



馬航MH370乘客家屬索賠案開庭

已有110余名家屬簽和解協議

11月27日，馬航MH370航空運輸損害責任糾紛案在北京市朝陽區人民法庭開庭審理。

據報道，共有40多名乘客的家屬提起了訴訟，案件於11月27日至12月6日期間在北京朝陽法院分別開庭審理。



馬航MH370航空運輸損害責任糾紛案在北京市朝陽區人民法庭開庭審理

相關新聞

9年過去，哪些謎團被揭開？

2014年3月8日，馬航MH370與地面失去聯繫。9年過去，此事有哪些最新進展，又有什么關鍵信息？

首輪搜索

首輪搜索行動由馬來西亞、中國、澳大利亞主導，是航空史上最大的水面和水下搜索之一。這項大規模搜索行動持續了1046天，覆蓋了12萬平方公里，耗資約1.56億美元。

澳大利亞交通局的最終報告稱，當局目前還不清楚飛機失蹤的原因或其確切位置。在搜尋過程中，只有33塊殘骸被發現，飛機的黑匣子一直沒有找到。

2017年1月，中國、馬來西亞與澳大利亞三國政府發表聯合聲明，宣布暫停搜索。

二輪搜索

2018年1月，一家名為“無限海洋”的美國海事搜尋公司開始第二輪搜索。該公司與馬來西亞政府簽署了“無殘骸，不收費”的協議，搜索了超過11萬平方公里的海域。2018年5月29日，搜索行動正式結束，“無限海洋”宣布沒有找到任何飛機殘骸。

飛機殘骸

- 截至目前，有3塊殘骸證實屬於MH370：
1. 客機襟翼（發現地點：坦桑尼亞，發現時間：2016年6月）
 2. 機翼後緣碎片（發現地點：毛里求斯，發現時間：2016年5月）
 3. 襟副翼（發現地點：法屬留尼汪島，發現時間：2015年7月）

綜合央視新聞、金羊網等

家屬希望查明航班失聯真相

據了解，11月27日首場庭審於上午9點開始，11點左右結束。

乘客家屬的代理律師介紹，這起案件的被告共有五個，分別是馬來西亞航空公司，又稱老馬航；馬來西亞國際航空公司又稱新馬航；美國波音公司；飛機發動機製造商英國羅羅公司；德國安聯保險集團。

在訴訟請求上，40多名乘客的家屬不盡相同，但主要集中在兩點，一是要求通過案件審理查明MH370航班失聯事件的真相，二是賠償問題。據了解，這次案件庭審最大的難點還是在於事件真相的查明。

部分失聯乘客家屬在本次庭審中希望對馬航MH370重啟搜索，真正找到飛機的下落和失聯的親人。同時，還要恢復對家屬的心理疏導，重新組建見面會。

記者了解到，法院將在所有庭審統一審理完結後擇日宣判，家屬們目前更期待中間判決。據悉，庭審首日，部分失聯乘客家屬表達希望有關方面能夠重啟搜索，讓馬航MH370事件早日水落石出。

110余名乘客家屬達成和解

MH370航班乘客家屬代理律師張起淮介紹，這次開庭我們提出來被告是責任方，被告是責任方那麼他就有義務去舉證，去舉證自己沒有責任。現在舉證不能或者舉證不夠、舉證不全這是這個案子審理過程中留下的巨大空洞。

據了解，乘客家屬提起的民事賠償金額在1000萬至

8000萬元人民幣之間，因為各家的情況不同所以數額也不同，賠償費用中很大一部分是精神損害撫慰金，高的有三四千萬。

另據了解，除了此次在北京朝陽法院提起訴訟的40多名乘客的家屬外，其他110余名乘客的家屬均已和5名被告達成和解，簽署了和解協議，領取的款項在250萬到300萬元人民幣之間。

很多家屬至今不願承認空難

馬航MH370航班是原馬來西亞航空公司的一架波音777飛機，2014年3月8日由馬來西亞吉隆坡飛往北京的途中失聯，航班上共有239名乘客和機組人員，其中中國乘客154名。

2015年1月29日，馬來西亞發布聲明，宣布馬航MH370失事，所有239名機上人員被視為已死亡。

很多馬航MH370的乘客家屬至今不願承認這是一次空難，他們要求馬方提供切實證據。2016年2月，北京高級人民法庭正式指定北京鐵路運輸法院集中受理涉馬航MH370航班失聯旅客家屬提起的民事索賠案。

2017年11月，北京鐵路運輸法院首次就該航班部分失聯乘客家屬民事索賠案召開庭前會議。在此次庭前會議上，49名原告向馬航、波音公司等五被告提出的民事賠償金額少則1000多萬元人民幣，多的達到7700多萬元。

中國乘客家屬在國外的訴訟也屢遭波折。2017年3月，15名中國乘客家屬在馬來西亞以“疏忽”的罪名起訴了馬政府、軍方和民航局。2018年，馬來西亞法院裁決：原告敗訴，原因是證據不足。

2024年開始訂閱

全年定價：360元 週一至週六出版

有溫度 有深度 有態度 有黏性 有個性 有品位



打開抖音掃一掃



打開微信掃一掃

發行熱線：63735555
招商熱線：67826122
郵發代號：77-13

重慶晨報，你的新聞早餐。
拿得起放不下
獨愛晨報味道

區塊鏈 超級黃金周 杭州亞運會閉幕
川渝一家親 數字貨幣
人工智能醫療 雙節重慶

