



无人自动驾驶“萝卜快跑”网约车



网约车如约而至,驾驶室没有司机,方向盘自主转动——

亲历

一人坐车内 仿佛时空穿越

周末,参加完同事儿子的婚礼,经过重庆市永川区兴龙一路,一辆无人自动驾驶“萝卜快跑”网约车从身边绝尘而过。无人自动驾驶“萝卜快跑”网约车在永川起跑一月有余,我还没去体验过,附近正好有无人自动驾驶网约车站点,于是一边向站点走,一边在手机上下载“萝卜快跑”APP。

走到重庆安第斯摩托公司站,点开“打车”,输入上车站点,再输入目的地站点“金科星辰海北门”,然后直接预约下单,流程和其他网约车叫车方式相差无几。接单挺快,5分钟后,一辆“萝卜快跑”网约车已出现在重庆安第斯摩托公司站点。通体雪白的“萝卜快跑”,外观除了小众科技感爆棚,还有一种车界白马王子的浪漫。

车门潇洒打开。车内空无一人,“前排禁止入座”字样,让我自觉坐到后排。点击后排屏幕上的启动键,等了一会儿“萝卜快跑”没有起动,才想起了系安全带。系好安全带,再点击屏幕上的启动键,方向盘开始自主转动,“萝卜快跑”稳稳起步。

行驶过程中,“萝卜快跑”十分遵守交通规则,不管遇上红绿灯或遇到行人,以及前车减速或停车,“萝卜快跑”都处理得游刃有余,没有急刹或颠簸等不适感受。屏幕上会实时显示行程、车速和剩余距离,以及周边车辆等各种信息。一个人坐在车内,有一种穿越时空之美……

美好的时光总是很短暂。10分钟后,“萝卜快跑”抵达目的地金科星辰海北门。屏幕提醒“注意安全,从右侧下车”。下车后,打开微信支付,我欣喜地发现此单竟只花了5元。而重庆安第斯摩托公司到金科星辰海北门不少于5公里,没想到“萝卜快跑”这么便宜,简直是专车的享受、快车的价格。

1 出镜 自动驾驶公交车来了

永川位于长江上游北岸,地处成都、重庆两个超大城市之间,是成渝地区双城经济圈枢纽节点、重庆主城区都市区战略支点。作为重庆西部最大的城市,超前意识让永川率先进军自动驾驶领域。

2019年9月,永川区政府与重庆车检院、百度公司签约建设西部自动驾驶开放测试基地。随后,百度正式入驻重庆云谷·永川大数据产业园。2020年9月,西部自动驾驶开放测试与示范运营基地建成投用,成功开通永川公交YZ001路——西部首条自动驾驶公交线路。

2021年4月12日,永川自动驾驶公交车正式运营。当天中午12时,一辆红色百度Apollo公交车徐徐驶入永川自动驾驶公交车站,兴高采烈的市民依次上车。这既是重庆首个自动驾驶公交车正式运营,也是全国首个自动驾驶公交车正式运营,还是中国自动驾驶商业化落地开花的标志。

首批投放运营的自动驾驶公交车有3辆,车长5.9米,双向里程近10公里,巡航里程为每小时40~60公里。12日全球首发的L4级自动驾驶公交车,实现精准靠站,轻松应对公交站场景及复杂的城市道路路况,完全满足公交正常运营的需求。

自动驾驶公交车运营1月后,笔者陪母亲乘坐体验。我们在神女湖公交站上车,票价2元,和普通公交车一样。上车先刷卡,然后找座位,车厢内座椅干净整洁十分舒适。除刷卡支付,还可以人脸识别和支付宝—公交乘车扫码两种方式支付。驾驶室备有一位安全员,整个驾驶基本上由AI全程控制。自动驾驶公交车从神女湖、农机校、兴龙湖、文理学院到观音山公园,整个过程行驶较平稳。遇到红绿灯或行人过马路,车辆会提前预判并缓缓停下,显示其先进的感应系统非常智能。母亲对自动驾驶公交车很满意,唯一让母亲不满意的地方,就是驾驶室里多了个安全员。同车的中年人很内行地告诉母亲:“阿姨,这是体验

无人车穿梭大街小巷 重庆有座“未来城”

□海清涓



网约车如约而至,驾驶室没有司机,乘客坐上后排,方向盘自主转动……

这不是电影镜头,也不是小说情节,这是重庆市永川区司空见惯的出行方式。从自动驾驶公交车到无人自动驾驶网约车,再到自动驾驶物流车,自动驾驶应用场景不断拓展,已融入永川市民的日常生活。百度旗下无人自动驾驶出行服务平台“萝卜快跑”网约车,更是覆盖了整个永川城区。

今年1月18日,四只大熊猫在重庆乐和乐都动物主题公园与游客见面。带孩子到永川看熊猫的游客在永川站下车后,纷纷网约“萝卜快跑”前往乐和乐都,亲身体验后的游客们对方便实惠的“萝卜快跑”赞不绝口。让我们走进重庆永川,一睹自动驾驶车的风采。



不见驾驶员,只见方向盘转。



自动驾驶物流车



无人驾驶公交车(资料图片)

期,正式营运后,车内可能就没有安全员了。”

2 登场 无人自动驾驶网约车更牛

作为拥有智能网联新能源汽车产业的城市,永川并不满足于全国首家自动驾驶公交车的运营。有了良好开端,永川更上一层楼,无人自动驾驶“萝卜快跑”网约车的闪亮登场,便是水到渠成的事情了。

根据智能化程度的不同,车辆驾驶能力从L1到L5,共分5个等级。L1辅助驾驶,L2部分自动驾驶,L3为有条件自动驾驶,L4是高度自动驾驶,L5则完全实现自动驾驶。由此可见,5个等级的自动驾驶车,L5堪称货真价实的无人自动驾驶车。

2021年12月,百度公司在永川投入5辆“萝卜快跑”无人自动驾驶车。示范运营7个月后,经各种实验和测试,2022年8月8日,百度再投入25辆“萝卜快跑”无人自动驾驶网约车,正式在永川开展L4级无人自动驾驶商业示范运营。永川获批L4级无人自动驾驶出租车上路载客,在全国尚属首例。

我陪网友“一寸月光”到永川体验无人自动驾驶网约车的经历,让人大开眼界:

我们进入重庆云谷·永川大数据产业园站点,在“萝卜快跑”APP上下单叫车。几分钟后,一辆身标“萝卜快跑”字样的网约车便打着双闪停在身边。头顶激光雷达,车身呈白色的网约车设计匠心独运,帅气逼人,满满的智能范,让“一寸月光”又惊喜。

输入手机后四位数进行验证,车门便自动打开。在后排落座后,发现出租车驾驶室空无一人,“一寸月光”有些不安,她担心车上没有安全员,遇到突发问题不知怎么处理。

永川无人驾驶车配有5G云领航员,领航员一人可监管多辆无人驾驶车,并提供行程服务。车上有客服热线,一键按下就可拨打,客服热线会及时与乘客联系,若有问题,相关人员会及时赶到现场处理。

我们系好安全带,点击“开始行程”,方向盘就自动转动起来。从始发点重庆云谷·永川大数据产业园到目的地长城汽车厂,一路上“萝卜快跑”能识别红绿灯,对障碍物进行避让,能轻松应对城区各种复杂路况,在变速变道或避让车辆行人时,行车过程十分顺畅舒适。

谈到乘车感受,“一寸月光”说:“十几分钟的行驶过程,平稳舒适,起步、加速、刹车,与老司机的脚感如出一辙。‘萝卜快跑’像一个智能汽车机器人,完全就是冰雪聪明的车行驶在路上。”

“一寸月光”最后对我说:“永川有无人自动驾驶车,以后你也不用考驾照了。”

是的,有了无人自动驾驶车,我们的出行将变得更加快捷安全。无人自动驾驶“萝卜快跑”网约车也是新时代的加速器,让永川真正进入了智能出行时代。

(下转10版)