



袁家軍赴部分中央企業在渝單位調研 共同打造更多央地合作標志性成果

2月20日上午，市委書記袁家軍前往部分中央企業在渝單位調研。他強調，要深入學習貫徹黨的二十大精神和中央經濟工作會議精神，共同開展更高水平、更寬領域、更深層次的戰略合作，打造更多標志性成果，為建設現代化新重慶匯聚強大力量。

市領導陳鳴波、陳新武參加。
中交長江建設發展集團有限公司是由中國交通建設集團和重慶市聯合打造的國資優質資源重組、股權合作項目，是重慶與央企推進股權合作的重要探索。袁家軍同企業負責人交談，聽取中國交建在渝發展情況介紹，了解中交長江建設發展集團在渝投資建設的藻渡水庫項目和沙坪壩井雙片區城市更新項目進展。袁家軍說，重慶是一座山地城市，推進城市有機更新是當前和今後一個時期的重要任務。要坚持高起點規劃，牢固樹立經營城市理念，加強基礎設施建設，提升配套服務水平，積極打造高品質城市生活圈。

通用技術集團國測時柵科技有限公司由中國通用技術(集團)控股有限責任公司與重慶理工大學聯手打造，致力於精密技術及器件自主可控研究，積極服務高端裝備重大需求。袁家軍觀看創新成果展示，考察有關實驗室，詢問產學研融合的思路和舉措，希望企業加強科技創新特別是原創性、顛覆性科技創新，在培育發展新質生產力上實現更大作為。他強調，要推動產學研深度融合，加大優質資源整合和高端人才招引力度，打造平台型、樞紐型、開放型創新體系。要突出企業創新主體地位，加強科技創新和產業創新對接，更好促進以大企業帶小企業，形成產業創新綜合體。調研中，袁家軍希望西部科學城重慶高新區堅持產城融合發展，積極引育重量級科研企業和機構，努力打造更多“國之重器”。

招商局檢測車輛技術研究院有限公司由招商局集團和重慶市政府整合相關資源組建而成，是國家級專精特新“小巨人”企業，擁有汽車、摩托車和智能網聯汽車3個

國家質檢中心，檢測水平處於全國省級檢測機構第一梯隊。袁家軍參觀企業展廳，考察智能汽車檢測中心和汽車試驗場坡道平台。他希望企業持續加大科研投入，建強人才隊伍，提升行業競爭力，以高水平試驗檢測助推產業高質量發展，為重慶打造萬億級智能網聯新能源汽車產業集群作出新的更大貢獻。

袁家軍在調研時指出，中央企業是國民經濟的重要支柱，在加快發展新質生產力中具有重要作用，是推動國家戰略落實落地、助推地方經濟社會發展的重要力量。希望央企發揮優勢、攜手重慶，聚焦重點領域，共同開展更高水平、更寬領域、更深層次的戰略合作，努力形成更多引領性、標志性、共贏性成果，打造央地合作新樣板。市委、市政府將持續優化營商環境，提升服務水平，強化要素保障，完善合作機制，做到政府有為、市場有效，推動在渝央企做大做強，實現共贏發展。

市有關部門負責人參加。新重慶-重慶日報記者 楊帆

市委財經委員會召開第七次會議

袁家軍主持並講話 胡衡華出席

2月20日下午，市委書記、市委財經委員會主任袁家軍主持召開六屆市委財經委員會第七次會議。他強調，要深入貫徹黨的二十大精神和中央經濟工作會議精神，錨定“跳一跳、夠得著”的目標，突出重大項目支撐作用，堅持掛圖作戰、打表推進，強化工作協同，細化量化抓好落實，全力以赴推動經濟社會高質量發展邁出新步伐。

市委副書記、市長、市委財經委員會副主任胡衡華出席會議並講話。市委副書記、市委財經委員會副主任李明清，市委財經委員會委員和有關市領導出席。

會議聽取2024年經濟社會發展目標情況匯報和推進重大項目及能源保障情況匯報；聽取2024年工業重大項目、重大項目資金保障和用地保障情況匯報，研究部署有關工作。

會議指出，今年是現代化新重慶建設從全面部署到縱深推進的重要之年，也是改革攻堅突破的奮鬥之年。全市各級各部門要按照市委部署要求和政府工作報告明確的目標任務，確定作戰圖、任務書、進度表，找準工作重點、難點、關鍵點，在細化量化上下更大功夫，強化協同、形成合力，推動重點工作落實落地，奮力交出經濟社會發展高分報表。

會議強調，重大項目是穩定經濟運行的“壓艙石”。要樹牢抓大項目就是抓大發展的鮮明導向，落實中央部署要求，堅持以重大項目支撐高質量發展。要在抓投資上發力，統籌做好在建項目、新建項目和謀劃項目工作，堅持有所為有所不為，抓好項目前期工作，完善工作機制，確保牽一發動全身的重大項目持續推進，形成更多實物工作量。要抓好創新項目，扎實推動產學研深度融合，

強化企業創新主體地位，更好促進以大企業帶小企業，形成產業創新綜合體。

會議指出，要積極爭取國家政策支持，抓住國家“十四五”規劃和2035年遠景目標綱要實施中期評估契機，加強向上對接，突出抓好政策儲備和項目儲備。要強化資金保障，拓寬資金來源渠道，抓好財政收支管理。要毫不松懈做好能源保障，掌握電力迎峰度夏主動權，千方百計降低用電成本，加強油氣資源統籌力度。要做好經濟運行調度，強化周監測、旬分析、月調度、季晾曬，抓好常態化“三服務”工作，優化激勵機制，營造比學趕超濃厚氛圍，確保各項工作按既定目標有力推進。

市級有關部門、市委財辦負責人參加。
新重慶-重慶日報記者 張珺

以堅守保平安 用真情送歡樂 ——記春節在崗的体彩人

新春佳節，當城市的喧囂逐漸褪去，家家戶戶沉浸在歡樂與溫馨中時，有一群体彩人依然堅守在自己的崗位上，他們本著為節日添彩，為國家公益事業奉獻的精神，貢獻著微光與熱忱。

用“敬業福”換取“平安福”

2024年春節，是萬森連續第四年堅守春節期間的值班崗位。在對重慶体彩中心各樓層各辦公室、公共區域門窗是否落鎖，電源、燈光是否關閉等逐項檢查後，萬森又與即開票務崗的值班同事聯系，詢問是否已開展安全排查，有沒有需要協助的事項，待收到明確回復後，他才進入中心值班室，做值班記錄、查看各樓層实时监控情況。

“春節值班期間，每天下午要將當天全市体彩行業的市場安全、值班安全等情況進行全面匯總，然後向主管部門進行匯報。”萬森表示，對於風險防控尤其是節假日期間的安全堅守，務必要扎扎實實、踏踏實實，絕不能疏忽和大意。他以“時時放心不下”的責任感守牢安全底線，心甘情願用自己的“敬業福”換取重慶体彩的“平安福”。

舍小家為大家，雖然缺席了與親人的團聚，卻從未缺席堅守的責任。萬森說：“在体彩的隊伍中有許多默默奉獻、用自己微薄之力點燃公益之光的人。身為体彩的一分子，希望新的一年繼續在自己熱愛的崗位上發光發熱把‘公益体彩 樂善人生’的理念傳遞給更多的人。”

站好歲末最后一班崗

2月9日，正值除夕之夜，當大多數人與家人團聚歡慶新春佳節之時，吉林体彩中心的工作人員劉曉翔仍堅守在值班崗位上。作為從業21年的体彩老員工，對於巡檢工作並不陌生，“中心針對值班人員有嚴格的工作規範和制度，尤其是針對春節期間值班的工作部署，強調要做好安全風險排查。”

劉曉翔緊繃神經，一刻不敢懈怠，仔仔細細將各個關鍵位置過了一遍“篩子”。在他看來，不能放過任何一個排查安全隱患的細節，只有把安全防範做到萬無一失，守住安全底線，才能讓大家安心過個好節，這也是他的新春願望。

休市期間，因部分商業綜合體、購物中心、旅遊景點等地還在進行即開游戲銷售，作為即開游戲部門的工作人員，劉曉翔在值班期間還會及時處理代銷者在銷售過程中可能出現的各類問題。此外，為確保廣大購彩者能夠充分了解春節休市期間的各項規定，劉曉翔也會耐心解答關於休市、兌獎時間等來自購彩者的諮詢。

劉曉翔坦言，雖然自己在除夕夜值班，不能陪伴在家人身邊，但是能夠守在工作崗位上，為体彩事業的發展保駕護航，這個除夕夜過得非常有意義。

助力春節假期快樂購彩

2月12日，在藏曆春節賽馬表演期間，西藏体彩中心的工作人員與同事們，趁著充滿喜慶氛圍的時刻，舉辦了一場獨具特色的推廣活動。搭建起的“新春市集”，吸引眾多路人駐足，許多市民第一次近距離體驗到體育彩票帶來的樂趣和隨手公益的意義，現場不時傳來中獎的歡呼聲和喝彩聲，氣氛變得格外熱鬧。

頓多介紹，西藏体彩中心的全體成員，包括中心的領導，都投入到這場活動的籌備和組織中，從清晨忙碌至下午三點，沒有人喊過一聲苦、一聲累。活動一直熱火朝天，顧客絡繹不絕，西藏体彩中心的工作人員還抓住機會宣傳“遠離非法彩票”以及理性購彩理念，讓大家真切感受到中國體育彩票作為國家公益彩票的責任擔當。

西藏体彩希望借助彩票的美好寓意，為市民度過喜慶快樂的春節助興，為購彩者送上好運和祝福，為國家公益事業做出更多的貢獻。頓多說：“這個春節雖然忙碌，但一起工作的同事如家人一般，每個人都感到無比充實和快樂。”

駕駛員注意！这三座桥将临时封闭

為確保內環城市快速路(以下簡稱內環)高家花園大橋(含復線橋)、大佛寺大橋、馬桑溪大橋安全檢測期間的交通安全和施工安全，公安機關交通管理部門依據《中華人民共和國道路交通安全法》相關規定，將於2024年2月23日至3月3日期間(遇大霧、雨雪等惡劣天氣順延)，每天0時至次日6時根據檢測施工安排，臨時封閉高家花園大橋及復線橋、大佛寺大橋、馬桑溪大橋主線及相關立交相應匝道。

高家花園大橋(復線橋)
封閉道路：內環石馬河立交至楊公橋立交主線、石馬河立交相應匝道。
封閉時間(2晚)：2024年2月23日和24日每天0:00-6:00。

高家花園大橋
封閉道路：內環楊公橋立交至石馬

河立交主線、楊公橋立交和高家花園立交相應匝道。

封閉時間(3晚)：2024年2月26日、27日、28日每天0:00-6:00。

大佛寺大橋
封閉道路：內環盤龍立交至五桂立交双向主線、盤龍立交和五桂立交相應匝道。
封閉時間(2晚)：2024年2月29日、3月1日每天0:00-6:00。

馬桑溪大橋
封閉道路：內環華陶立交至華陶立交段主線及華陶立交和大渡口立交相應匝道，華陶立交至大渡口立交段主線及華陶立交相應匝道。
封閉時間(2晚)：2024年3月2日、3日，每天0:00-6:00。

據重慶交巡警微信公眾號

27號線建設忙 今年計劃9座車站主體完工

2月20日，重慶軌道交通27號線土建工程03標西永車站施工現場，切割聲、焊接聲與機器轰鸣聲交織，施工作业人員進場80餘人，正推進車站主體結構腳手架搭建、模板打磨、防水鋪設等工作，確保一季度實現“開門紅”“開門穩”。

軌道交通27號線西永車站位於西永大道與科學大道路口西側，車站主體沿西永大道呈東西向布置，車站與同期建設7號線西永站，採用通道換乘。

重慶交通開投鐵路集團負責人介紹，該站為明挖三層地下車站，主體結構長327米、寬25.1米、埋深28米。目前，該站基坑土石方設計23.4萬 m^3 ，已開挖完成19.43萬 m^3 ，完成83%；主體結構板設計56塊，已施工完成21塊，完成37.5%。

據了解，重慶軌道交通27號線全長約56公里，西起璧山站，東至巴南惠民站，全線設15座車站，建成後將支撐沿

線沙坪壩、大坪、南坪、茶園、大學城等商圈及人口聚集地區發展，串聯重要門戶樞紐，提升軌道交通效率。

今年來，27號線安全平穩建設，近期，27號線實現寨山坪站至西永站區間右線、西永站至磁器口站區間小里程TBM(隧道掘進)右線實現同日貫通，這也是27號線全線首次實現TBM區間貫通。

繼2月18日27號線03標段率先實現開工後，截至2月20日，27號線全線11個標段全部完成復工復產。

重慶交通開投鐵路集團負責人介紹，計劃今年27號線土建工程累計完成75%，9座車站主體完工，17台盾構全部始發，縉云山隧道貫通，中梁山隧道完成82%，銅轆山隧道完成72%，惠民車輛段土石方工程完工。

新重慶-上游新聞記者 譚旭