



“只要我没闭眼，就要去找我女儿！”

故事要从1987年夏天的永川火车站说起，绿皮火车从贵州遵义缓缓驶来，刘展鹏的心情很急切，这不是归乡的急切，而是他想快点下车去到医院——妻子罗秀娟临盆，总不能让孩子在车上出生。可意外还是来临，6月28日，妻子在火车上生产，诞下一名女婴。6月29日，火车到达永川，罗秀娟因为早产出现大出血，四处求助送医，心急如焚的刘展鹏或许还没适应身份的转变，将刚出生一天的孩子交给身旁的群众帮忙照顾，这一次交接竟然就是36年的分别！

女儿不见踪影后，刘展鹏夫妇找过很多地方，也找过很多年，在大足当地，老两口还有些“名气”，就是因为四处奔走寻找孩子。“永川、(大足)邮亭、荣昌，都去找过。”打开自己当年的寻人启事，罗秀娟很是唏嘘，“别人的寻人启事至少有张照片，而孩子当时在火车上出生后，甚至没有来得及照一张照片，取一个名字，唯一的特征就是包裹着孩子的一张白床单和一件灰毛衣。”其他孩子走失的父母，多少能在家中看到孩子的玩具、衣服，有个念想，而刘展鹏夫妇什么都没有。

即便是最近几年，老两口也没有放弃寻找。在贴寻人启事的途中，有人跟他们说，寻人启事风吹雨淋，一会儿就不见了，又没什么有效信息，怎么找得到？罗秀娟只是倔强地说，“我生孩子的时候大出血，娃儿是用命生下来的，我现在快70岁了，只要还没闭眼，就要去找我女儿！”

“谁不想见到自己的亲生父母呢？”

说是没有有效信息，其实寻人启事上最有效的信息就是出生年月和出生地点，林霞身份证上的出生日期，正是1987年的6月28日，人也在其出生的永川区。

被刘展鹏交给路人照料后，路人找不到刘展鹏，将孩子放在火车站附近，林霞被如今的养父母所收养。

有个词叫视若己出，可能说的就是养父母对林霞的态度，在家里，她从来感受不出来异样，和其他小伙伴没有任何区别。可离开家，很难不听到一些声音，儿童时期，她不止一次听说过自己不是父母亲生的，好在这些闲言碎语从未影响到她的成长。如今成家立业的林霞也终于鼓起勇气问起养父母自己的身世。“可知道后又很煎熬，我到底要不要去找亲生父母？”林霞想去找，谁不想见见自己的亲生父母呢？她又不肯去，一是顾及养父母的感受，二是她不知道亲生父母是不是不想要自己？

事实上，父母从没放弃过寻找她。2019年，在亲朋的指引下，刘展鹏夫妇来到大足区公安局采血入库，寻找失散多年的女儿。

出生1天即离散 一别36年

九龙坡区、大足区警方助力 林霞与亲生父母得以相认



林霞与亲生父母刘展鹏和罗秀娟紧紧拥抱在一起
警方供图

1月25日，距离农历新年还有半个月，林霞从来没有像今年这样期待过年。都说孩子最期盼过年，但对于36岁的她来说，这种感觉甚至甚于孩提时代。

新春佳节前，在重庆市公安局刑侦总队指导下，重庆市公安局九龙坡区分局及大足区公安局助力与父母失散36年的林霞与亲生父母相见，“可以说我出生多久，就和他们(亲生父母)分开了多久。”



团聚的家人为民警送上锦旗 警方供图

“失散36年，今年春节我们回家过年！”

不久之前，林霞和罗秀娟先后接到公安机关的电话，失散多年的亲人可能找到了，需要进一步采血比对——转折来自于去年，九龙坡区公安分局华岩派出所开展基础信息采集时，林霞的血样入库，“否则即便母亲在四五年前就已经采血，没有女儿的血样，也无法进行比对。”

上周，经过九龙坡区公安分局刑事技术实验室DNA对刘展鹏、罗秀娟、林霞三人进一步采样的比对，认定三人系生物学父母子女关系！

“我的么女儿啊，是妈妈啊，你还记得我不？妈妈找你找得好辛苦啊！”昨日上午，在民警的陪同下，失散36年的一家终于在华岩派出所相见。在抱头痛哭过后，就是一家人的互诉衷肠。36年的光阴对于一个人来说是漫长的岁月，而对一个失散孩子的家庭来说更是充满了煎熬和等待。

“非常感谢警察同志，让我们一家团聚！30多年了，有了你们的帮助，我们一家人今年才能过一个真正的团圆年！谢谢你们！”在团圆认亲仪式上，林霞一家人含着泪水感激地说：“今年春节我们回家过年！”回家，具体是回林霞从未去过的老家，还是林霞已经组建的新家，并不重要，家人团聚在一起，才是家的意义，也是年的意义。

“时隔36年，家人团聚的关键正是父母和孩子先后到公安机关采血，这样才让最终的比对成功有了可能性。”九龙坡区公安分局刑侦支队二大队大队长刘睿说。九龙坡警方在此呼吁，助力人间团圆，需要广大市民的积极参与，请大家积极向公安机关举报疑似拐卖犯罪线索，积极协助公安机关查找，也请失踪被拐儿童父母、疑似被拐人员主动前往公安机关进行血样采集，争取早日实现团圆梦。

(文内人物除民警外均为化名)

据新重庆-重庆日报

重庆轨道交通环线荣获詹天佑奖



环线高家花园轨道大桥实景图 轨道集团供图

1月26日，第二十届第二批中国土木工程詹天佑奖入选工程名单公布，共有45项各领域的标志性工程入选。其中，重庆市轨道交通环线工程榜上有名。

中国土木工程詹天佑奖是中华人民共和国住房和城乡建设部认定的全国建设工程系统奖励项目之一、中华人民共和国科技部首批核准的科技奖励项目，也是中国土木工程领域建设工程项目科技创新的最高荣誉奖。

重庆轨道交通环线全长50.8公里，设站点33座，串联了沙坪坝区、江北区、渝北区、南岸区、九龙坡区5个行政区，以及轨道交通1号线、2号线、3号线、4号线、5号线、6号线、9号线、10号线等轨道交通线路。

市住房城乡建委相关负责人介绍，轨道交通环线在建设过程中实现了重庆市轨道交通项目建设的多个“最”——环线建设项目是当今世界上封闭成环运营里程最长、车辆型式最新(首创A型地铁列车)、跨江难度最大(3种桥型，2次跨越长江，1次跨越嘉陵江)、换乘数

量最多(线网中11条线、13座车站)、衔接能力最强(3座高铁火车站、4座综合交通枢纽、5个城市组团、3线互联互通、11线换乘)的超级轨道交通工程。

与此同时，环线建设项目还创立了具有自主知识产权适应山地城市特点的地铁设计、建造了成套标准体系，累计获得国家专利20余项，编制行业及地方标准5部。

不仅如此，重庆轨道交通环线还斩获2022年度“菲迪克年度杰出项目奖”、省部级科学技术奖10项、省级优质工程奖3项、省级勘察设计奖5项等，项目成果整体达到国际先进水平，车辆技术、互联互通技术达到国际领先水平，关键成果已在全国24个城市、50余条线路推广应用，为我国山地城市轨道交通建设积累了宝贵经验，为制定山地城市地铁技术标准奠定了坚实的基础。

据新重庆-重庆日报

2岁！患儿文文肾移植成功

重庆完成最小年龄患儿肾移植手术，患者康复出院

26日，重庆医科大学附属儿童医院介绍，日前，该院肾移植团队成功为一名2岁6个月的尿毒症患儿进行肾移植，患儿文文(化名)的肾源来自贵州。据悉，这是截至目前重庆最小年龄肾移植受者，2023年1月25日，文文顺利康复出院。

男孩文文(化名)3个月大时，因一次感冒到重医附属儿童医院就诊，确诊为一种名为神经纤维瘤病1型(NF1)的罕见病。神经纤维瘤病1型发病率约为1:3000。2022年2月，长到8个月大的文文因呕吐数日入院，由于重度肺炎，呼吸衰竭，病情危重，文文转入重症医学科。医生检查发现，文文双肾多发囊肿、双侧肾动脉狭窄，已发展为急性肾损伤2期并伴有高血压，经过多学科抢救，文文保住了生命但肾损害却处于不可逆的状态。

2023年12月，文文的疾病不可避免地发展为尿毒症期，在肾脏科进行血液透析的同时，他的父母在泌尿外科进行肾移植登记与评估，等待肾移植机会。

2024年1月4日，登记不到一个月，文文父母就接到肾源配型成功的消息，捐献肾脏的孩子也是低龄幼儿。

“低年龄、低体重供体肾移植手术难度大、风险高，一直是肾移植领域研究的热点和攻关的难点。”该院泌尿外科副主任华焱教授介绍，低龄供肾移植的首要问题是血管纤细，肾动脉就像牙签般粗细，不仅吻合难度大，术后还极易形成血栓，导致移植肾丧失功能，手术失败。

1月5日晚上7点半，捐献的肾脏到达医院，手术正式开始。手术难度比专家们预想的还要大一些，受到I型神经纤维瘤病的影响，文文的血管条件比一般肾移植患儿差很多，血管呈炎性表现，血管壁分层，进一步加大了手术吻合难度，增加术后血栓的风险。

经过近两小时小心翼翼地“雕琢”修整肾脏，充分的肾脏低温机械灌注，精细的肾脏移植吻合，供肾顺利移植到文文体内。由于文文术前存在高血压，因此肾移植术后血压调控成为术后管理的重点，如果高血压不加以控制，肾脏血流高灌注损伤，同样会让移植肾在短期内丧失功能。针对文文顽固性高血压，该院多学科团队会诊共同出谋划策。

精心调控下，文文血压逐渐下降到正常水平，肾脏功能恢复正常，至此，重庆市年龄最小儿童肾移植圆满成功。

新重庆-上游新闻记者石亨