



桂花樹之戀 一個打死過老虎的女人的故事

□任正銘

江津往事 尋踪

主辦單位：重慶晨報副刊部 重慶市江津區作協

前不久，我在江津濱江路，看到幾棵茂盛的桂花樹，突然想起江津中山鎮常樂村的那棵桂花樹來。那棵桂花樹枝繁葉茂，周長有2.5米，胸徑約78厘米，需兩個成年人才能合圍，是常樂村最大的一棵桂花樹。

那棵桂花樹現在怎麼樣了？我打電話詢問常樂村沙田經濟合作社社長王登弟。接通電話，王登弟就是一聲嘆氣，他告訴我：“雷婆婆去世幾天後，那棵桂花樹就干枯了兩根大丫，今年又有三根樹丫快枯萎了。”

我聽完，一陣惋惜：“那棵見證了一個曲折而蒼涼愛情故事的桂花樹，真的也要謝幕於這個塵世了？”

“桂花樹之戀”的故事，在江津流傳了幾十年，曾經在四川、福建等地多次被評選為“經典愛情故事”，中央電視台也介紹過。

2015年底，我採訪過“桂花樹之戀”主人公雷德明抱養的兒子陳相華。在桂花樹下，陳相華給我講述了那個讓人唏噓不已、悲歡離合的愛情故事。



(上接09版)

3 驚喜 快遞配送也進入智能新時代

高新技術的飛速發展，已使人們的生活變得多姿多彩。科技創造財富，創新點亮生活。自動駕駛載客又能載貨，讓人驚喜不斷。

前不久有朋友在朋友圈說，他的快遞是由自動駕駛車配送的，我還半信半疑。其實，早在去年8月，永川自動駕駛物流車就開始正式運營了。自動駕駛物流車，已在城區跑得熱火朝天，我是後知後覺。

上周，路過興龍大道、華創大道、和順大道等路段，我发现几辆自动驾驶物流车，正装着满满一车快递包裹，行驶在川流不息的道路上。黑底蓝身，头顶探测器，眼观六路耳听八方的自动驾驶物流车，一下吸引了我的目光。

据新城建管委会工作人员介绍，自动驾驶物流配送车不需要司机，也不需要快递小哥装卸货物，就可实现精准为客户送达快递。通过后台控制，还能实时查看运输状态、送货进度等。自动驾驶物流配送车的优势在于便捷管理，一人可管理多台车、一个仓库配送多个驿站点，降低了人工成本，提高了工作效率。

临近春节，电商包裹单量大，在永川区和旺物流园，正是自动驾驶物流配送车大显身手的时候。每天往返物流园和各快递点好几次，每趟可装载1000单以上的包裹，极大提升了派件效率。目前已投用了4台自动物流车，每天累计里程大概在500公里，总里程已达5万多公里。下一步，会在乡镇投放更多的自动车辆，以服务乡镇的快递网点。

值得一提的是，自动驾驶配送车取快递包裹，新鲜、准

(一) 桂花樹下的傳奇愛情

1937年，雷德明還是一個懵懂少女時，却不得不按照鄉下習俗，依照媒妁之言、父母之命，從山下樊家灘嫁到崗上一戶張姓人家做童養媳。那一年，雷德明只有9歲，她的“丈夫”張成旺(化名)15歲。張家住的山頂一個叫紅石板的地方，從山下到山頂必須經過一個叫崗上的小山嶺。

第一次到崗上，雷德明遠遠就聞到一陣桂花香，一棵高大的桂花樹開滿鮮花，雷德明不禁喜形於色。以後每次來到桂花樹下，她都要在這裡坐坐。

花開時節，雷德明喜歡把撿拾到的桂花穿成串，掛在身上，別在頭髮上。聞著花香，她會想念起山下的親人和兒時的玩伴。張家人管得嚴，雷德明一年半載也不能回趟娘家。

童養媳的現實生活是嚴酷的。張家把雷德明當作廉價勞動力使喚，放羊、打豬草、挑水、煮飯、洗衣服……她什麼都要做。年齡稍長，還得伺候老公公。

張成旺沒讀過書，不識字，但有一手燒炭的好本事。誰知成年後，他養成了嗜酒的毛病，加上脾氣暴躁，動輒打人。特別是喝了酒，稍有不如意，就對雷德明非打即罵。雷德明受傷的不只是身體，心靈被踐踏讓她經常以淚洗面。

她15歲那年(1943年)的一天，受了傷害的雷德明又來到樹下，獨自面向桂花樹，連說帶哭，自言自語傾訴著內心的苦痛。突然，在眼淚婆娑中，她看見桂花樹背後閃出一個年輕人來。驚愕之餘才了解到，小伙子叫陳在良，住在離桂花樹幾米遠的老屋裡，那年他23歲。

陳在良經常看見雷德明在樹下哭泣。受好奇心驅使，他多次繞到桂花樹背後偷聽。偷聽的次數多了，他了解了雷德明的悲苦生活，同情與愛憐油然而生。

那天，陳在良從身上掏出一張藍布帕子，遞給正哭著的雷德明，雷德明頓生感動。

此後，雷德明來桂花樹下傾訴，陳在良時常伴陪著他。陳在良長相英俊，又有一些文化，說話很和善，柔聲細語，聽多了張家人惡言相向的雷德明對他心生好感。

有一天，雷德明雙手捧著剛開出的桂花，遞到陳在良的鼻下，讓他好好聞一聞。就在那個時候，雷德明發現自己竟然喜歡上了這個長她8歲的小伙子。而陳在良對雷德明早有好感。隨著時間的推移，兩個年輕人就這樣在桂花樹下相愛了。

秋天，他們坐在桂花樹下看桂花飄飄，一地金黃，快樂盈滿心房。這棵三百多歲的桂花樹，成了兩人相識、相知、相愛的見證。

雷德明向張家人提出了離婚，一時掀起軒然大波。1953年，雷德明和陳在良去鄉里辦理了結婚證。那一年雷德明25歲。婚後，他們沒要小孩，兩人從永川抱養了一個叫簡福軍的11歲小男孩，他就是現在的陳相華。三口之家其乐融融，過著幸福的日子。

(二) 廝守桂花樹，熬白了頭

陳相華說，母親對來之不易的結婚證十分珍惜，直到現在都還用塑料膜保護著，“在夏天出太陽的時候，還要拿出來

在桂花樹下晒一晒。”

也許是新婚晚上第一次喝了點桂花酒，從那以後雷德明養成了每天要喝一小杯桂花酒才能睡著覺的習慣。陳在良不嗜煙酒，可每到桂花飄落的季節，他都要接很多桂花晾在傢裡，讓雷德明整天都能聞到花香。風干後，就用來泡酒，讓雷德明常年都能喝上他炮製的桂花酒。

陳相華說，母親和父親在一起的子日很幸福。父親從來沒有對母親說過一句重話，“幾十年從沒有看到他們吵過架、紅過臉。”

1997年，陳在良因病去世。按照風俗，安葬儀式搞得很隆重。雷德明把丈夫安葬在離桂花樹只有200米遠的一個坡下。從此，雷德明獨自廝守著一棵桂花樹和一座墳塋，一直到白頭。

後來，附近的村民都搬到山下居住了，不管村裡怎麼動員，雷德明就是不願意離開桂花樹。陳相華只好每隔幾天，就從山下給她送些米和菜來。

雷德明日漸年邁，加上體弱多病，親人們擔心她的身體。侄女雷全芳就把她接到了常樂村樊家灘生活。後來雷全芳到江津先鋒鎮她女兒家去了，兒子陳相華就把傢搬了過去，從此陪伴著母親，直到母親84歲去世。

(三) 曾經打死過老虎的“女漢子”

2015年3月的一天，我在常樂村採訪時，去了雷德明和張成旺曾經生活過的地方。意外了解到，這個感情細膩的雷德明，竟然是一個“女漢子”。更讓人吃驚的是，她和張成旺還曾經打死過一只老虎。

那天，當時還是生產隊長的王登弟，執意要帶我去雷德明做童養媳的張家老屋看看。

我們走了好幾里路，經過一片裸露著紅色的石岩，才來到雷德明曾居住過的地方。當時，那裡只剩下老屋基和一個石頭碓窩了。王登弟說，腳下就是張家老屋前的地壩，雷德明和張成旺在這裡打死過一只老虎。

有一天下午，雷德明在傢裡做晚飯，突然聽見自家的一只狗狂叫著，驚慌地從外面跑回來。她一看，後面還跟著一只老虎。狗剛一進傢門，老虎一只腳搭在門檻上，一口就把狗咬走了。剛反應過來的雷德明和張成旺的母親胡氏，立刻大喊大叫，拿著洗臉盆猛敲。老虎逃離時，把狗的屍體扔在了地壩邊。

張成旺燒炭回家後，發現老虎沒把狗拖走，判斷晚上還會再來。他和雷德明在土牆上挖了一個洞，並架上了火藥獵槍，槍眼就對準躺著死狗的地方。兩個人一直守在牆洞口。半夜時分，剛好雷德明值守在牆洞口，突然聽見傢裡的另外兩只狗大叫起來，同時一個黑影猛地向死狗撲去。

張成旺也看見了，大喊“開槍”。“轰”地一響，雷德明閉著眼睛扣動了扳機，只聽到一聲虎嘯後，外面沒有動靜了。當晚，兩人不敢出去察看。第二天早晨，在壩子的堡坎下，他們發現一只死的老虎。加了碎鐵片、鐵砂子的獵槍，擊中了老虎的頭部。那頭虎有200多斤。

而今，雷德明已經去世，一個敢恨敢愛的女子走完了她曲折的一生，只剩下那棵桂花樹在風中搖曳。

(作者系中國散文學會會員)

時、方便。朋友介紹說，自動物流車出發前，會提前給他發送信息通知，到達後也會自動撥打取件人電話。在車身一側的觸屏上，輸入取件碼，就能輕鬆順利拿到快遞。

自動駕駛物流配送車，助力永川進入了不折不扣的智能運輸新時代。

4 鼓掌 永川一道靚麗風景線

數字生活改變世界，科技創新引領未來。高科技如同魔法般地存在，它可以打破時空限制，創造無限可能。

從第一個實現自動駕駛商業化運營和開通自動駕駛公交車的城巿(2021年4月)，從第一個實現全無人商業化示範運營的城巿(2022年8月)，從第一個同行政區全域開放的城巿(2022年10月，開放1578平方公里、道路里程共1385公里，除高速外的所有場景)，永川自動駕駛車已經上了一個新階段。公交車、“萝卜快跑”網約車、物流配送車、環衛車等，各種自動駕駛車輛在永川全城跑起來。各種自動駕駛車80余台，自動駕駛車已經成為永川城區一道靚麗的風景線。

值得一提的是，在超過兩年時間的運營中，安全性得到驗證，每天服務400人次以上，服務超過16萬人次的無人自動駕駛“萝卜快跑”網約車，以運營平穩、主動安全事故為零受到市民高度好評。“萝卜快跑”在微信小程序、百度地圖、百度APP等多個國民級平台開啟打車入口，基本可以做到無門檻打車，為遊客和市民提供更便捷的科技出行需求。

相對於傳統網約車和出租車，“萝卜快跑”無人自動

駕駛網約車杜絕了拼車、繞路、亂行、開車接打手機等危險駕駛行為，服務質量優質、環保，為市民提供更具舒適的出行體驗。而服務中心全程監控保障，既能有效提高安全性，也能緩解交通壓力，節約人力成本。

百度工作人員表示，“萝卜快跑”網約車運營範圍目前已實現永川城區全覆蓋，其示範運營範圍也由原30平方公里新城區擴大至老城區，面積逾80平方公里。永川目前已擁有無人化智能站點350個，推薦上下車站點超過500個，包括永川東站、大安機場、樂和樂都、茶山竹海、各大高校、商圈、公園、居民住宅區等日常出行目的地，滿足市民辦公通勤、外出購物和休閒游玩等多元化出行需求。

在永川街頭，隨處可見“萝卜快跑”無人自動駕駛網約車在街道上穿梭。“不急不緩打萝卜，滿城盡是無人車”，無人自動駕駛網約車已成永川市民日常生活的一部分，在永川城區的任何一個角落，幾乎都可通过“萝卜快跑”小程序呼叫車輛、接駕出行，費用低至4元至5元。公交車的價位，享受專車的待遇。無人駕駛公交車、網約車，已成為不少永川市民喜愛的出行方式。日新月異的智能网联新能源汽车產業，讓無人自動駕駛車融入了永川智慧城巿的各个方面。

作為永川的城巿新名片，無人自動駕駛車不僅方便出行，還融合了產業領先。對永川這座人文感十足的渝西大城來說，無人自動駕駛車所帶來的影響，將會是深遠而廣泛的。

(作者系重慶市永川區作協副主席 圖片由陳科儒提供)