



11日起

重庆

# 峨眉山、北海新增高铁 香港、广州高铁大提速

昨日记者从铁路12306网站获悉，10月11日起，重庆将开通至峨眉山、北海的高铁列车。同日，重庆直达香港的高铁、重庆至广州的高铁，运行时间也将大幅缩短。今后，重庆人乘坐高铁前往峨眉山、北海、香港、广州等地，将更加方便快捷。

## 坐高铁直达双流机场

10月11日起，重庆江北机场站将新增一趟到峨眉山站的高铁列车，全程运行时间3小时31分钟。

铁路12306网站显示，该高铁车次为G8680，共设9个站点，从江北机场站出发后，沿途经过重庆北、隆昌、成都东、双流机场、彭山北、眉山东、乐山，终点站为峨眉山。江北机场站11:32出发，15:03抵达峨眉山。全程二等座票价232元，一等座票价372元，商务座票价743元。

值得一提的是，该车次途中将经过双流机场，也就是说，旅客可以从江北机场乘坐高铁直接抵达双流机场了，全程运行时间2小时21分钟，二等座票价175元。

目前，大多数重庆市民到峨眉山一般会选择自驾。记者导航查询发现，以重庆北环为起点，到峨眉山站开车需要3小时40分钟左右。而这趟高铁开通后，从重庆北站到峨眉山只需要3小时左右，可节约大约40分钟，重庆市民到峨眉山旅游又多了一个选择。

此外，10月10日前，东环铁路江北机场站继续加开至荣昌北、綦江东方向的高铁有需要的旅客可前去购票。

## 5小时55分直达北海

10月11日起，重庆将新增直达北海的高铁列车，届时重庆到北海5小时55分钟可达，比之前快了近3小时。

记者查询发现，目前，重庆到北海共有3趟列车，分别是D3563、D1793、D1797次，其中，运行时间最短的是D1797次，全程9小时1分钟，二等座票价488.5元。

从10月11日起，重庆到北海将新增一趟G3587次高铁列车，11:22从重庆西出发，17:17到达北海，全程运行时间5小时55分钟，比之前快了近3小时。其中，二等座票价468元，这趟列车开通后，不仅时间缩短了，同等座位票价也更便宜。

## 到香港缩短94分钟

10月11日起，重庆直达香港高铁运行时间将大幅度缩短，重庆坐高铁到香港只需7小时9分钟，比目前节约了94分钟，二等座票价717元。

今年4月1日上午7:11，随着G319次列车从重庆西站出发，开往香港西九龙站，标志着重庆直达香港高铁恢复开行。重庆直达香港的G319次列车经由渝贵快速铁路、贵广客专和广深港高铁运行，沿途经停遵义、贵阳东、桂林西、肇庆东、广州南、深圳北和香港西九龙站，重庆西站的发车时间为07:15，终至香港西九龙站的时间为15:58，全程运行时间8小时43分钟，二等座票价638元，一等座票价1021元，商务座票价1915元。

记者昨日查询铁路12306网站发现，从10月11日开始，重庆直达香港的G319次列车运行时间将缩短至7小时9分，重庆西站的发车时间为08:49，终至香港西九龙站的时间为15:58，较之前缩短了94分钟。票价方面也有所调整，其中，二等座票价717元，一等座票价1147元，商务座票价2092元。

## 重庆5小时43分抵广州

中午在重庆吃火锅，晚上在广州吃海鲜。记者从国铁集团获悉，10月11日起，经过提质改造工程，贵广高铁最高时速按300公里运营，桂林、贵阳、成都、重庆、昆明等西南地区多个城市至广州、深圳、香港高铁运行时间进一步压缩，重庆西至广州南站最快5小时43分可达。

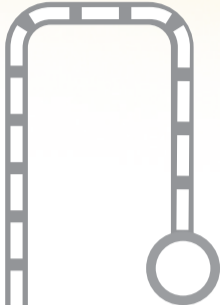
贵广高铁是连接我国西南、华南地区的高铁大通道，也是“八纵八横”高速铁路网兰州(西宁)至广州通道的重要组成部分，贵阳东至广州南段正线全长857公里。2014年12月26日开通后，按时速250公里运营。

为提高高铁运营品质，从2022年12月起，国铁集团正式启动贵广高铁提质改造工程。工程完工后，国铁集团对贵广高铁全线开展了动态检测，确认贵广高铁具备了最高时速按300公里运营的条件。

贵广高铁最高时速按300公里运营后，铁路部门将安排动车组列车日常线177列、高峰线12列，西南地区至粤港澳大湾区间高铁运行时间进一步压缩。其中，成都东、重庆西至广州南站间跨线运行列车最快旅行时间将分别压缩至6小时56分、5小时43分，分别压缩46分钟、54分钟。

贵广高铁提质改造后，对密切西南与华南地区往来交流，高质量建设粤港澳大湾区，推动成渝地区双城经济圈建设，具有重要意义。

据上游新闻



### 相关新闻

## 10月11日起铁路调图 重庆新增、停运这些车次

10月8日，重庆火车站发布消息，10月11日起，铁路部门将实行新的列车运行图。本次调图过渡期为10月8日至10月14日。

本次列车运行图调整后，重庆火车站总共开行旅客列车304.5对，其中直通177.5对、管内127对，动车262对、普速42.5对。

### 将新增这些列车

#### ○新增直通客车日常线6对

重庆西站停靠：成都东—百色G3581/6次，南宁东—成都东G3582/3、G3584/5次，南宁东—重庆西D1730/1次。

重庆北、重庆西2站同时停靠：郑州东—南宁东G3477/6次，南宁东—郑州东G3478/5次。

#### ○新增直通客车高峰线1对

佛山西—重庆西D4252/3次。

#### ○新增管内客车日常线9.5对

新增阆中—秀山C734/5C736/3次、阆中—重庆西C724次、重庆西—南充北C773次、南充北—重庆北C710次。

新增重庆北—成都东G8514/5次。

新增重庆西—双流机场G8650/1次、双流机场—江北机场G8652/3次。

新增贵阳北—贵阳北G8748/5次、重庆西—贵阳北D8551次。

新增重庆西—德阳G8660次、德阳—重庆北G8661次、重庆北—成都东G8662次、成都东—万州北G8665/8次、巫山—成都东G8667/6次、成都东—重庆西G8663次。新增重庆西—万州5638次、巴中—重庆西5601/4/1次。

### 停运、取消这些列车

#### ○停运管内客车日常线16.5对

阆中—重庆北C920次、重庆西—荔波D6169/70次、成都东—成都东G8761/0次、成都东—贵阳北G8717次、重庆西—成都东G8582次、重庆西—成都东G8602次、成都东—重庆北G8603次、重庆西—成都东G8604次、成都东—沙坪坝G8607次、贵阳北—沙坪坝C6026/7次、沙坪坝—宜宾西C6028/9次、重庆北—青城山D5117/6/7 D5114/5/4次、荔波—万州北D6158/9次、万州北—重庆西C6441/0次、重庆西—贵阳北D8567/8次、重庆西—德阳G8742次、德阳—重庆北G8741次、重庆北—成都东G8510次、成都东—万州北G8725/8次、巫山—成都东G8733/2次、成都东—重庆西G8511次、重庆北—巴中K9512/3/2次、重庆北—达州5632/1次、重庆西—贵阳北D8571/2次、重庆西—贵阳北D8569/70次。

#### ○停运直通客车日常线1对

巴中(重庆北)—深圳东K835/8/5 K836/7/6次停运。

#### ○取消管内客车高峰线9对

取消重庆西—荔波G8961/4次高峰线。  
取消成都东—巫山G9551/4 G9553/2次高峰线。  
取消成都东—沙坪坝G8743次、沙坪坝—江油G8744次高峰线。  
取消重庆西—六盘水D8581次、六盘水—巫山D8564次、巫山—贵阳北D8563/2次、巫山—贵阳北D8561次、贵阳北—重庆西D8584次高峰线。  
取消重庆北—万州北C9152次、万州北—重庆北C9151次、重庆北—万州北C9154次、万州北—重庆北C9153次、重庆北—万州北C9156次、万州北—重庆北C9155次高峰线。

据华龙网



香港夜景



广州街头

## 环线上浩站 4号线港城站 开通

10月7日，重庆轨道交通环线上浩站、4号线港城站正式开通。

记者了解到，环线上浩站为地下岛式车站，车站位于南岸区海棠溪新街，毗邻马鞍山社区公园，共设有4个出入口，1、2号出入口为预留出入口。3C、4A出入口于10月7日开通运营。

另据了解，重庆轨道交通4号线港城站于10月7日12:00正式开通。至此，4号线全线24座车站全部投入运营。

据介绍，港城站位于江北区海尔路沿线，车站为地下站，共有两层，负一层为站厅层，负二层为站台层。港城站附近共有2个公交接驳点。前往唐家沱、望江方向的乘客可在3号出入口朝阳河公交站进行换乘；前往观音桥、重庆北站南广场、小什字方向的乘客可在1号出入口朝阳河公交站进行换乘。

港城站初期运营时间为06:30—22:30，与4号线全线运营时间一致，工作日、双休日全天发车间隔为10分钟。

据重庆晚报