



11月20日,来自重庆市交通局的消息称,江津至泸州北线高速公路(重庆段)(以下简称“江泸北线高速”)正式建成通车,已于20日17时正式向社会车辆开放通行。该段一类小型客车通行费为41元。这意味着重庆到四川又新增一条高速公路省际通道。

—— 暂不开通段  
—— 江泸北线(重庆段)



## 江泸北线高速重庆段通车啦 一类小型客车通行费41元

全线设互通式立交9座  
收费站7座

江泸北线高速起于九龙坡区陶家镇团渡村陶家立交,沿长江北岸向四川泸州方向延伸,经九龙坡区、永川区,止于永川区仙龙镇上屋基渝川界附近。

该项目路线全长约71.4公里,其中:起点陶家立交至主线九龙坡收费站段约3.3公里按双向八车道高速公路标准建设,设计速度80公里/小时;主线九龙坡收费站至三环高速公路段约55.8公里按双向六车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时;三环高速公路至永川区终点段约12.3公里按双向四车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时。

全线设互通式立交9座,分别是团渡枢纽互通、江津互通、德感互通、油溪北枢纽互通、油溪枢纽互

通、石门互通、朱杨互通、港桥枢纽互通、朱沱互通。

收费站7座,分别是九龙坡收费站、江津收费站、德感收费站、油溪收费站、石门收费站、朱杨收费站、朱沱收费站。

服务区1处,为石门服务区。停车区1处,为仙龙停车区。

一类小型客车  
通行费41元

据项目建设方中交一公局集团介绍,受项目起点连接的二纵线陶家立交和终点连接的江泸宜高速(四川段)尚未完工影响,项目起点至团渡枢纽互通段、港桥枢纽互通至终点段约17公里暂不开放。石门服务区、仙龙停车区、江津收费站也暂不开放,本次开通路段为团渡枢纽互通至港桥枢纽互通段。据测算,该段一类小型客车通行费为41元。

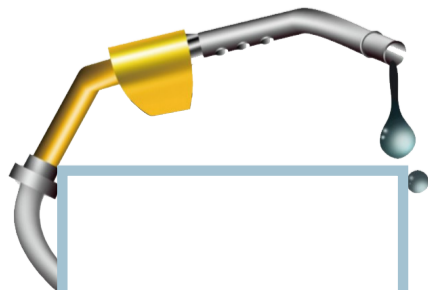
需要提醒的是:驾乘人员可通过德感收费站、油溪收费站、石门收费站、朱杨收费站进出江泸北线高速,也可通过团渡枢纽互通转换至G5001绕城高速,或通过港桥枢纽互通转换至S0101三环永江高速。

据重庆市交通局介绍,江泸北线高速为《重庆市高速公路网规划(2023-2035年)》(四环二十二射六十联线)中的十七射,属于2023年交通强市建设重点工作重点项目,是重庆融入国家“一带一路”和长江经济带发展战略、贯彻成渝地区双城经济圈高质量发展的重要举措。通车后,将有效改善九龙坡、江津、永川等区域出行条件,江津到泸州的行程时间由原来1个半小时缩短到50分钟。“它的通车,对进一步加快重庆中心城区与渝西地区的基础设施互联互通,促进次级城市对核心城市职能分担作用,强化重庆市与泸州市对周边城市城镇的带动作用具有重要意义。”市交通局相关负责人表示。

据重庆日报、上游新闻

### 身边事

今晚油价或将迎四连跌  
92号汽油降0.27元/升



3版

### 文体汇

57岁水庆霞  
卸任女足主帅



8版

### 特约

宋育仁创办重庆第一家报刊  
抗战时期山城有报社逾百家



9版