

马航MH370遇难者家属找到5片客机残骸



在法属留尼汪岛，警察搬运一块疑似马航MH370客机的残骸。(新华社路透)

马航MH370失联者家属维权案27日开庭

乘客家属称“这么多年终于有了进展”，希望恢复心理援助和沟通机制

昨天上午，马航MH370客机失联乘客家属姜某向记者确认，在事故发生近十年后，包括他在内的多名中国失联乘客家属接到了第一次正式开庭通知，家属与马航、波音等公司的航空运输损害责任纠纷案件将于11月27日到12月6日，在北京市朝阳区人民法院开庭审理。

“这么多年，这次终于有了进展，家属还是挺开心的，希望有一个好的中间（判决）结果或最终（判决）结果。”姜某说，“想方设法找到他们，我希望这句话真的能早点实现。”

姜某告诉记者，此次大约有40名中国失联乘客家属的案件开庭，被告方主要为马来西亚航空公司、马来西亚国际航空公司、波音公司及安联保险集团，有的家属还把制造发动机的罗尔斯-罗伊斯控股有限公司一并列为被告。

“我们的主要诉求，一是被告尽快恢复对失联者家属的心理援助，恢复与家属之间的联络机构；二是将蒙特利尔公约规定的，在事故发生后无条件支付的‘特别提款权’，优先支付给家属。我们希望这两条通过法院的中间判决，就能让家属得到支持。另外，希望在最终判决中，要求肇事者和责任人赔礼道歉，成立投资基金，找到失联的MH370飞机和乘客。”

2014年3月8日，载有239人（其中中国大陆153人，中国台湾1人）的MH370航班从吉隆坡飞往北京的途中失联，被称为“航空史上最大的谜团”。近十年来，许多中国失联乘客家属仍没有放弃推动搜寻工作，并通过法律途径寻求正义。

昨天，北京航空航天大学法学院副教授、北京市才良律师事务所名誉主任王才亮接受记者采访时表示：“乘客的亲属们提起诉讼，是有法律与事实依据的。因为航空属于高速运载工具的运输，承运人如果未能把乘客平安地送到目的地，就应该予以赔偿。剩下的就是赔多少的问题，这里有两个细节要注意：第一是人身损害，不同的国家有不同的标准，是启运地和航空器注册地马来西亚的赔偿标准高，还是目的地中国的赔偿标准高，需要论证，选择高的标准以及法律适用；第二就是精神损害赔偿问题，应该讲，家属的精神伤害是巨大的，但同样也有不同的国家、法系有不同的标准，需要代理律师认真分析把握，择高而论。”

据南方都市报

此前报道

1 消失

2014年3月8日，由马来西亚吉隆坡飞往中国北京的马来西亚航空公司MH370航班在南印度洋海域与地面失去联系失联，牵动无数国人的心。

多方证实，MH370航班在越南胡志明市管制区同管制部门失去通讯联络，并失去雷达信号，同时客机未进入中国空管情报区。

MH370失联立即成为全世界关注的焦点，人们纷纷关注到底飞机去了哪里？什么原因导致失联？无论如何，找到飞机是解开谜团的第一要务。

马来西亚、越南、中国、美国等多国迅速组织搜救力量，前往飞机失联的疑似海域进行搜索。然而，经过多日在马来半岛东侧海域搜索无果后，事情峰回路转。

3月14日，路透社引用消息人士的话透露，客机8日凌晨在马来半岛东侧海域失联后不到一小时，一个疑似失联客机的飞行目标在马来半岛西侧先后通过两个导航点，最后“故意”向印度洋方向飞去。

2 线索

2014年3月15日，国际海事卫星组织表示，该组织在这架飞机失联后至少5小时，还曾收到过其发送的自动信号。后经该组织证实，他们运用多普勒效应理论分析了马航MH370航班向卫星发出的7次“握手”信号，“猜”出飞机落入南印度洋。

3月16日，马来西亚总理纳吉布说，失联客机的通信系统很有可能被人为关闭，客机航线被人为改变，但无法确认客机的最后位置。

纳吉布还称，根据“握手”信号确定了南北两条“走廊”：一条从哈萨克斯坦和土库曼斯坦边境至泰国北部地区，一条大致从印度尼西亚向南至南印度洋。不久之后，北部走廊被排除。

3月20日，澳大利亚总理阿博特宣布，澳方发现两个物体，位置与马方公布的南部“走廊”一致。澳方随即启动搜寻，并开始领导多国在南印度洋的搜索任务，包括空中、海面 and 海底搜索。

3 搜索

3月24日晚，马来西亚总理纳吉布召开紧急发布会，向全世界公布，根据数据分析，失联的马航MH370客机“终结于”南印度洋。

多国飞机和船只在印度洋面上搜寻了数月时间，动用了空中运输机、轮船、水下声波探测仪、水下航行器“蓝鳍金枪鱼-21”、声呐侧扫等设备，找到的碎片最终都证实与MH370无关。

其间有船只在海上发现脉冲信号，这些信号被认为与飞机黑匣子定位器发出的信号频率相近，且距离在30公里以内。但后也被证实，与MH370无关。

2014年6月26日，澳方经过对相关数据分析，确定搜寻的新区域在此前搜寻过的区域西南方向，距离西澳洲海岸1800公里，面积为6万平方公里，搜寻过程需要1年时间。

8月28日，中马澳三方就搜索情况召开新闻发布会，会上宣布中马澳达成一致意见，就相关工作签署了合作备忘录。会上提出，新的搜寻区域向南推移，三方承诺绝不放弃搜索。

经过招标、调整、分析过程后，10月6日，澳方称，位于南印度洋的水下搜索行动在中断4个月后再重新启动，包括荷兰辉固公司“发现号”“赤道号”、大马“凤凰号”、中方“竺可桢号”等测量船抵达相关海域开始执行任务。

截至2014年底，澳大利亚交通安全管理局已经完成1.8万平方公里的海下搜索，相当于总工作量的30%，却毫无收获。整片海域的搜索工作拟于2015年5月完成。

2015年1月28日，马来西亚交通部宣布该国民航局将在3月7日，即MH370失联一周年的前一天发布事件的中期调查报告。

2015年1月29日下午，马来西亚方面原本计划召开新闻发布会，宣布2014年3月8日失联的马航马来西亚航空公司MH370航班的最新情况，但其后由于“意外情况”，发布会在推迟半小时后取消。

2015年1月29日，马来西亚民航总局召开新闻发布会，宣布MH370已失联，并推定机上239人已遇难。 据羊城晚报

我国正式启动智能网联汽车商业化运行

昨天，工业和信息化部、公安部、住房和城乡建设部、交通运输部联合发布了《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》，这意味着我国正式启动了智能网联汽车商业化运行，产业发展迈出关键一步。

记者注意到，符合条件的智能网联汽车所搭载的自动驾驶功能包括3级自动驾驶（也就是有条件自动驾驶功能）和4级自动驾驶（也就是高度自动驾驶功能）。在汽车生产企业方面，突出了“安全”两个字。企业应具备功能安全、预期功能安全、网络安全、数据安全、软件升级、风险与突发事件等安全保障能力，同时应具备智能网联汽车产品安全监

测服务平台，可对车辆的安全状态进行监测，并建立报告机制。在车辆运行城市方面，应当具备相应的政策保障、基础设施、安全管理等条件，能妥善应对安全风险和突发事件。

工业和信息化部最新数据显示，截至目前，全国已累计开放智能网联汽车测试道路超过2万公里，一批搭载自动驾驶功能的智能网联汽车产品大范围开展了研发测试，部分产品已具备一定的量产应用条件。通过试点，将有利于促进智能网联汽车产品的性能提升和产业生态的迭代优化，保障智能网联汽车产品安全运行，推动我国新能源和智能网联汽车产业高质量发展。 据央视财经

国家卫生健康委挂牌督办 处理贩卖出生医学证明

据新华社电 记者17日从国家卫生健康委获悉，国家卫生健康委正在挂牌督办有关地方严肃核查处理贩卖出生医学证明等相关问题，已向湖北襄阳、广东佛山、广西南宁等地派出督导组，督促指导地方深挖彻查、回应社会关切、追究相关责任。

国家卫生健康委有关负责人表示，欢迎向当地卫生健康委举报相关线索。下一步，国家卫生健康委将指导医疗机构进一步健全完善内部管理机制和流程，并在全国开展出生医学证明专项执法检查。

刊登 13018333716 热线 1523163856

关于召开合伙人会议的通知... 重庆富城资产管理有限公司与浙江省浙商资产管理股份有限公司... 重庆富城资产管理有限公司 浙江省浙商资产管理股份有限公司... 重庆富城资产管理有限公司 浙江省浙商资产管理股份有限公司... 重庆富城资产管理有限公司 浙江省浙商资产管理股份有限公司...

重庆富城资产管理有限公司与浙江省浙商资产管理股份有限公司... 重庆富城资产管理有限公司 浙江省浙商资产管理股份有限公司... 重庆富城资产管理有限公司 浙江省浙商资产管理股份有限公司... 重庆富城资产管理有限公司 浙江省浙商资产管理股份有限公司...

重庆富城资产管理有限公司与浙江省浙商资产管理股份有限公司... 重庆富城资产管理有限公司 浙江省浙商资产管理股份有限公司... 重庆富城资产管理有限公司 浙江省浙商资产管理股份有限公司... 重庆富城资产管理有限公司 浙江省浙商资产管理股份有限公司...