



逐梦苍穹 他们今日随神舟飞天

“英雄航天员”汤洪波： 重返“天宫”第一人 从新人成长为指令长



汤洪波同志简历

汤洪波，男，汉族，籍贯湖南湘潭，硕士学位。1975年10月出生，1995年9月入伍，1997年4月加入中国共产党，2010年5月入选为我国第二批航天员，现为中国人民解放军航天员大队一级航天员，陆军大校军衔。2021年6月执行神舟十二号载人飞行任务，同年11月被中共中央、国务院、中央军委授予“英雄航天员”荣誉称号，并获“三级航天功勋奖章”。经全面系统训练，科学合理、公平公正考核，成绩优秀，具备执行任务能力，入选神舟十七号载人飞行任务乘组并担任指令长。

自神舟十二号载人飞船返回舱成功着陆，至今已两年有余。从空间站任务的首次载人飞行到空间站应用与发展新阶段的第二次载人飞行，汤洪波成为首个重返“天宫”的航天员，同时也创下了我国航天员执行两次任务间隔时间最短的新纪录。

小村庄“飞”出英雄航天员

位于湘潭市西部的云湖桥镇飞栏村，是汤洪波的家乡。1975年出生的汤洪波，从小听着老一辈革命家的故事长大，心里早早种下一个英雄梦。汤洪波是家中的老大，下面还有一个小他3岁的弟弟。从5岁开始，汤洪波便跟着父母一起做家务、下田割草。在年过七旬的父亲汤海秋印象中，大儿子洪波从小就热爱劳动，性格温和，心思细腻。18岁那年，汤洪波向父亲吐露了自己的理想：想招飞入伍。父母对他的这一决定非常支持。最终，经过考试和体检，他如愿考上了航校。家里为此还买了一大捆鞭炮，在院子里燃放庆祝。

经过8年严格的飞行训练，汤洪波凭借出色的成绩成为飞行大队的大队长。2010年5月，经过层层选拔，汤洪波成为我国第二批预备航天员。航空与航天，虽然只有一字之差，但对于汤洪波来说，完成这个转变却是一个艰苦而难忘的过程。进入航天员大队后，他一直坚持各种训练，为飞行做准备。这一等就是11年。

2021年6月17日9时22分，搭载神舟十二号载人飞船的长征二号F遥十二运载火箭，在东风航天城发射升空。从6月17日进驻天和核心舱，到9月17日神舟十二号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆，航天员聂海胜、刘伯明、汤洪波在空间站度过了3个月时光。

二次飞天，从新人成长成指令长

在被问及首次参加载人航天飞行是否感到压力时，汤洪波曾表示，“有压力更有信心，因为我是第一次执行任务，压力难免会有，神秘的太空充满着许多未知，空间站任务也充满着风险和挑战。”

两年多过去，北京时间2023年10月19日，神舟十七号载人飞船与长征二号F遥十七运载火箭组合体转运至发射区，“神箭”将再启新征程。

这一次，汤洪波的身份不再是“新人”，他将担任指令长。10月24日晚上，在自家鱼塘旁的一处简易窝棚里，父亲汤海秋正津津有味地看着电视剧，夜间他经常一个人守在这里。对于洪波即将执行的二次飞天任务，汤海秋显得不那么紧张。“有我们国家强大的科技力量作保障，没什么可担心的，相信他一定会圆满完成任务。”汤海秋笑着说。

家人：期待圆满完成任务平安归来

阳光开朗的汤洪波，热衷于从太空视角拍摄美丽的地球家园，这些照片也时常能在国内社交媒体上引起极高的关注，网友们纷纷被这样的画面所震撼。

结束神舟十二号飞行任务后，汤洪波曾坦露在太空中拍摄绝美“大片”的初心，“航天员身在太空，祖国是家。我们把这些照片分享给祖国的人民看一看，让大家了解航天、关注航天。”

汤洪波的弟弟汤勇洪介绍，大哥自从当上飞行员后，能够回家的机会很少。成为航天员后，他平时都忙于训练，但基本上每周会给家里打来一次电话，问候父母。几年前，大哥还让他在老家的院子里安装了两个摄像头。现在，父母家人在院子里干活，他都可以看得很清楚。

作为家人，他们也时常在电视机前关注汤洪波在空间站内的生活。“这一次神舟十七号发射，村里估计还会组织观看直播。”弟弟汤勇洪表示，他预祝大哥这次飞行任务一切顺利，圆满完成任务，平安归来。

年逾古稀的汤海秋也有一个愿望，他说，希望今后能有机会去东风航天城，亲眼看一次飞船发射。

据极目新闻

航天员唐胜杰： 曾开过6种战斗机 中国最年轻飞天航天员



唐胜杰同志简历

唐胜杰，男，汉族，籍贯甘肃定西，学士学位。1989年12月出生，2008年9月入伍，2013年3月加入中国共产党，2020年9月入选为我国第三批航天员，现为中国人民解放军航天员大队四级航天员，空军中校军衔。经全面系统训练，科学合理、公平公正考核，成绩优秀，具备执行任务能力，入选神舟十七号载人飞行任务乘组。



1989年出生的航天员唐胜杰，即将成为目前为止进入中国空间站的最年轻一员。从一名农村娃成长为空军飞行员，如今将飞向太空，34岁的他经过了怎样的历练与转变？

他曾开过6种战斗机

2018年，未满30岁的唐胜杰参加我国第三批预备航天员选拔，“我是六七月收到航天员选拔通知。当时只是抱着试一试的心态，因为概率太小了。”

今年34岁的唐胜杰，1989年12月出生在甘肃定西的一个农村家庭。2003年10月15日，中国航天员杨利伟搭乘神舟五号飞船首次进入太空，实现了中华民族的飞天梦想。杨利伟第一次代表中国人奔向太空，是当时还是初中生的唐胜杰对航天员的初印象。

从小对军人的崇拜和对军旅生活的向往，让唐胜杰在高中毕业那年毫不犹豫地选择了报考军校。2008年9月25日，神舟七号发射升空。唐胜杰回忆说，当时是他刚入伍空军航空大学的第一年，学校组织他们在操场看直播，他觉得特别震撼。

2012年，唐胜杰从空军航空大学毕业，成为了一名优秀的飞行员。“到飞行部队之后，我更注重培养自己的飞行能力跟作战能力，飞过6个机型，后来就参加第三批航天员选拔。”

2020年9月，经过层层选拔，唐胜杰从众多报名参选的飞行员中脱颖而出，成为我国第三批航天员中的一员。随着身份的转变，多方面的压力也随之而来。

不到两年学习了上百门课

按照航天员训练大纲，第三批航天员开展了8大类、两百余项的训练。从身体到精神的磨炼，从耐力到专业知识的提升，这些都是成为航天员的必经之路。其中，72小时睡眠剥夺训练让唐胜杰印象深刻。

“在空间站的任务当中，一些应急的突发状况，需要人长时间去处理，所以对人的精神、毅力等都提出了很高的要求。进入到这个任务当中，到一直完成这个任务，我觉得我对自己的信心有更高的认识。”

在不到两年的时间里，唐胜杰完成了系统的学习和训练，学习了上百门课。经过严格选拔，唐胜杰与汤洪波、江新林一起入选神舟十七号乘组。

唐胜杰格外清晰地记得接到命令的那一天。“6月27日宣布的命令，是我们沙漠野外生存训练结束返京后的第二天，对我来说这是一个阶段的转换。”

有点迫不及待去执行任务

唐胜杰说，从那一天开始，他要面对将执行的飞天任务，主要任务是空间站平台的维护、维修，以及重点产出一些科学成果和做一些科学实验。这些工作的背后，都是航天员们异于常人的高负荷“备战”。

“印象比较深的体能训练是攀岩，每次整个小臂都特别累，一点力气都没有。因为出舱任务中有些位置的可达性不是特别好，所以要靠小臂的力量去够那个位置，对力量的要求、出舱能力、操作技能要求比较高。”

通过前期充分的准备工作，唐胜杰对于完成即将到来的飞行任务充满信心。他说，自己已经迫不及待地要去执行这个任务。

“希望在这次飞行当中能够做出一些科学实验成果，为我国的载人航天事业和科学发展做出一些贡献。我也非常期待能够在太空中以不一样的视角去观察我们美丽的星球，观察宇宙的奇观，记录下难忘的回忆和经历。”

在25日上午的记者见面会上，唐胜杰表示，他的家乡甘肃自古以来就有“敦煌飞天”的传说，飞行也是他一直以来的梦想和追求，“此刻，我感到无比的激动、幸运、幸福。”

综合中央广电总台中国之声、极目新闻

航天员江新林： 姐弟4人出了3个大学生 从小得了奖状总是藏起来



江新林同志简历

江新林，男，汉族，籍贯河南杞县，学士学位。1988年2月出生，2006年9月入伍，2010年1月加入中国共产党，2020年9月入选为我国第三批航天员，现为中国人民解放军航天员大队四级航天员，空军中校军衔。经全面系统训练，科学合理、公平公正考核，成绩优秀，具备执行任务能力，入选神舟十七号载人飞行任务乘组。



神舟十七号飞行乘组中的另一位“新人”，是1988年出生的江新林。在入选第三批航天员之前，他曾经开过坦克、驾驶过战机。江新林说，非常期待去太空感受失重的乐趣。

“大蒜之乡”飞出航天员

杞县，这个位于河南省东部、素有“中原粮仓”美称的农业大县，因大蒜种植面积和总产量均位居全国县域第一，而被誉为“中国大蒜之乡”。

从县城驱车20余公里，便到了圉镇镇乔庙村江庄。这里是江新林的老家。“小学、初中不出村，高中不出镇。”土生土长的农村娃江新林这次竟然要飞上天，消息在村里引起了不小的轰动，街坊四邻聚在一起谈论着此事。

“我算是看着他长大的，好几年没见他回来了。”刚从地头转了一圈的江孝改告诉记者，他家离江新林家很近，按辈分算是江新林的堂伯。江孝改说，江新林的小学和初中都是在乔庙村读的，高中在圉镇镇上，离家只有五六公里远。高考他考到了北京，再后来成了一名飞行员，而这一次则要飞得更远更高。

江孝改介绍，江新林的父母性格随和，母亲常年在外给子女看孩子，父亲在家闲不住还种着不少田地。江新林兄弟姐妹四个，其中出了三名大学生，江新林年纪最小，在江庄这个人口不到千人的小村子里，江新林家是少有的“大学生之家”。

从不炫耀奖状的低调优等生

江新林家几间砖瓦房已显老旧，大门一侧悬挂的“光荣之家”牌子格外显眼。江妈妈说话爽快，她说自己一年里多半时间都在外地给子女看孩子，平时难得回来，秋忙时才回了老家。

除了聊手里的要紧活儿，江妈妈更爱说说自己的几个孩子。她说自己没上过一天学，不过四个儿女的名字有三个都是她起的。按辈分算，江新林这一辈应该是“友”字辈，但他们两口子偏爱“林”字，所以每个孩子的名字里都有“林”字。之所以给小儿子取名新林，是因为小儿子是过年后出生的，“新年要有新气象”。

江爸爸也告诉记者，孩子们学习都很自觉，两口子很少为孩子们的学习操心。“他们想学就学，忙的时候都要到地里帮着干活。”江新林15岁考上高中，18岁上大学，从小学开始就没有留过级，在学校里算是年纪较小的学生。

江妈妈介绍，江新林从小学习成绩就不错，而且很低调，经常考试得第一却很少见到奖状，“得了奖状不是放到学校里就是夹在书本里藏起来，从不对外炫耀，也不让贴出来。”

妈妈盼着18口人合拍全家福

聊天聊得起劲，骑车路过的乡亲们也停了下来，向江妈妈道一声祝贺，也顺便听听她教育子女的经验。

“家里孩子多，我们从来没送过他们上学，也没接过他们放学。”江妈妈回忆，新林快高考的时候，学习十分紧张，她曾劝儿子想玩的时候就玩一玩，结果儿子一脸认真地反问：“你还是不是我亲妈？马上都要高考了，还让我玩？我要超过我大姐。”

事实证明，江新林确实实现了他的目标，赶超了大姐，大姐18岁考上了武汉的一所大学，江新林18岁时考上了北京的一所高校。

江爸爸说，他们夫妻从小就教育孩子要会干活。“几分地的红薯，新林一会儿就给拉完了。”江妈妈介绍，虽然江新林是家里最小的孩子，但从没对他格外娇宠。即使后来上了大学，当了飞行员，放假回家，也要下地帮着干活。

江妈妈表示，新林在北京工作，已经有三四年没有回家了，上一次全家团聚还是在新年结婚时，“那时候拍全家福，是14口人，现在已经是18口人了，他们每一家都有两个孩子，都是一儿一女。”江妈妈也，也不知道什么时候能再聚齐，全家18口人拍一张全家福。

据极目新闻

神十六航天员10月31日回家 有望拍首张空间站全貌“工作照”

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强昨天介绍，神舟十六号航天员乘组在与神舟十七号航天员乘组完成在轨轮换任务后，瞄准10月31日返回东风着陆场。

神舟十六号飞行任务是中国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段后的首次载人飞行任务。目前，在轨工作进展顺利，在航天员与地面科技人员密切配合下，空间应用项目正按计划稳步推进，共开展了70项航天医学、生命生态、生物技术、材料科学、流体物理、流体力学、航天技术等空间实(试)验和8项人因工程技术研究，获取了大量的实验数据，还有一些实验样品将随神舟十六号飞船下行，部分项目已取得阶段性应用成果，空间站作为国家太空实验室的综合效益正在逐步显现。任务期间，他们还圆满完成了一次航天员出舱活动、一次“天宫课堂”太空授课、多次载荷出舱、配合完成天舟五号货运飞船分离撤离等工作。

“特别要说的是，受限于微重力环境和空间站容积，物资管理这一在地面看似平常的工作成为日益凸显的新难题。”林西强说，为此，神舟十六号乘组与地面密切协同，针对性地制定了在轨物资管理减容增效方案，在指令长景海鹏的带领下，累计转移物资约850次，反馈物资整理信息135条，全面完成空间站在轨物资盘点和整理工作，使空间站物资存放状态、信息管理等焕然一新，为后续空间站在轨物资管理树立了标杆。

林西强表示，神舟十六号乘组返回前，还将视光照条件由航天员手持高清相机通过飞船绕飞拍摄空间站组合体，有望在轨首次获取以地球为背景的空间站组合体全貌图像，这将是第一张反映空间站全构型的“工作照”。

我国将发射巡天空间望远镜

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强昨天表示，我国未来将发射巡天空间望远镜和空间站扩展舱段。

“根据计划安排，我们未来将发射与空间站共轨飞行的巡天空间望远镜，开展广域巡天观测。”林西强说。

林西强介绍，后续，我国还将适时发射扩展舱段，将空间站基本构型由“T”字型升级为“十”字型，计划中的扩展舱段将上行多个领域的空间科学实验机柜和舱外实验装置，扩大应用规模，满足空间科学研究与应用新需求，同时也将升级航天员在轨防护锻炼、饮食、卫生等设施设备，提高航天员在轨工作、生活和健康保障水平。

“目前该项目正在进行方案阶段研制工作。”林西强说。

据新华社

第四批预备航天员 选拔工作年底前完成

我国第四批预备航天员选拔工作计划今年年底前完成，来自港澳地区的候选对象有望入选载荷专家。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍，我国第四批预备航天员选拔工作于2022年全面启动，按照初选、复选、定选三个阶段组织实施，计划选拔12至14名预备航天员，包括航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家三类，并首次在港澳地区选拔载荷专家。

林西强介绍，2023年3月，第四批预备航天员选拔完成了初选阶段选拔工作，共有100多名候选对象进入复选阶段。8月，完成了复选阶段选拔工作，共有20余名候选对象进入最后定选阶段。其中，进入定选阶段的航天驾驶员候选对象覆盖陆、海、空三军现役飞行员，航天飞行工程师和载荷专家候选对象主要来自有关工业部门、高校和科研机构。

“特别是有来自香港、澳门的数名候选对象进入到载荷专家选拔的最后环节，计划年底前完成全部选拔工作。”林西强说。

林西强表示，如果通过定选，来自香港和澳门的载荷专家可于明年初进入航天员科研训练中心。

载人月球车研制 重大团队入围

前期，中国载人航天工程办公室发布了公开征集载人月球车研制方案的公告，得到了社会广泛关注。经过形式审查，共有11份方案进入专家评审环节。

10月中旬，中国载人航天工程办公室组织专家对11份方案从方案先进性、工程可行性、研制基础等方面进行了认真审查评估，中国航天科技集团八院牵头联合中国一汽、北方车辆研究所、北京理工大学、惠州亿纬锂能团队，中国航天科技集团五院牵头联合广汽集团、香港理工大学团队，提交的方案具有明显优势，获得工程支持，进入方案详细设计阶段。清华大学团队(联合航天三汇集团)、北京航空航天大学团队(联合中央美术学院、成都国星宇航、北京履坦科技)、重庆大学团队[联合阿维塔科技(重庆)、四川美术学院、重庆宇杰汽车]、追觅创新科技(苏州)有限公司、上海龙创汽车设计股份有限公司、上海交通大学团队(联合北京工业大学、徐工集团、上汽集团、中国电子科技集团)，提交的方案各具特色，在部分单项技术上具有优势，工程将采用后补助方式支持以上6个团队跟踪开展方案深化研究，主要聚焦载人月球车创新设计及单项优势技术开展深化。

据重庆日报客户端

