



受台风“海葵”外围残留云系和季风影响，9月7日晚至8日凌晨，暴雨席卷珠江三角洲地区，多地遭遇今年以来最强劲降雨过程。

# 受台风“海葵”外围残留云系和季风影响 历史性暴雨席卷珠三角

## 广东 防汛、救灾应急响应均已提级

据微信公众号“广东应急管理”消息称，受台风“海葵”外围残留云系和季风影响，珠江三角洲多个市县已经出现大暴雨、局部特大暴雨，且研判认为降雨过程将持续影响广东省，发生中小河流洪水、山洪、地质灾害和城乡内涝风险极高。根据《广东省防汛防旱防风防涝应急预案》和省防总有关规定，广东省防汛防旱防风总指挥部决定于9月8日1时30分将防汛IV级应急响应提升至II级。

针对当前暴雨洪涝灾害，根据《广东省自然灾害救助应急预案》规定，广东省减灾委决定于9月8日8时将省IV级救灾应急响应提升为III级救灾应急响应。

截至9月8日9时09分，广东暴雨红色预警已增至61个。根据预报，今天，广东强降雨还将持续“控场”。包括广州市海珠区、天河区、番禺区、南沙区，深圳全市，珠海全市，江门市，中山市板芙镇、三乡镇、神湾镇、坦洲镇等多地在内，8日已发布停课通知。

## 深圳 雨量打破7项历史极值

据微信公众号“广州日报”报道，受“海葵”残余环流和西南季风的影响，广州出现今年以来最强降水过程。本次过程为近10年第3强暴雨过程（排名第1为2018年台风“艾云尼”带来的“6·8”特大暴雨过程，排名第2为2020年“5·22”特大暴雨过程）。

此次特大暴雨落区主要在番禺区、黄埔区南岗街、增城区新塘镇和南沙区榄核镇，大暴雨落区分布在中心六区、花都、从化北部、增城、番禺和南沙。其中，海珠、天河、番禺暴雨红色预警普遍超过6小时，其中南沙区最长持续时间超7小时。据微博@深圳天气发布的消息，截至9月8日14时，此次特大暴雨过程中，深圳2小时最大雨量（195.8毫米）、3小时最大雨量（246.8毫米）、6小时最大雨量（349.7毫米）、12小时最大雨量（465.5毫米）、24小时最大雨量（524.4毫米）、48小时最大雨量（577.9毫米）、72小时最大雨量（614.6毫米），打破了深圳市1952年有气象记录以来7项历史极值。

另据深圳市气象台透露，9月7日17时至8日6时13个小时之内，深圳平均降雨量为202.8毫米。各区平均雨量排名前三的分别是罗湖（380.8毫米）、福田（263.8毫米）、龙华（251.7毫米）。

此外，8日凌晨，深圳市防汛防旱防风指挥部办公室发布紧急通告：由于连续降雨，深圳水库水位已接近汛限水位，经研究，决定于9月8日0时15分开始排洪，流量为70~80立方米/秒。

多位深圳居民告诉记者，9月8日凌晨，看到路面已出现较深的积水且暴雨未停，为防止汽车“泡水”，他们冒着暴雨连夜挪车，发现楼下已有很多车主，一度出现了交通拥堵。

## 香港 1小时雨量打破最高纪录

9月7日深夜，香港天文台发出黑色暴雨警告信号，全港多个地区发生水浸。暴雨警告信号为黑色，表示香港广泛地区已录得或预料会有每小时雨量超过70毫米的暴雨，且雨势可能持续。

截至8日9时，黑色暴雨警告信号仍在生效，是有记录以来持续时间最长的黑色暴雨警告信号。

香港天文台表示，与“海葵”残余相关的低压槽自7日晚为广东沿岸带来暴雨。香港各区自7日晚起大部分地区录得超过70毫米雨量，而九龙、新界东北及港岛更录得超过200毫米雨量。天文台总部7日晚11时至午夜12时录得1小时雨量为158.1毫米，是自1884年有记录以来的最高纪录。

香港天文台7日晚先后发出暴雨警告信号、山泥倾泻警告以及新界北部水浸特别报告。截至8日1时，特区政府渠务署确认12宗水浸个案。40支来自渠务署和路政署的紧急救援队伍人员已前往相关地区处理水浸个案。



在广州市番禺区市桥地铁站附近，家长背着孩子涉水前行。



一名女士在香港皇后大道东路段涉水前行。

## 影响 部分广深城际动车停运

受降雨影响，9月8日起，部分广深城际动车停运。

据中国铁路广州局集团有限公司官方微博@广州铁路9月8日7时29分消息，受台风“海葵”残余环流影响，珠江三角洲多个市县出现大暴雨、局部特大暴雨。为确保铁路运输安全，广铁集团对广深城际等线路采取迂回、停运等措施。

9月8日，中国铁路广州局集团有限公司对广深城际铁路43列车停运。其中，深圳站始发的广深城际列车停运19列，广州站广深城际列车共停运8列，广州东站广深城际列车共停运16列。此外，深圳站、深圳东站普速铁路停运4列。

铁路部门提醒称，目前广深港高铁尚未受影响，高铁列车正常开行。

部分城市交通也受降雨影响暂停。

比如，据深圳市公共管理局消息，受暴雨影响，深圳火车站（罗湖）负一楼进出站口被水淹，9月8日上午12时前无法正常组织旅客进出站，全市常规公交车、出租汽车（含巡游车、网约车）、道路客运车辆至9月8日中午12时前停止发往罗湖火车站。途经罗湖、盐田、龙岗以及其他区道路通行受阻区域无法保证正常服务，请市民出行前留意出行信息。

## 原因 造成强降水原因有哪些

据广东天气网9月8日发布的消息，造成此轮强降水的原因有：1.台风“海葵”残余涡旋移动缓慢，导致螺旋雨带停滞少动；2.珠三角地区处于涡旋东侧西南气流和东南气流汇合区，高层辐散条件好，强降雨云团源源不断生成；3.雨带具有列车效应，强降雨从头到尾不断经过。

气象部门预测，8日3时起降雨强度略有缓和；预计8日白天至10日继续受低压和季风影响，仍有暴雨局部大暴雨，11日降雨明显减弱。

中国科学院南海海洋研究所热带海洋环境国家重点实验室(LTO)研究员彭世球表示，所谓“列车效应”，就是一朵朵对流云团像列车车厢经过同一个地点一样，持续不断给这个地区带来降雨。从人的角度看，天上的云好像一直没动过、一直在下雨。实际上云是一直在移动的，一个移走了下一个又源源不断地补充进来。

彭世球表示，降雨强度也可以理解为对流单体的强度，有些对流单体可能降雨强度很大，但10分钟、半小时就下完了，又没有新的对流单体补充进来，那整体的降雨量可能不大。这就是我们平时体验的阵雨、雷阵雨。而加上“列车效应”后，哪怕单个对流单体的强度不大，或者持续时间不长，但因为很多对流单体源源不断地对同一个地区造成影响，降雨量就会比较大。

据澎湃新闻

# 1207名缅北涉我国电诈犯罪嫌疑人移交我方

9月3日，西双版纳公安机关与缅甸相关地方执法部门开展联合行动，成功抓获一批犯罪嫌疑人，打击行动首战告捷。为延伸打击深度、拓展打击广度，公安部部署云南等地公安机关不断加大工作力度，综合采取多种措施，把打击行动向纵深推进。

近日，在公安部和云南省公安厅指挥部部署下，普洱公安机关积极与缅甸相关地方执法部门开展边境警务合作，及时向其通报诈骗窝点和人员线索。9月6日，缅甸相关地方执法部门开展抓捕行动，集中向我方移交涉诈犯罪嫌疑人1207名，以及电脑、手机、手机卡、银行卡等一大批作案工具，打击行动战果不断扩大，对诈骗分子形成持续震慑。目前，公安机关正依法对移交我方的犯罪嫌疑人开展

审查调查，对于涉嫌诈骗、偷越国（边）境和其他违法犯罪人员，公安机关将彻查全部犯罪事实，依法予以严惩；对于家属报警反映被困境外人员，公安机关将认真组织调查，如发现其在境外遭受非法拘禁等侵害，将敦促相关国家和地区执法部门严惩犯罪分子，坚决保护我国公民人身安全和合法权益。

公安部有关负责人表示，境外不是法外之地，犯罪必将受到严惩，公安机关将坚持以人民为中心，进一步强化边境警务执法合作，持续组织开展打击缅北涉我电信网络诈骗犯罪行动，决心不变、力度不减，持续清剿诈骗窝点，依法缉捕涉诈人员，坚决遏制此类犯罪高发态势。

据央视新闻客户端



9月3日，西双版纳公安机关与缅甸相关地方执法部门开展联合行动，成功抓获一批犯罪嫌疑人，打击行动首战告捷。