



民企引才服务月明日启动 2万余岗位虚席以待

2月29日,市人力社保局发布消息,2024年“百万人才兴重庆”民营企业引才服务月活动将于3月2日9:00~14:00在江北区观音桥步行街广场举行,届时将有300多家用人单位,携2.5万余个岗位,虚席以待。

“三首”活动出新招 引才留才诚意满满

据悉,此次活动是2024年“百万人才兴重庆”首场引才活动,也是2024年高校毕业生首场春季大型引才活动,还是市级平台首场川渝联合引才活动。

届时,将有重庆宗申动力机械股份有限公司、隆鑫通用动力股份有限公司等321家企业携2.5万余个岗位,主要涉及数字经济、智能制造、教育、金融、物流等不同行业。同时,现场还设置四川专区,20家四川民营企业现场参会。

本次活动积极联动市教委在全市60余所高校宣传,精准推送岗位信息,并邀请不低于1500家民营企业参与

线上引才,采用云端服务的形式,在重庆人才工作网、重庆人才网、汇博招聘开设2024年“百万人才兴重庆”民营企业引才服务月专栏,为参与企业免费提供1个月的岗位发布、简历提取、人才推荐、在线面试以及政策查询等引才服务,还将在活动期间为企业精准推送人才简历。

瞄准专业领域 突出精准服务

本次活动聚焦我市“416”科技创新战略布局和“33618”现代制造业集群体系以及卓越工程师、“满天星”计划等重点领域人才需求,设置“满天星”“智能网联新能源汽车”“先进材料”“卓越工程师”“医药卫生”“就业见习”“四川”“综合”八大专区。创新采用“码上投”,即每个展位上方均有单位简介和二维码,通过扫码即可将简历推送给企业HR,提高面试效率;并设置“互动数字求职体验区”,求职者可以线上“一站式”浏览岗位信息,提交简历。同时,还将现场组织岗位直播,主播通过镜头将现场

企业的引才信息实时传递给求职者,在直播过程中,求职者可以通过弹幕、在线留言等方式向企业代表提问,并即刻获得回答和反馈。

在公共服务方面还设置有基层服务区和企业服务区,为民营企业、人才精准推送政策干货,提供职称评审、档案转递、就业创业等服务,围绕求职者特别是高校毕业生关注的简历画像不准等问题,邀请职业指导师“一对一”进行简历诊断,帮助求职者提升“求职门票”含金量。

“1+N”模式 线上线下载引才

据悉,本次活动将采取“1+N”模式,即1场线下主场引才活动、N场线上线下分会场活动,欢迎广大求职者登录重庆人才工作网(www.cqtalent.com)重庆人才网(www.cqrc.net)汇博招聘(www.huibo.com)民营企业引才服务月活动专区(https://www.huibo.com/zhaopin/)了解详细情况。
新重庆-华龙网记者 姜念月

水下80米施工 来看27号线如何“智慧”穿江

近日,重庆市住房城乡建委公布了2024年重庆市智能建造试点项目(第一批)名单,22个项目榜上有名。其中,肩负重庆轨道交通领域首条穿江隧道建设的轨道交通27号线土建工程8标段,成为本次唯一上榜的轨道类智能建造试点项目。

所谓智能建造,是指在建造过程中充分利用智能技术,通过应用智能化系统和智能化技术提高建造过程智能化水平,达到高效建造的目的。那么,被称为“长江上游轨道第一隧”的27号线穿江隧道建设到底有多“智慧”?近日,记者进行了现场打探。

采用双模平衡盾构 可自动降温、超前地质预报

27号线土建工程8标段起于重庆站,经南滨路站止于南坪站,共1站2区间,线路长度5.38公里,其中下穿长江过江通道是长江上游首条轨道交通下穿长江的隧道工程,也是27号线控制性节点工程之一。

走进27号线8标穿江盾构始发井工区,通过智慧工地监控系统可以看到,地下80多米以下的现场机械高效运转,一片繁忙景象。在盾构展示中心电子屏幕上,不断变换着盾构机各个子系统的实时参数。

据中铁一局重庆轨道交通27号线土建8标副总工程师洪亮介绍,由于区间隧道地质比较复杂,可能会遇到涌水和软硬不均的地质,不能像传统的轨道区间施工,单纯使用土压或泥水盾构模式。因此,创新定制了具备土压盾构机和泥水盾构机两种功能的双模盾构机。

“这个盾构机名叫‘渝江号’,由于它负责重庆轨道交通首条穿江隧道建设,意义特殊,名称是向社会征集而来。”司洪亮介绍,整个盾构机包括主驱动、拼装机、螺旋输送机、泥水循环系统、保压系统、推进系统、铰接系统、注浆系统、导向系统等,多个智能机器人系统共同组成一套智能化盾构系统,共同实现掘进、出渣、管片运输、拼装、注浆,整个建设过程的自动化。

该盾构机可谓是全能型,它安装有超前地质预报设备,在掘进时,遇到的不同地层情况,它可根据掘进过程中刀盘的振动信号,对前方50米的地质进行分析和预测,并可以实现一键切换,进行快速掘进,工期比传统的盾构至少节约3个月。

不仅如此,它还可以自动降温。因为隧道处于地下80多米深,相当于近30层楼高,隧道正常温度为40多度。为创造良好的施工条件,盾构机设有智能通风降温系统,可以自动降温,确保施工时的正常温度。

首设泥水分离设备 分离出的水可二次利用

在现场,一个黄色建筑吸引了记者的目光。据现场工作人员介绍,该建筑名叫“泥水分离设备”,盾构机在掘进过程产生的泥浆或渣土,通过自带的泥水处理设备,分离出的水和渣土实现二次利用。

“这是为建设穿江隧道特别设计的,也是重庆轨道交通项目建设中首次设计运用。”司洪亮介绍,隧道施工会产生许多渣土,并要全部运送出来。而穿江隧道与一般轨道交通隧道建设不同的是,江底地下水较丰富,盾构在泥水模式下施工过程中产生的渣土都变成了泥浆,不便运输和处理。

因此,盾构机在掘进过程产生的泥浆或渣土,通过泥水分离设备,使得其中大部分的水通过滤布,从滤板上的沟槽流出,再进一步用高压脱掉其中残留的水分,直至过滤后的渣土含水率<30%,适合卡车运输。

通过泥水分离设备分离出的水和渣土也都能进行二次利用,达到节能减排、绿色环保的目的。其中,水可以作为系统运行时内循环系统所需水补充,也可作为内循环系统管道清洗;渣土运送到固定的渣场,也有相应的用途。

全程可视化施工 盾构管片都有“身份证”

在隧道盾构施工中,盾构管片是主要装配构件,是隧道的最内层屏障,承担着抵抗土层压力、地下水压力以及一些特殊荷载的作用。记者看到,每个管片上都有一个二维码,扫码即可看到管片的编号、尺寸、生产日期、制作人员等信息。

“这些管片全部在长寿管片厂预制生产,上面的二维码可对工业化批量生产的预制管片实现全过程质量追溯,相当于它们的‘身份证’。”据同炎数智科技(重庆)有

限公司、27号线土建工程8标段监理+BIM负责人张皓然介绍,每个管片宽1.8米,直径7.7米,单片管片重约25.5吨,盾构机边掘进边拼装,每掘进一环需要用到7片这样的盾构管片。

“本标段在2023年就被评为铁路集团数字化管理示范点,2024年智能建造试点项目由重庆交通开投铁路集团组织设计单位中铁二院、施工单位中铁一局和同炎数智共同申报。”张皓然介绍,该项目除了双模盾构智能化施工、装配式建造外,还从数字化设计和信息化管理上推进。在数字化设计上,全过程应用BIM(建筑信息模型)技术。信息化管理上,基于铁路集团的建管平台、安管平台、投资控制平台,参建各方实现建设协同管理,进度、质量、安全、投资等工程数据全记录、可追溯。

目前,27号线土建工程8标段也已通过三星智慧工地评定,对现场人员、设备、环境等实施可视化、信息化管理。工地出入口处安装的人员实名制门禁系统,实现人脸识别进场、考勤、行为判定等功能,能阻止非工地人员、未佩戴安全帽人员进入施工现场。

预计今年完成 穿江段盾构区间施工

27号线穿江隧道目前进展如何?据介绍,27号线土建工程8标首台TBM“渝江号”已于2023年10月盾构始发,正在进行区间左线施工。截至2月26日,已掘进66环,约118米,区间右线近期将盾构始发。预计今年完成整个穿江段盾构区间施工。

重庆交通开投铁路集团相关负责人表示,27号线建成通车后,将服务城市中心区、西永及茶园组团中心,支撑沿线沙坪坝、大坪、南坪、茶园、大学城等商圈及人口聚集地区发展,串联重要门户枢纽,实现城市内外交通快速转换,提升轨道交通效率。

新重庆-重庆晚报记者 张春莲 受访者提供



轨道交通27号线土建8标效果图

可享行李托运、机场专线接驳一站式服务

两江新区悦来城市候机楼5月投用

近日,记者从重庆市两江新区获悉,今年5月,西南首座服务会展产业的候机楼——重庆两江新区悦来国际会展城城市候机楼(以下简称“悦来城市候机楼”)将正式投用。悦来城市候机楼既是完善悦来会展功能的强配套项目,也是推动会展资源要素集聚、链接各交通枢纽的重要功能性平台,更是展现重庆会展营商环境、体现重庆特色、丰富会展旅游体验的重要载体。

据了解,该候机楼由重庆悦来投资集团、重庆机场集团、重庆公交集团三方共建,将为在悦来国际会展城参展参会的商旅客人,以及悦来片区、中央公园、仙桃数据谷、礼嘉片区等周边市民提供优质便捷的联程运输中转体验

服务。重庆悦来投资集团副总经理宋薛利介绍,目前,悦来城市候机楼已完成前期方案设计并开工建设,预计今年4月底完工交付,5月正式投用。

悦来城市候机楼位于悦来滨江路26度街区北区,紧邻重庆国际博览中心、重庆悦来温德姆酒店,总占地面积807平方米。建成后,将为会展人群、周边市民旅客提供更便捷高效的商旅出行服务,包括机票销售、登机牌打印、行李托运、航班查询、专属休息室、免费饮品、机场专线接驳等一站式服务。

这也意味着,在悦来城市候机楼可完成安检、登机以外的前序流程。旅客在候机楼将行李托运后,从悦来城

市候机楼乘坐专线到达机场进行安检、登机即可。

据悉,为提升市民旅客体验,重庆公交集团将开设候机楼直达江北国际机场、重庆北站、重庆西站的客运专线往返接驳,以及前往湖广会馆—洪崖洞—李子坝(轨道穿楼)—磁器口—烈士墓(含渣滓洞、白公馆)等地的都市旅游专线。

悦来城市候机楼将实现两江新区悦来国际会展城与重庆交通枢纽、热门旅游景点“点对点”的服务对接,打通“空地联动、一体高效”的综合交通体系。未来,还将作为重庆江北国际机场的“形象展示厅”和“服务前哨站”,发挥“旅游服务”和展示重庆现代旅游城市魅力窗口的重要作用。
新重庆-华龙网记者 邱小雅