



“CR450科技创新工程”

“CR450科技创新工程”是国家“十四五”规划确定的重大科研项目,将研发更安全、更环保、更节能、更智能的复兴号新产品。

按照中国高铁命名规则(CR是China Railway的缩写,即中国铁路,而后面的数字则表示速度等级),CR450是指实验运行时速450公里、商业运行时速400公里的高速动车组列车。

目前,我国复兴号动车组列车有时速350公里、250公里、160公里三个等级,名字分别为CR400、CR300、CR200。

2021年1月,我国启动CR450高速动车组研制项目。2022年4月,世界领先新型复兴号高速综合检测列车上线运行。该车作为高速动车组新技术验证平台参与CR450动车组研制先期试验,当月实现隧道内单列时速403公里、明线上单列时速435公里、相对交会时速870公里,创造了高铁动车组列车明线和隧道交会速度世界纪录。2023年6月,试验列车以单列时速453公里、相对交会时速891公里运行,标志着CR450动车组研制取得阶段性成果。

或在成渝中线率先落地

有人估算,如果使用CR450来跑京沪线(京沪高速铁路全长1318公里),以450公里每小时的实验速度运行,北京与上海之间跑一趟的时间不到3小时。

当然,这只是一个理论值,CR450的商业运营时速应该是400公里,并且由于中途需要停靠多个站点,其间反复经历加速、减速过程,因此不可能有理论上全程保持最高速度那么快。

根据铁路12306上的信息,目前,用CR400(时速350公里)跑京沪高铁,速度最快的列车,中途只停靠两个站点,用时为4小时26分。大部分列车都会停靠多个站点,全程用时在6小时左右。

许多人期待未来新列车可以率先在京沪线上投入使用(京沪高速铁路设计的运营时速是350公里,最高时速为380公里)。但业内人士指出,在另一条线路落地的可能性更大。

CR450项目启动后,成渝中线高铁可行性研究报告于2021年8月获得批复,这是中国首条预留400公里时速条件高速铁路。

目前,成都至重庆高铁最短用时62分钟。作为成渝地区双城经济圈建设的标志性工程,

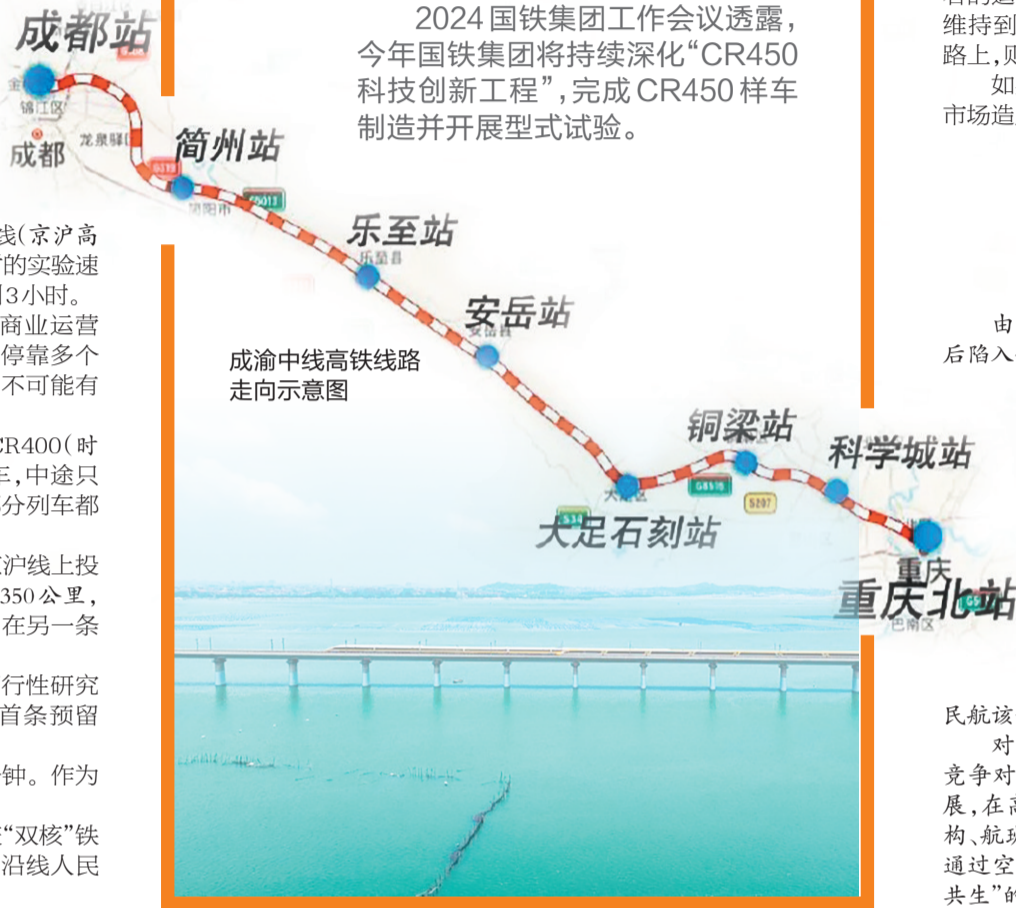
成渝中线高铁建成通车后,成都、重庆“双核”铁路旅行时间将进一步压缩,也将极大便利沿线人民群众出行。

时速400公里 成渝中线有望成 跑得最快的高铁



时速400公里的高速动车组列车来了!很有可能在成渝中线高铁上投入使用,届时,成渝中线有望成跑得最快的高铁。

2024国铁集团工作会议透露,今年国铁集团将持续深化“CR450科技创新工程”,完成CR450样车制造并开展型式试验。



成渝中线高铁线路走向示意图

民航短途市场再受冲击

随着中国高铁网络的加密,以及高速动车组列车的不断升级,国内民航短途市场受到的冲击越来越大。

据报道,2005年时,沪宁航线在复航3天后再次停飞,因为竞争不过沪宁高铁。这类例子还有很多,比如武广高铁开通后一年,民航广州—武汉航线旅客运输量同比增速下降21%。又比如,2018年下半年以来,受昆明大理开通动车的影响,多家航司减少甚至停飞昆明至大理航线,并且机票价格大幅下降。

中国民航管理干部学院邹建军教授介绍,在我国民航与高铁重合线路上,高铁对民航的影响大致呈现这样的特征:高铁运行时间在1小时30分钟以内,民航市场基本丧失殆尽,除非是高流量的商务市场,还能保持最多30%的市场;在3小时30分钟左右的运行时间内,对于商务航线,民航市场可能最高维持到65%左右的份额。但在旅游休闲为主的线路上,则至多只能维持30%的份额。

如果CR450投入运行,必然会对国内民航短途市场造成更大冲击。

延伸

民航该如何应对挑战

由于京沪高铁的分流影响,京沪航线在2011年后陷入低增长,实际增速低于航空市场平均增速。

2017年6月后,由于复兴号加入,京沪高铁再次提速,导致该年航司在京沪航线运输旅客降低到750.68万人次,同比减少0.16%。

目前,无论是京沪高铁还是京沪航线,都是全国最繁忙、最赚钱的线路之一。如果CR450高速动车组列车真的在京沪之间投入运行,考虑到它的速度只比CR400提升14.29%,并且实际中不可能一下子全部替代现有列车,对京沪航线的影响也是有限的。

当中国高铁进入时速400公里时代,民航该如何应对挑战?

对此,业内专家指出,民航与高铁并不是绝对的竞争对手,而是互补的。民航应实现与高铁融合发展,在高铁网络较密集区域,及时调整航线网络结构、航班频次和销售政策,增加中远程航线的比例。通过空铁联动,打造中转航空网络,由此达到“和谐共生”的目的。

综合川观新闻、上观新闻

全年定价:360元
2024年开始订阅
单份零售价:2元

有温度 有深度 有态度 有黏性 有个性 有品位

周一至周六出版
每期8~12版
节假日休刊
全年预计290期



发行热线:63735555
招商热线:67826122
邮发代号:77-13

重庆晨报,你的新闻早餐。
拿得起放不下
独爱晨报味道

区块链 超级黄金周 杭州亚运会闭幕
川渝一家亲 数字货币
人工智能医疗 双节重庆

