



新台阶 新布局 新动能 新挑战

新重庆建设加速“驶”进新征程

1 新台阶

三万亿元后再登高

“2023年重庆地区生产总值首次突破3万亿元大关。请问重庆下一步经济发展新的着力点会在哪些方面？”在昨天下午进行的全国“两会”重庆代表团开放团组活动中，香港商报记者提问。

3万亿是个什么概念？按照最新汇率计算，3万亿人民币约合4170亿美元。根据国际货币基金组织数据，这一数字接近于马来西亚2022年的GDP总量——4079亿美元，在全球经济体中排名第35位。也就是说，3万亿俱乐部城市经济规模已经超越全球大多数国家。

重庆工商大学副校长、重庆市政协委员李敬接受记者采访时表示，通过2023年的一系列调整，重庆取得了显著经济成就。这一年，重庆市确立“33618”产业集群化思路，构建了一个现代产业体系新架构，为产业转型和经济高质量发展增长提供了坚实支持。

3万亿元固然可喜，但重庆的目标绝不限于此。2023年在经济上的一系列闪转腾挪，为接下来的新重庆建设打开了上升通道。到2027年，重庆预期的GDP值是迈上4万亿元台阶。

李敬认为，作为西部地区首个GDP达到3万亿元的城市，意味着重庆的产业结构、市场需求和人才储备等方面已经具备了较强的实力，进入工业化、城镇化快速发展阶段，可以为未来的经济发展提供更好的支撑和保障。“接下来，重庆要延续发展态势，顺势而为，保持经济质的有效提升和量的合理增长，带动成渝地区向‘中国经济第四增长极’快速迈进。”

重庆前沿区域经济研究院院长李勇表示，3万亿元之后，重庆还有很多改革突破的工作需要进行，这也正是有潜力可挖的地方。首先就是继续抓好“一号工程”，将成渝地区双城经济圈建设作为重点抓手。交通互联互通，产业一体化、互为配套，实现真正的深度融合，“成渝双核的联动，其实也让重庆有了更大的发展空间。”其次，是与四川一道抓好西部金融中心建设，聚集更多的金融机构、金融总部，为工业发展提供强有力的金融支撑。再次，抓好国际消费中心城市、旅游城市建设，吸引全国乃至全球的游客来旅游、消费，将消费市场活跃起来。最后是抓好民生建设，将更多民生保障工作做深做细做实。李勇认为，城市发展，归根结底是要让生活在这里的民众受益，“不断增强百姓的获得感、幸福感、安全感，不断推进百姓共同富裕。”

重庆是西部的核心城市，全国的新一线城市。战略地位决定了发展格局、经济权重。因此，有专家认为，重庆此番的能级跃升，也意味着对推动中国经济更加均衡发展、更有后劲具备重大意义。

声音

重庆工商大学副校长、重庆市政协委员李敬表示：“接下来，重庆要延续发展态势，顺势而为，保持经济质的有效提升和量的合理增长，带动成渝地区向‘中国经济第四增长极’快速迈进。”

很少有一个城市像重庆这样，大山大河，大坚大韧，大智大勇。

这座3000年的古城如今走到了一个新的历史关口——新重庆建设。

重庆向新，是百姓的心声，是时代的驱动。

自2022年底“新时代新征程新重庆”这一主题提出以来，至今已经一年有余。在这一年多的时间里，重庆有了什么新的变化？新重庆建设取得了怎样的进展？

从2023年新重庆建设的横向部署，到2024年的纵向推进，重庆在很多方面令人耳目一新。我们梳理多个层面的谋篇布局，倾听全国“两会”的声音。毫无疑问，新重庆建设，正加速“驶”进一个新的征程。

2 新布局

33618背后的产业雄心

在昨天下午进行的重庆代表团开放团组活动中，中国日报社记者问道，重庆作为老工业基地，如何在现代制造业集群建设中保持独特优势？重庆代表团详细介绍了正在建设的“33618”现代制造业集群体系。

2023年6月，重庆制定实施《深入推进新时代新征程新重庆制造业高质量发展行动方案（2023—2027年）》，部署建设“33618”现代制造业集群体系。聚力打造智能网联新能源汽车、新一代电子信息制造业、先进材料3大万亿级主导产业集群；升级打造智能装备及智能制造、食品及农产品加工、软件信息服务3大五千亿级支柱产业；创新打造新型显示、高端摩托车、轻合金材料、轻纺、生物医药、新能源及新型储能6大千亿级特色优势产业集群；聚焦未来产业和高成长性产业培育壮大18个“新星”产业集群。

这是重庆制造业有史以来最宏大的规划。有了规划，重庆开始一步步落到实处。

重庆市2023年市级重点项目名单显示，在1156个重点建设项目中，与制造业有关的项目达277个，2023年度总投资超过1200亿元。其中，新能源汽车产业、电子产业、高端装备制造产业、新材料产业、电源等类别项目，年度投资同比增长一倍以上。2024年市级重点项目名单显示，涉及制造业和科研的投资进一步升级，项目达400个。

2023年10月，重庆发布《关于推进制造业亩均论英雄改革的指导意见》。“亩均论英雄”，这是个相当具有新意又接地气的衡量标准。

进入2024年，春节刚过，重庆一口气推出22条助企惠企“硬核举措”，助力制造业高质量发展。

在重庆市六届人大一次会议上，定下了到2027年GDP迈上4万亿元台阶的目标。而“33618”现代制造业集群体系建设阶段性目标也设在了2027年。这也意味着，两个目标将高度共振，同呼吸共命运。

声音

重庆市经信委相关负责人告诉记者，2024年我市将提速建设“33618”现代制造业集群体系，“通过实施重点产业链高质量发展行动，一体推进稳链强链、基础再造、能级跃升、提质增效，是今年我市制造业发展重头戏。”

3 新动能

新质生产力助推新发展

昨天在全国“两会”上发布的政府工作报告中，排定的2024年十大任务第一条是“大力推进现代化产业体系建设，加快发展新质生产力”。新质生产力由此成为高度关注的“两会”关键词。这释放出鲜明信号，凸显中国对加快发展新质生产力的重视和迫切感。

同样在昨天，长安汽车发布公告，今年1~2月销量43.3万辆，同比增加19.37%；自主品牌新能源汽车销量7.5万辆，同比增长超54%；自主品牌海外销量7.56万辆，同比增加106.19%。此前赛力斯发布公告，1~2月新能源汽车销量6.7万辆，增幅485.37%。

以两大龙头汽车企业为代表的重庆汽车产业，尤其是新能源汽车，在2024年呈现狂飙突进的态势。而在政府工作报告中，五次提到新能源汽车。

中央的重视与重庆的优势，高度契合。皆因在智能网联新能源汽车产业发展中，新质生产力体现得尤其充分。

在一个月前才投产的赛力斯超级工厂，重庆晨报记者看到，超级工厂拥有超3000台机器人智能协同，机器人数量行业第一，焊装车间及喷涂车间自动化率高达100%，实现关键工序100%自动化，最快可实现30秒下线一台车。

记者从市经信委了解到，过去的一年，重庆重点对汽车、装备制造、生物医药、新材料等传统及新兴产业实施智能化改造，推进“全要素、全流程、全生态”数字化转型，实现数字化、智能化变革从龙头企业向产业链中小企业延伸，从制造环节向供应链各环节延伸，以此提升“重庆制造”核心竞争力，全市制造业数字化转型成效显现，亮点颇多。截至去年底，重庆累计实施6000多个智能化改造项目，示范项目生产效率平均提升近60%。预计到2027年，全市规模以上制造业企业将进入数字化普及阶段，带动4000家中小企业实现数字化转型，累计推动15万家企业“上云、用数、赋智”。

声音

“重庆市已经将智能网联新能源汽车作为万亿级主导产业，长安汽车要充分发挥产业龙头的带动作用。”全国人大代表、长安汽车董事长朱华荣昨天在听完政府工作报告之后，在人民大会堂外冒着小雨，激动地对记者表示：“2024年我们加油干，把报告的精神落实到我们的实际工作中去，为我们的新质生产力，为我们重庆的万亿汽车大产业增光添彩。”

4 新挑战

“三攻坚一盘活”带来勃勃生机

在政府工作报告中，提到了要推进重点领域和关键环节改革攻坚，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用。

新重庆建设，有不少难关要过，基于重庆的历史和现实，“三攻坚一盘活”就是必须面对的挑战。何谓“三攻坚一盘活”？三攻坚即：国企改革、园区开发区改革、政企分离改革；一盘活指盘活国有资产。从去年底市委六届四次全会吹响“三攻坚一盘活”号角开始，发布动员、拟出路线、推动改革，给我市的国企领域带来勃勃生机。

国企改革方面，早在去年就拉开了大幕。重庆交运集团、重庆国际物流集团、重庆港务物流集团“三剑合一”，组建资产规模近500亿元的重庆物流集团；重庆水务、川仪股份等一批上市公司，宣布重庆市国资委持有的上述公司部分股权无偿划转给渝富控股；重庆水投集团与央企中交集团通过股权合作，将中交长江建设打造成为中交集团的水利水电领域全国总部……

园区开发区改革方面，重庆各地正按照“一区一策”编制方案，推动实施。围绕招商投资、产业发展等核心主责抓发展，不断优化营商环境，为企业发展保驾护航。

记者从市国资委了解到，今年国资委对国企改革确立了七大重点任务，其中排第一的就是“三攻坚一盘活”，任务要求以扎实开展“三清三减三增”专项行动为抓手，在全面“止损治亏”、强力“瘦身健体”、高效盘活资产、干净彻底完成政企分离、全面提质增效方面，明确了一季度取得突破性进展、上半年取得阶段性成果、全年目标圆满完成的要求。

新重庆建设，诸多指标都指向2027年。五年不长，重庆已经开了个好头，现在只争朝夕。

声音

重庆工商大学经济学院院长宋瑛教授认为，改革进入深水区，但也意味着目标在望。国有企业重组整合后会面临产业布局调整、资产结构重组、组织体系变更等新的问题新的挑战。国有闲置资源再利用的制度障碍要突破，“三攻坚一盘活”必须敢碰硬骨头，必须要着力打破行业垄断和地方保护，厘清市场与政府的边界，推动有效市场与有为政府更好地结合。

新重庆-重庆晨报记者 廖平 陈军

