



## 新政策

## 最高3万元

2024年这样买新能源车  
可以享受免征购置税哟

市民逛新能源车展

“得抓紧了，2024年买新能源车就要交购置税了。”近期，一名新能源汽车的销售人员在社交平台“奔走相告”。2023年12月11日，工信部、财政部、税务总局三部门联合发布《关于调整减免车辆购置税新能源汽车产品技术要求的公告》，更新了享受减免车辆购置税的新能源汽车产品的技术要求，提升了整车能耗、续航里程等多项指标，明确了换电模式车型的相关要求。

中国自2014年9月开始实施新能源汽车免征车辆购置税政策，并分别于2017年、2021年、2022年三次延期，现行政策于2023年底到期。进入2024年，购买新能源车是否还继续免征购置税？对车型的价格和技术标准有哪些要求？



中国新能源品牌车越造越好

## 开票价超33.9万元需缴购置税

2023年6月发布的《关于延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策的公告》明确说明，新能源汽车车辆购置税减免政策将持续到2027年12月31日。未来4年将分成两个时间周期执行：2024~2025年，购置税免征；2026~2027年，购置税减半征收。

延续减免政策的具体条例为，对购置日期在2024年1月1日至2025年12月31日期间的新能源汽车免征车辆购置税，其中，每辆新能源乘用车免税额不超过3万元。对购置日期在2026年1月1日至2027年12月31日期间的新能源汽车减半征收车辆购置税，其中，每辆新能源乘用车减税额不超过1.5万元。财政部税政司、税务总局货物和劳务税司有关负责人就延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策有关问题答记者问时，以消费者经常接触的乘用车为例，具体解析了政策。

李某在2024年2月5日，购买一辆符合要求减免税标准的新能源乘用车。销售价格30万元(不含增值税，下同)的新能源乘用车，车辆购置税税率为10%，应纳税额为3万元(30万元×10%)。按免税政策免税额为3万元，未超过3万元的免税限额，李某不需要缴纳车辆购置税。

销售价格50万元，应纳税额为5万元(50万元×10%)，按免税政策免税额为5万元，超过免税限额2万元，李某可享受3万元的免税额，则需要缴纳车辆购置税2万元。按照最新版车辆购置税法，汽车购置税征收汽车售价的10%，增值税税率为13%，即缴税金额=车辆售价/(1+13%)×10%。从该计算公式来看，意味着2024年~2025年，开票价超过33.9万元的新能源新车，就要缴纳购置税。具体车型来看，以特斯拉Model Y为例，后轮驱动版和长续航全轮驱动版都低于33.9万元的售价，可以享受免征购置税。但高性能全轮驱动版，超过了这个价格门槛，目前售价36.39万元，要缴纳3万元以外的2200元车辆购置税。

## 技术标准提升影响A00级乘用车

除了价格的变化，技术上也有了更新的标准。根据新能源汽车技术进步、标准体系发展和车型变化等情况，优化享受车辆购置税减免政策的技术要求。2023年12月最新公告明确规定，自2024年1月1日起，申请进入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的车型，需符合新能源汽车产品技术要求。

以纯电车为例，30分钟最高车速不低于100公里/小时、续航不低于200公里、电池质量能量密度不低于125Wh/kg、根据整备质量不同，百公里耗电量应满足一定要求。根据工信部的数据，约90%以上的车型满足以上标准，意味着未来不到10%

的车型会受影响。同时，工信部预留了5个月的过渡期限：2024年5月31日之前购买不符合技术要求的车型，仍然可以享受购置税减免政策，2024年6月1日起，不能达到技术要求的车型则需要缴纳一定的购置税。

“技术标准的提升影响最大的是A00级乘用车。目前纯电动乘用车续航里程低于200km的主要是A00级车，占到2023年A00级电动车销量的39%，占比相对较高。”乘联会秘书长崔东树在接受中新经纬采访时分析称。记者观察到，以五菱缤果230km轻享款为例，该车型售价为5.98万元，虽然续航达标，但电池质量能量密度为121Wh/kg，未能达到规定的125Wh/kg。此外，奇瑞QQ冰淇淋在售的16款车型中，只有2023款205km圣代、圣代+符合要求，其余14款续航里程全部在200公里之下，且百公里电耗也不能满足要求。

崔东树指出，政策门槛变化后，大部分微型电动车都需要重新调整续航里程布局，现有的入门布局都需要提升。信达证券认为，纯电动乘用车续航里程不低于200公里，较前期的100公里提升较多，叠加碳酸锂探明储量加大，价格持续下跌，门槛的提升有望持续推动电动车指标提升。

## “车电分离”或可免征购置税

“换电模式在降低购车成本、消除里程焦虑、提升安全水平方面有一定优势。”工信部介绍。2023年12月最新公告称，换电模式车型需满足GB/T 40032《电动汽车换电安全要求》等标准，还对销售“换电模式”新能源汽车的车辆购置税计税价格进行了明确。

工信部表示，为准确区分不含动力电池的新能源汽车车辆购置税计税价格，要求销售方销售时应分别核算不含动力电池的新能源汽车销售额并与动力电池分别开具发票。符合以上要求的，依据购车人购置不含动力电池的新能源汽车时取得的机动车销售统一发票载明的不含税价作为车辆购置税计税价格。以蔚来汽车为例，部分车型在选择租电模式下，可以满足免征购置税标准。

记者近日以消费者身份咨询蔚来销售时，对方表示，“蔚来所有的车型2018年就支持换电模式。2024年的免购置税是以开票价免税。比如ET5，整车购买价格在30万元以上，加上选装34万元左右。选择租电的话可以直接减去7万元，整车低于34万元，就可以免税了。不过租电需要每个月单独支付1060元电池租赁费。”

中国汽车流通协会专家委员会委员章弘表示，车电分离是换电技术的特征，既有着对电池安全保障的优势，对于电池回收和梯次利用，也可提供多方面的解决方案。同时还会降低消费者的购车成本。目前唯一的弱项在于换电站的建设普及成本和运行成本。

“此次免征购置税专门提出对换电设备和模式的支持，无疑会对发展换电模式和设备，起到积极的促进作用。”章弘说。

对于一系列政策的调整，章弘指出，以往的补贴和免税是对整个新能源汽车的普遍支持，鼓励各家车企共同发展新能源汽车，雨露均沾。目前新能源汽车已经占全国汽车产销总量的30%以上，中国新能源汽车产业需要的不再是单纯的量的发展，而更需要的是高质量的发展。据中新经纬

ANSTEEL

合道地产

花溪湾

## 一湾溪岸 归心境

—— 合道花溪湾一期K12地块(春华组团)盛大交付 ——

尊敬的花溪湾业主：

合道花溪湾一期K12地块(春华组团)合同约定交付时间为2023年12月31日，我司已于2023年12月31日安排合道花溪湾集中交付活动。请您前往办理交付手续。

重庆合道明诚房地产有限公司

VIP-LINE 023 6233 5999 重庆·龙洲湾·龙洲大道