

央行決定降準0.25個百分點 釋放中長期流動性超5000億

據新華社電 中國人民銀行14日宣布，決定於2023年9月15日下調金融機構存款準備金率0.25個百分點（不含已執行5%存款準備金率的金融機構）。本次下調後，金融機構加權平均存款準備金率約為7.4%。

這是年內第二次降準，預計釋放中長期流動性超5000億元。

今日12版 總第9896期 2023年9月15日 星期五 癸卯年八月初一 今日天氣 多雲間晴 22℃~33℃ 重慶晨報公眾號 晨報微博 @重慶晨報 新聞熱線：966966

袁家軍在六屆市委網絡安全和信息化委員會第一次會議上強調 深入貫徹習近平總書記關於網絡強國的重要思想 奮力推動新重慶網信事業高質量發展

胡衡華出席

▶2版

中秋國慶搶票難難難！

12306 回應

不存在不放票壓票 階段性放票等情況

提醒：建議立即加入候補，等待其他用戶改簽或退票；高鐵動車有可能改為12節車廂，候補購票可更快買到票。



9月14日，“12306搶票”衝上熱搜第一。今年中秋國慶假期休8天，隨著假期臨近，不少網友加入搶票大軍，開始搶購9月28日的火車票。

誰在12306上跟我搶票？

今年中秋節、國慶節假期，9月29日至10月6日連放8天。根據鐵路客票預售期15天的規定，9月14日起，旅客可以通過12306網站、APP等購買假期前一天（9月28日）的票。而9月15日則可以搶中秋節（9月29日）的火車票。

14日上午，#12306搶票#登上微博熱搜高位，不少網友在評論區稱搶票難、票少、“一秒沒”，懷疑12306是否存在故意壓票、不放票等問題。

“12306的票是不是故意不放出來”，“一直顯示有票，我一點進去，信息選好購買就顯示沒票。”

有網友還吐槽系統顯示余票充足，但是仍需排隊購買，“前方排隊711人”；有網友質疑，第三方軟件搶票是不是占了普通用戶的“坑位”。

對此，12306客服回應稱，余票充足仍需排隊是由於同一時間點下訂單的用戶過多。12306開啟售票時間固定，不會針對第三方軟件提前售票。中秋國慶假期搶票周期每天的票都是全部一次性放出，並不存在不放票、壓票、階段性放票等情況。

客服還表示，這種搶票高峰會一直持續到中秋國慶假期前夕。對於沒有買到票的用戶，客服表示，今年搶票較往年確實更難些，建議立即加入候補，等待其他用戶改簽或退票。乘客人數較多的情況下，高鐵動車也有可能出現由8節車廂改為12節車廂的情況，候補購票可以更快買到票。

買搶票加速包靠譜嗎？

火車票“一票難求”，不少網友開始尋求購買加速包。記者以消費者身份撥打了某訂票平台客服熱線，一名客服直言：“不同等級的搶票服務，差別其實不是很大。不一定我們就比12306快，而且如果你只是單純想‘撿漏’，那就更加無法預測了。因為這個席位有沒有人退票很難保證。”

該名客服還稱，“這個加速包可能更適合預約購票。如果購買了服務，不僅是因為網速，排隊時還會把您的位置靠前，但效果真的不好說。”

事實上，搶票加速包究竟能不能更快，12306已經很明確：不會。

12306表示，消費者使用的“加速包”並不能擁有優先購票權，無論是哪款購票軟件都需要在鐵路12306購票系統排隊。也就是說，所有搶票軟件的盡頭都是12306。當車次沒票需要等票時，12306的候補購票功能是所有搶票途徑中優先級最高的存在。

預計發送旅客1.9億人次

據國鐵集團消息，鐵路國慶黃金周運輸自9月27日開始，至10月8日結束，為期12天，全國鐵路預計發送旅客1.9億人次。

鐵路12306於13日開始發售國慶黃金周火車票，預計9月15日為售票高峰日，當日開始發售假期第一天的車票。鐵路部門預計北京、上海、南京、蘇州、天津、廣州、深圳、成都、西安等城市將會成為旅客出發和到達的熱門地區。

此外，打算退票的旅客也要注意，開車前8天（含）以上退票的，不收取退票費。綜合中新經緯、央視、人民日報等

看天下 >>

墨西哥展出疑似外星生物遺骸 這兩具“干屍”是外星人遺體？



▶6版

特約 >>

八十多年前的涪陵 被日本軍機轟炸過三十餘次



▶9版

人文 >>

重慶神筆馬良陳竹波 在南山上寫了兩個字



▶10版