



人民法院案例库上线并向社会开放

收录有示范价值的权威案例,将与中国裁判文书网互为补充

历时七个月,人民法院案例库正式上线并向社会开放。昨天,最高人民法院召开新闻发布会,发布人民法院案例库建设工作情况,并回应了公众疑问。

避免“同案不同判”

据介绍,为推动解决案例指导不规范、不及时、不系统、不一致和难检索等问题,更好满足社会各界和人民群众多元化司法需求,最高人民法院决定建设人民法院案例库。

人民法院案例库,收录的是经最高人民法院审核认为对类案具有参考示范价值的权威案例,包括指导性案例和参考案例。建设人民法院案例库,经过最高人民法院统一审核把关,编发对类案办理具有参考示范价值的权威案例,逐步覆盖各类案由和罪名、各种疑难复杂法律适用问题,能够给法官办案提供更加权威、更加规范、更加全面的指引。最高法要求,法官在审理案件时必须检索查阅案例库,参考入库同类案例作出裁判。这对于促进统一裁判规则和尺度,避免“同案不同判”,保障法律正确、统一适用无疑具有重要意义。

人民法院案例库对社会开放,有助于人民群众通过生动鲜活的案例更好地学习法律、运用法律,增强法律意识、明悉行为边界,同时强化自我保护;发生纠纷后,可以借助已经生效的类似权威案例了解裁判规则、预测诉讼结果,从而减少不必要的起诉、上诉和申诉。借助权威案例,各类调解组织也可以更好地做当事人的引导、说服工作,尽可能促成调解。这样可以起到“发布一案、教育一片”的效果,真正把“抓前端、治未病”落到实处。

中国裁判文书网不会关闭

最高人民法院表示,高度重视司法公开工作,切实加大裁判文书公开力度,持续优化裁判文书公开机制,不断提升裁判文书公开质效。在继续办好、优化中国裁判文书网的同时,建设人民法院案例库,收录体例规范、要素齐全、便于检索的参考案例,不仅为广大司法法律界人士提供更加精准、权威的办案参考和研究素材,也有效回应了人民群众对更深层次司法公开的现实需求。可以说,人民法院案例库是针对需求侧创新提供的新型“司法供给”和“法治产品”。

案例库将及时补充新案例

据统计,人民法院案例库入库案例达到3711件。其中,刑事案件共1453件,占比39.15%;民事案例共1643件,占比44.27%;行政案例共405件,占比10.91%;国家赔偿案例共23件,占比0.62%;执行案例共187件,占比5.04%。

最高人民法院表示,目前的入库案例虽然实现了常见罪名、多发案由的全覆盖,但距离“覆盖各类罪名、案由,在同一罪名、同一案由下的不同法律适用问题也将有相应案例”的建设目标相比,还有很大的差距。而且,随着经济社会不断发展,新的法律、司法解释不断推出,必将有很多新的法律问题需要明确适用规则,需要及时补充新案例,清理、替换过时案例。因此,案例库的建设必将是一个长期的动态过程,可以说“只有进行时、没有完成时”,最高人民法院将持续做好这项具有基础意义的重大工程。

首批入库案例特点

1.基本实现了对常见罪名、多发案由的“全覆盖”。盗窃罪、帮信罪、诈骗罪、故意伤害罪、毒品犯罪等常见罪名,民间借贷纠纷、婚姻家庭纠纷、机动车交通事故责任纠纷等案件体量较大的案由,均收录了一批入库案例。可以说,目前案例库入库案例的总量虽然还比较有限,但在指导常见案件办理、处理常见法律适用问题方面,已基本能满足司法实践所需。

2.注重体现“为大局服务、为人民司法”要求。

编发了一批有利于推动经济社会高质量发展案例,如民营企业产权和企业家权益保护案例、涉案企业合规案例、知识产权保护案例等。针对社会关切,编发了一批事关民生的案例,如惩治网络暴力和电信网络诈骗案例、维护食品药品安全案例、涉彩礼返还纠纷案例、各类劳动争议案例等。为彰显对老幼等特殊群体的司法保护,案例库还设有“涉老年人保护案例”“涉未成年人保护案例”等特色专栏。

3.高度重视入库案例的“新鲜度”和时效性。

优先选取新近案例。例如,去年12月,“两高两部”发布了《关于办理醉酒危险驾驶刑事案件的意见》,对醉酒型危险驾驶罪的定罪量刑标准和有关法律适用问题作了新的规定。为此,案例库专门收录了一批适用最新意见审理的醉驾案例,确保入库案例不过时,能切实发挥指导审判、服务社会的功能。据央视新闻客户端

不电话告知就把快递放驿站,3月1日起最高罚款3万元 这条新规让快递员有点忐忑

从3月1日起,《快递市场管理办法》将施行,其中未经用户同意,擅自使用智能快件箱以及快递服务站等方式投递快件的行为属于违规,将被明令禁止,最高将罚款3万元。

快递到底怎么投递更好?新规即将施行,记者分两路走访了一些快递驿站,听听居民和快递员的想法。

快件默认放快递驿站

近日,住在杭州上城区杨柳郡小区的吴先生收到一条短信:韵达快递超24小时未取出,如需送货上门或有问题请致电。发件人是小区的快递驿站。

“每次看到这种事后短信都很生气。”吴先生说,每次快递到达小区时,快递员先丢到驿站,过几天没去取,再发短信。“这不是本末倒置吗,快递放哪儿应该先询问一下才对。”

这种事先并不电话通知快递存放地点,等到消费者自己去查看的事例,不在少数。

在萧山区丽晶国际旁的菜鸟驿站,每天有2300多个快件存放在驿站,合作的有邮政、韵达、申通、中通等快递公司,仅此区域的中通快递,一天就有1300多个快件运到驿站。

“除非是发件人备注要电联或者送货上门,不然默认是放在驿站的。”韵达快递员表示。

驿站店员陈小姐一边扫码一边分类入库,每天从早上8点分类至下午3点,傍晚再入库一批,驿站一般营业至9点。“除了顺丰、京东个别送货上门,其他基本上都会放在驿站,等待客户自取。”如果入库时再发现备注送货上门的快件,就会放到小筐内,等配送。

快递员

怕电联后要送货上门

为什么不能事先问一声,再放驿站呢?这个问题,丽晶国际旁的菜鸟驿站快递员说了一句:“万一事先电话了,业主让我送货上门怎么办?”

听着像是一句戏言,但是该快递员说很害怕业主让自己送货上门,万一是个大件,自己要多费力气和时间,这单不划算。其次是放在家门口的快件容易起纠纷。“万一丢了,客户让你赔你也没办法,放在驿站至少安全。”

菜鸟驿站店员陈小姐也觉得一个个客户打电话问不太现实。“承包区域的快递员一个人要负责几百个甚至上千个快件,每个都打电话,精力时间肯定不够的。”比如包揽驿站大头的中通快递员,每天一个人来驿站三趟,上午就有近千个快件,“一上午电话怎么能打得完?傍晚还会有一批快件。”

此外,小区物业的“快递三轮车不得入内”也让快递员送货上门的门槛升级。

极兔快递员表示,小区物业不让快递车进小区,如果要送货上门,得先把货物卸下来,拉个小板车或小推车一趟趟去送。或者有些大件,要开到地下车库,再从电梯送货上门。

在景芳四区的快递驿站,店员忙着理货入库,他说:“这一片都是老小区,如果每一件都电联,送货上门,目前我们店里人力肯定是不够的。”老板也表示,已经在三区和四区都开了驿站,对于已经放到驿站的快递,如果电联后有要求送货上门的,自己也会送过去,但是时效性不太能保障。

现状

居民

如何送最好在源头上解决

在景芳四区取快递的黄阿姨告诉记者,新规她个人是支持的。“我家住六楼,我妈妈腿脚不好,肯定是不方便拿的,而且老人家取货码有时候也搞不清楚。”

在丽晶国际旁的菜鸟驿站里,业主金先生则表示天气很冷的时候,快递是大件的情况,希望快递员能多送货上门。“最近天气真的不好,下来一趟超级冷,真不愿意下来。如果天气好的时候,下来一趟驿站取快递没有问题。”

在采访中,记者发现送货上门和放驿站人数都不少,且各有理由,都有自身情况的特殊性。正如丽晶国际旁的菜鸟驿站店员所说:“有的人一定要送货上门,有的人一定要放驿站,自己也常为快件存放方式和客户闹矛盾,一着急,很难控制自己。”

景芳四区黄阿姨虽然是送货上门的拥护者,但她也表示,新规真正落实起来也有一定难度。“我们小区没电梯,快递员挨个送到家门口也蛮辛苦的,将心比心一下也不会真的去投诉把人家饭碗搞掉。”

虽然新规明确未经同意擅自投入驿站,最高将罚款3万元。但采访中,很多客户都表示不太会去投诉。丽晶国际旁菜鸟驿站的业主刘大哥表示,快递员蛮辛苦,也要体谅他们,自己能拿就拿,不能拿再通知快递员好了。“比如,最好是在快递入驿站前,就能分好哪些要送驿站,哪些要送货上门,在源头机制上去解决这个问题,对我们客户好,对快递员也好。”

据潮新闻

加快发展新质生产力 建世界级储能材料研发平台

昨天,记者从重庆新型储能材料与装备研究院获悉,目前该院已研制出工业级镁基固态储氢材料与装备,创制了世界首款安时级镁离子电池,成功开发了镁合金一体化超高压铸件,正加快建设明月湖实验室,助力重庆打造新材料科创高地。

“我国发展镁产业前景十分广阔,镁矿资源极其丰富,镁及镁合金的世界研究中心已转向中国,成为世界最大的生产国、应用国和研究国,中国在镁基电池材料和镁基储氢材料方面的研究处于世界前沿。”中国工程院院士、重庆新

型储能材料与装备研究院院长潘复生介绍。

在研发方面,重庆建有潘复生院士创办的世界上最大的镁合金研究平台——国家镁合金工程技术研究中心,多项技术处于世界领先,是国际标准、国际组织和国际刊物的负责单位,在世界上有重要话语权。

“相比于锂电池,镁电池主要拥有资源丰富、安全性高、成本较低等三大优势,镁电池已成为全球研发重点,被认为有望成为未来电池领域的颠覆者。”重庆新型储能材料与装备研究院执行院长、长江学者特聘教授王敬丰说,研究院在

国际上首次试制出安时级的镁二次电池软包电芯,在意大利获得了国际镁协“未来技术奖”,目前正在向市场化推进。

依托储能研究院,由潘复生院士牵头,正加快明月湖实验室建设。该实验室是我市聚力打造的“416”科创战略布局中四大实验室之一,主要包括新一代颠覆性储能材料、高性能轻量化材料和智能新材料三大研究方向。未来,明月湖实验室将会聚10名以上院士级水平的科学家、50名以上国家级人才带领的3000人以上的科研队伍。

新重庆-重庆晨报记者 杨新宇