

迎新春·春运

送往成都的棉被 背了1600公里的水果 清晨摘的豌豆尖…… 回家的行囊 装满温暖和思念

他乡纵有当头月，不及故乡一盏灯。“家”，总是人们心底最柔软的地方。龙年春节临近，辛劳一年的人们背起行囊，踏上了返乡的旅途。肩上是行囊、前方是故乡——行囊里承载的，是漂泊在外的人一整年的成就与疲惫、思念与爱。

1月30日，重庆西站候车大厅里，往来的人们步履匆忙，手里拎着五花八门的行李。他们的行囊里都装了些什么？团圆时刻，他们想为家人带去什么礼物？记者蹲点探访，为你记录下这些感动瞬间。



一大袋椰子芒果

他背了1600公里的孙儿期盼

正值饭点，候车厅里，56岁的汪大叔和家人席地围坐一块，吃起了午饭。在他身边，一个绿色的塑料篮子装得满满当当，报纸覆盖其上，遮得严实，看起来十分神秘。

打开一看，竟是四个圆滚滚的大椰子。“专门从海南拎回来的！”他在海南打工多年，在重庆转车回四川达州。这个春节，他“谨遵”三岁小孙子的吩咐，特地从海南带回了这些水果。

除了椰子，汪大哥的妻子又从鼓胀的背包里拿出了一袋芒果，个头不小，果香四溢。

“没得法！专门打电话来说的。”提起机灵的小孙子，汪大哥宠溺地笑了。

其实，离家一年，汪大哥自己也有“嘴馋”的美食。他说最想念家乡的腊肉香肠，年后返工还打算带点回海南。

“以前娃娃小，用钱的地方多，想家也不能回。现在娃娃大了，能赚钱、也成家了，我的负担轻了，每年过年最期待的就是回来团圆！”汪大哥笑得开怀。

三床厚棉被

塞满了“柔软”的牵挂

即便候车大厅里人来人往，60岁的赵先生也是格外显眼的一个人。

与其他带着大包小包行李的人不同，他算得上“轻装上阵”，除了手里拎着的雪白棉花被，再没有别的行李了。被子重量似乎不轻，赵先生一路拎来并不轻松，大冬天里，他却满头大汗。

赵先生是渝北人，此行的目的地是成都，那里住着他的儿子。“打了三床棉被去看儿子！”走得匆忙，他气息有些不稳，喜悦却从声音里透出来。他告诉记者，他和妻子退休了，担心孩子挑不好棉被，夫妻俩特意从重庆做好了送去成都给孩子。“棉被有8斤的，也有10斤的。”

春节临近，他们想通过镜头对儿子说声祝福。

“新的一年祝你工作顺利，心想事成。儿子，我们爱你！”面对着镜头，腼腆的赵先生和妻子商量了许久该说什么祝福语，但这句“我们爱你”未经犹豫就脱口而出。

清晨摘的豌豆尖

是母亲最深沉而淳朴的爱

在拖家带口、成群结队的候车厅里，刘阿姨显得有些形单影只。

她穿红色的毛衣，戴着紫色的丝巾，头发梳得平顺，像是精心打扮过了。她安静地坐着，视线时不时扫向脚边的油桶，桶里没有油，而是塞满了鸡蛋。

刘阿姨也是四川的过站旅客，这个春节她要去贵阳过年。“我女儿在那里，她怀‘毛毛’（怀孕）了，今年不回来过年，我就去看她。”喜事临门，刘阿姨笑得开心。

鸡蛋是自己养的鸡下的，她攒了好些天，装了满满一桶，专程从老家拎过来的。

刘阿姨心疼女儿孕期辛苦，提前几天又开始准备要带去的礼物。她不仅亲手为女儿织了双毛线拖鞋，出发当日，还起了个大早，将地里新鲜的豌豆尖和蒜苗摘下，清洗打包。

早上6:40，带着大包小包，刘阿姨从县城出发。到达重庆西站时已临近中午，带着水汽的蔬菜被她保护得极好，嫩生生地“躺”在塑料袋里。“早上摘的菜，争取晚上就让女儿吃进嘴里！”

亲手创作的字画

藏着少年“别扭”的期待

如果要评选候车厅里最酷的“年货”，李凌一准备的书画作品一定稳居榜首。

李凌一是湖南岳阳人，正在四川美术学院国画专业读大二。他告诉记者，带作品回家，既是一次学习成果汇报，也是一次特别的“科普”。

车站里，李凌一展示了其中一幅书法作品。“老松魁梧数百年，斧斤所赦今参天……”纸卷徐徐展开，北宋诗人黄庭坚的《松风阁》跃然纸上。与人等高的纸上，苍劲大气的字体赏心悦目，其他旅客也忍不住抬眼看了过来。

“我猜他们看完就丢了吧。”不同于其他人眼里的惊艳，李凌一有些害羞地猜测着父母看到作品时的反应，大男孩的情感总是表达得有些“别扭”。

“那希望爸妈认可你吗？”记者问。

“我其实，还是希望他们能夸夸我……”这一次，李凌一抛弃“嘴硬”，笑着说道。

记者手记

车站里，关于爱的故事还有很多。

小小的行囊，装着对家人的爱；小小的车站，书写着人间百态。

春运就像一条繁忙的脉络，输送着人们奔赴各地，编织出归途热切。

据华龙网

图片新闻 春运·那些温暖的表情

新重庆-重庆日报记者 谢智强 实习生 康海雨



重庆北站，哥哥推着妹妹在广场上玩耍。



重庆北站，孩子洋溢着幸福的笑容。



重庆北站，旅客在归家路上幸福奔跑。



重庆北站，一对恋人在离别前幸福相拥。

春运·特写

奔向团圆的“夜间大巴”

入夜，重庆江北机场T2A航站楼，室外温度降到4℃，却依然热闹，人流涌动。不时有乘客踏上机场快线K01线，等候出发。

从江北国际机场到解放碑，每天深夜，机场快线K01线的工作人员在接到机场最后一趟航班的乘客后才收班，这趟深夜的“摆渡车”，也是重庆公交线路中唯一一条没有固定收班时间的线路。

随着春运启幕，K01线上的工作人员也变得愈发忙碌。1月31日，记者坐上一趟凌晨的公交车，听春运“夜归人”讲回家的故事。

0点刚过，从浙江台州飞抵重庆的刘双全满眼疲惫又幸福满溢，身旁，专程来机场接他的妻子，不停给他张罗着热腾腾的奶茶和辣串。“出去这么久，最想的就是这口重庆辣味！”家乡的这一口麻辣味十足的串串让刘双全馋了许久。今年40岁的刘双全在浙江台州一抽水蓄能电站项目上班，对他而言，这一年平凡而美满，事业顺利，女儿也升入高一。“我笑他，半年回来一次，每次回来娃儿就是大变样。”妻子开朗地说道……短暂的聊天中，刘双全始终笑意盈盈。坐上机场快线K01线，30分钟后，他和妻子将回到家，等着和女儿吃上一顿团圆的早餐。

“这趟车多久到解放碑？”“洪崖洞离解放碑远吗？”一名身穿冲锋衣、带着小孩的中年男子上车后，不停询问地勤人员。男子叫董平，内蒙古人，特地赶在春节前夕带孩子来重庆玩一趟。

“孩子寒假时间也就一个月，赶在春节前带他来重庆，成都玩一趟，长长见识。”董平说，他在重庆安排了三天行程，他打算去渣滓洞、歌乐山，带孩子感受和了解红色文化。

老家在四川达州的23岁姑娘王瑶，也和男友一起坐上了这趟班车，他们从江苏来，准备在



机场快线K01线的工作人员在接到机场最后一趟航班的乘客后才会收班

重庆玩两天再回老家。这是她第一次带男友回家见父母，“希望能和他修成正果！”她有些腼腆地说。

开行这趟班车的驾驶员喻云刚今年是第6次参加春运。“飞机不停飞，我们不收班”是喻云刚说得最多的一句话。在他的印象中，K01线最晚的一次，曾等到凌晨5点半左右。这样的夜班生活，对喻云刚和同事们而言，早已习以为常，“干了这份工作，就要干好。”

“各位旅客春节愉快！感谢您选择乘坐机场快线，请系好安全带，我们准备出发。”很快，车上乘客几近坐满，喻云刚几句问候说罢，坐上驾驶室，载着乘客朝着家的方向飞驰，车厢内，春运夜归人们聊着过年打算，聊着新年计划，汇成这“流动的中国”……

新重庆-上游新闻记者 谭旭 实习生 李思燃