随着新能源大势愈演愈烈,很多传统车企将大部分财力精力都放在研发电动车与智能化上,燃油领域几乎再无建树,导致自家久未更新的燃油车销量一落千丈。诚然,车企想要谋求更好的发展,势必须顺应时代大势,但在汽车这类的大件商品领域中,“两手抓、两手硬”才是正解,老牌车企别克汽车正在油电并举的道路上稳步向前。

## “双十佳”头衔加持 昂科拉Plus展现硬核实力

深谙“两手抓、两手硬”的别克汽车,在燃油车领域同样拿出了实力强悍的产品——昂科拉Plus。昂科拉Plus所搭载的动力大有来头:第八代Ecotec 1.5T四缸直喷涡轮增压发动机荣获“中国心”十佳发动机;而钢链式CVT变速箱则是摘得“龙蟠杯”世界十佳变速箱头衔。这套“双十佳”黄金组合能够输出135千瓦最大功率,在1500-5000rpm的宽泛转速区间持续释放250牛·米最大扭矩,并且得益于宽泛的扭矩区间,昂科拉Plus拥有发力更早、发力更强的特性,轻松应对各类路况。



在行车安全方面,昂科拉Plus采用了BFI一体化车身结构,在A柱和门框等部位采用超高强度钢和热成型钢,其抗拉强度最高可达1300MPa,在发生碰撞时有效抑制座舱变形,纵梁及底盘横梁等部位通过溃缩吸能设计,能够最大限度把冲击力合理分散至全车,减少对乘员的冲击。

被动安全只是一方面,要做到全方位安全“Plus”,离不开智能科技的加持。昂科拉Plus搭载的eCruise智能辅助驾驶系统,可提供ACC自适应巡航、LKA车道保持辅助、FCA前方碰撞预警和AHBA自动大灯控制等十项智能辅助功能,让安全更上一层楼。值得注意的是,昂科拉Plus在开发过程中经历了标准严苛的极端环境检验及耐久测试,测试里程累计超过70万公里,可靠性毋庸置疑。

