



## 全国人大代表

重庆市经信委党组书记、主任蓝庆华：  
产业高端化、智能化、绿色化  
以数字重庆建设撬动制造业变革



重庆是国家重要现代制造业基地，拥有制造业全部31个大类行业，经过长期建设和发展，目前形成汽车、电子、装备、材料、医药、消费品等“多点支撑”产业格局。重庆市委、市政府提出以落实推动成渝地区双城经济圈建设、加快建设西部陆海新通道等国家战略为牵引，以产业高端化、智能化、绿色化转型为方向，以数字重庆建设撬动制造业变革重塑为动力，加快构建具有完整性、先进性、安全性的现代制造业集群体系。

从近一年发展实践来看，“33618”现代制造业集群体系与发展新质生产力的目标要求方向一致、完全契合，为新质生产力发展打下了坚实基础。2023年，全市规上工业营业收入达2.68万亿元；规模以上工业增加值比上年增长6.6%；战略性新兴产业增加值占比由2022年的31.1%提高至32.2%；新增科技型企业15535家、高新技术企业3071家、专精特新“小巨人”企业53家、制造业上市企业10家，累计分别达58524家、7565家、286家、55家，两化融合发展指数稳居西部第一。

重庆市南岸区委书记、重庆经开区党工委副书记（兼）许洪斌：  
打造全市绿色低碳科创高地



新质生产力特点是“创新”，一方面，做好“由大到强”的文章，加快建成一批引领成渝、辐射西部、影响全国、面向全球的高能级创新平台；另一方面，做好“无中生有”的文章，通过强化川渝协同创新，瞄准天空技术、人工智能、新能源、脑科学等前沿技术，促进基础研究与重大专项协同发力，共同推动关键技术攻关突破。

今年，南岸区、重庆经开区将聚集打造全市绿色低碳科创高地，加快广阳湾实验室建设，依托重庆脑与智能科学中心，与北京航天控制自动化所共建蓝翡翠实验室、与四川共建脑科学与类脑智能重点实验室；以重庆东站枢纽新城和广阳岛广阳湾片区为主要载体，协同推进新型工业化、新型城镇化、绿色低碳发展，系统提升产业、创新、开放、城市“四个能级”。

## 新重庆与新质生产力如何“新新”相吸

人大代表发言出“新”意  
政协委员提出“金点子”



“新质生产力”是今年全国两会的热点之一，新质生产力“新”在哪里、如何布局、从何着力？新重庆与新质生产力又如何“新新”相吸？3月6日，出席2024年全国两会的我市部分全国人大代表和住渝全国政协委员分别围绕“加快发展生产力，扎实推进高质量发展”和“培育新质生产力，推动重庆经济高质量发展”这两个主题，畅抒己见，建言献策。

重庆西永微电子产业园区开发有限公司党委书记、董事长杜卫东：  
搭建高能级创新平台  
加快补齐研发短板

新质生产力其基本逻辑，就是要以“新”促“质”，以“质”书“新”，让发展呈现新气象、形成新格局、获得新成效，继而领跑新赛道。西永微电园充分发挥连接全球产业链的重要作用，锚定“发展高科技、实现产业化”的目标要求，加快搭建高能级创新平台，成功布局了惠普重庆研发中心，顺维科技服务器研发中心、重庆人工智能创新中心、鲲鹏计算产业生态重庆中心等一批研发机构，围绕智能终端、服务器、人工智能、大数据等前沿技术，正汇聚上下游创新企业，加快补齐研发短板，加速“强身健体”，助力重庆打造具有全国影响力的科创中心。我市应发挥制造业高质量发展十条措施正向激励、“亩均论英雄”改革倒逼约束等政策机制，引导支持企业全面提升智能工厂、数字化车间智能制造水平，推动绿色低碳发展，打造国家重要先进制造业中心。

中国科学院重庆绿色智能技术研究员、微纳制造与系统集成研究中心主任史浩飞：  
统筹产业链上下游合作“接力跑”

在新材料领域的实践中，我有很多深刻体会，在将科技成果转化为生产力的过程中，只依靠科研人员自己一个环节的“百米跑”冲刺还远远不够，要统筹产业链上下游，合作“接力跑”。

我所在团队一直专注于新材料研究，尤其是围绕石墨烯材料的高质量制备和应用，攻克了一系列关键技术难题。通过与航天领域应用团队紧密合作，针对空间光学载荷的需求、量身定制，反复迭代，成功研制了一款石墨烯超高光吸收材料，有效提升了航天器载荷的探测能力和定量化水平，已经应用在中国空间站、风云卫星等几十个航天型号上。我建议加大对科技领军企业基础研究的支持力度，引导科技领军企业与高等院校、科研机构协同，共享前沿创新成果，让科技创新成果可以更快地应用到具体产业和产业链上，转化为新质生产力。



赛力斯集团董事长（创始人）张兴海：  
实干巧干快干  
打造全球标杆级智能汽车

重庆是发展热土，重庆营商环境优，发展先进制造基础好、政策多，在市委市政府关怀鼓励下，赛力斯建成了全球标杆级数字化工厂，全力打造出全球标杆级智能电动汽车。赛力斯汽车以“在实干中争先，在巧干中争先，在快干中争先”的姿态，始终紧跟国家政策和产业大势，集中一切资源，夯实研发、制造、质量、销服、供应链五大精品平台，实打实干智能网联新能源汽车精品。以新质生产力扎实推进高质量发展、高水平安全，聚力打造世界一流汽车企业。

赛力斯汽车仅用15个月就交付10万辆高端智能网联新能源汽车，成为成长最快的新能源汽车品牌。问界新M7累计交付超过10万辆，豪华科技旗舰SUV问界M9上市62天，累计销量就突破了5万辆。我们要以新质生产力壮大发展新优势，在“33618”建设洪流中抓住有利时机，大干快上、力争上游，争当带动重庆产业链发展的头雁。

重庆静昇律师事务所主任彭静：  
健全完善相关法规  
促进知识产权向“新”转化

新质生产力有别于传统生产力，其中“新”更侧重领域的“新”，以新技术、新赛道、新业态、新经济为主要表现，这就需要加快健全并不断完善相关法律法规。

在优化法治化营商环境上，我建议围绕市场准入、审批许可、招标投标，对涉及民营经济发展的规范性文件重大行政决策开展合法性审查，持续迭代升级法治化营商环境政策。

如何以知识产权保护推动科技成果转化？我建议重庆可进一步创新知识产权保护和公共服务模式，通过主动收集创新主体的知识产权保护诉求，量身定制包括申请服务、信息服务、法律服务和咨询服务等事项在内的整体方案，通过对知识产权创造、保护、运用、管理的专业指导，促进知识产权向新质生产力转化，激活新质生产力的重庆“加速度”。

## 全国政协委员

重庆市科学技术局党委书记、局长明炬：  
实施“双倍增”计划  
提升企业创新能力



我市“416”科技创新布局是培育发展新质生产力的基石与源头。通过加快四个重庆实验室建设，推动高校基础、前沿、交叉科学研究，培育发展面向新兴领域和未来产业的产学研协同创新平台，形成构建科技生产力新质态的重要支撑。在聚焦“33618”现代制造业产业集群，要结合原创性颠覆性科技创新，推动关键核心技术攻坚、新领域新技术应用和优质科技创新成果的及时转化，不断孕育新质生产力发展的新动能。

重庆企业已经成为科技创新的主力军，2023年十大科技进展中，2/3都来自企业，说明企业科技创新活力强劲。主管部门要鼓励企业牵头重大（重点）科技专项，构建以重大科技任务为牵引、大企业带小企业、产学研结合的创新综合体，形成持续创新和协同创新。重庆正在以更大力度组织实施“双倍增”行动计划，加大在新兴领域、未来产业和新模式新业态企业的引育，提升科技型企业创新发展能力，支持数智科技、未来健康和绿色低碳企业发展。此外，开展企业科技特派团、企业创新“揭榜攻坚”、校（院）企科技成果对接等行动，推动人才、技术、成果、项目向科技型企业集聚，加快打造创新之城。

重庆邮电大学校长、党委副书记高新波：  
优势学科与现代产业需求结合  
培养新型高素质人才



培育新质生产力实现创新驱动发展，人才是关键，培养高素质的人才，重庆邮电大学等重庆高校责无旁贷。只有培养出能够引领新产业、新业态、新模式经济形态的人才，才能为重庆高质量发展注入源源不断的动力。

近年来，重庆邮电大学积极探索“人工智能+”学科群建设，立项建设了“智能通信”“智能安全”“智能汽车”“智能芯片”“智能决策”等学科群。通过把该校的特色优势学科与重庆现代产业发展需求紧密结合，启动了教育部工业互联网现代产业学院、工信部智能汽车专精特新产业学院、教育部集成电路现代产业学院的建设，同时正在积极筹建卓越工程师学院。在改革人才培养模式方面，分别推出了跨系共建的“网络安全+信息法学”，跨院合作的“人工智能+应用数学”“量子通信+应用物理”，以及校企联合的“大数据+经济学”等双学士学位复合型人才培养项目，让学生开阔眼界、跨界融合，着眼未来。此外，通过“下山办院”让学生走出校园，走进园区，进入企业，发现“真问题”，开展“真科研”，让创新实效“蒸蒸日上”。