



平板專列上的鄧小平 成了成渝鐵路第一位“旅客”

□阿堅



首位“旅客”

鄧小平坐“平板專列”體驗成渝鐵路

成渝鐵路於1950年6月15日開工，最早鋪軌的線路是大渡口至九龍坡（現重慶南站）這段。作為最早鋪軌的線路，又是從大渡口“開張”，所以其第一根鋼軌由大渡口鋼廠（重鋼）冷軋製造。這個“第一”，讓大渡口鋼廠人至今驕傲不已。而成渝鐵路急需的各種器材包括機車車輛，都經水路運抵九龍坡碼頭，再由此送到各築路工地上。

因為鋼軌生產得多，鐵道鋪路的進展就快。有一天，鄧小平要到大渡口鋼廠視察工作。原本可以坐吉普車去，

聽說九龍坡到大渡口的鐵路已修通，雖然只有短短的十餘公里，鄧小平卻非常高兴，臨時決定要坐火車去。

早日修通成渝鐵路，在鄧小平心中是期待已久的喜事、大事。在進軍大西南前，劉伯承、鄧小平就常說：“我們到四川一定要把成渝鐵路修好。”1949年12月，鄧小平在主持西南局常務會上即做出決定：“興建成渝鐵路，造船修建碼頭。”

盼星星盼月亮，當得知大渡口至九龍坡路段鋪軌完畢的消息後，鄧小平就迫切要體驗一下。這可急壞了鐵路員工。新鋪軌的車速限行5公里，掌握不好、稍快一點兒機車就會掉道，所以每台機車都帶有兩個“道爬”復軌器，以備隨時起復。當時莫說最簡陋的客車廂沒有，就是運貨的悶罐車也沒有一節，只有拉築路材料的平板車。空蕩蕩的平板車無遮擋，容易被敵特打冷槍。鄧小平不顧警衛員的阻拦，執意要坐火車。車站的同志也勸不住，趕緊找來兩把藤椅放在平板車上，鄧小平從容登上車，爽朗一笑，用川普說道：我們搞一下吧。

牽引“平板專列”的機車，以每小時5公里的速度，緩慢地行駛在尚有余溫的鋼軌上，坐在平板車上的鄧小平一路上談笑風生，高興地說：火車是要比吉普車平穩得多哦……

如此，“平板專列”上的鄧小平，成了成渝鐵路的第一位旅客。

首批旅客

聶榮臻元帥一行乘“專列”回江津

1951年7月的一天早上，44號老式蒸汽機車在重慶站掛了12節平板車，準備到大渡口鋼廠拉鋼軌。這時候值班員卻告訴蔡司機：今天不去大渡口了，發車後就一直往江津。7月的重慶，還不到早上8點鐘，火紅的太陽已升得老高了。蔡司機坐在駕駛台上，焦急地伸出頭看發車信號，只見站台上的人搬來藤椅、板凳放在平板車上，隨後就有十幾位干部模樣的人朝平板車走來，其中有位穿着淺灰色衣服的人，由幾個腰挎短槍的警衛員扶上了車，坐到藤椅上。

約8點鐘，發車信號亮了，蔡司機駕駛着44號機車出發了。重慶至江津的鐵路剛鋪好，行進的列車顛得厲害，蔡司機不斷提醒自己盡量把車開平穩些，因為新鋪的鐵路彎道多且路基不平，坐在駕駛室都抖得心慌，更何況平板車上的人！

平板車的彈簧又硬，震動更大，搞不好就有可能將人甩下車去。蔡司機回頭瞭望，看見端坐在平板車上的人，頭頂烈日卻兴致勃勃地觀望着鐵路兩旁的村莊田野……三小時後，列車到達江津車站，先前那幾位警衛員，扶着那位穿淺灰色衣服的領導下了車，朝德感壩方向走去。

遵循保密原則，火車司機拉專列，都是完成任務後，才知道為何人駕駛。我聽父親講，專列到站停後，駕駛座上的司機，是不允許扭頭朝後看的。重新發車時，車站值班員會跑步至駕駛室前，面對面給司機指令。

蔡司機完成任務回到機務段後，才知道當天拉的平板車，是聶榮臻元帥的“專列”，這是聶帥在中華人民共和國成立後第一次回江津吳灘鎮老家看望父老鄉親。江津通火車後，聶帥一行的抵達，應是首批旅客。（作者系重慶鐵路作協副主席）

從棄暗投明到獲得“抗日戰爭勝利70周年紀念章” 軍醫徐成沅和劉伯承元帥二三事

□汪漁

重慶市人民醫院離退休職工中，曾有一位特殊的傳奇老人徐成沅。他的特殊，不僅是因為他106歲的高齡，更因為他是知名演員和導演徐靜蕾的爺爺。作為國民黨部隊中校，他成了劉鄧大軍的俘虜；作為軍醫研究班畢業的軍醫，曾為劉伯承司令員治過眼病；作為1949年新中国成立後重慶衛生事業第一批工作人員，西南軍政委員會主席劉伯承曾三次為他簽署任命書；作為抗戰老兵，他被授予“中國人民抗日戰爭勝利70周年紀念章”。

棄暗投明，成為八路軍軍醫

徐成沅，1916年生于湖南湘潭。1935年，考入國民黨第四路軍軍醫研究班。1937年畢業，時值抗日戰爭爆發，他以軍醫身份加入了國民黨軍隊，隨部參加淞滬會戰、乍浦反登陸等戰役，從上尉軍醫干到中校醫務主任兼師部衛生隊長。

1946年，解放戰爭的定陶戰役打響。當年8月，國民黨軍集結30餘萬人，從徐州、鄭州等地，分東西兩路進攻晉冀魯豫解放區。晉冀魯豫野戰軍在劉伯承、鄧小平領導下，全殲國民黨整編第三師，俘敵12000多人。此時，徐成沅也成了俘虜。

俘獲徐成沅的是一位18歲的解放軍排長。當時我軍同樣需要軍醫，聽說徐成沅是軍醫，便有意做他的思想工作，一路上的動之以情、曉之以理，徐成沅深受感染，對共產黨有了全新的認識，他很快得出结论：共產黨得人心，人心是向着共產黨的。

1946年9月，徐成沅參加了八路軍，成為晉冀魯豫軍區衛生部第五醫院醫生。

臨陣上馬，為劉伯承治眼疾

1947年，劉鄧大軍挺進大別山，在此緊要關頭，司令員劉伯承眼疾復發。

1947年6月27日，野戰軍司令部到達河南台前縣，距黃河渡口只有幾公里。徐成沅所在醫院在縣城東北面的田莊。夜間，正要休息的徐成沅得到命令，馬上去一趟司令部，首長的眼睛不舒服。徐成沅擔心自己不是眼科醫生，來人說，若有眼科醫生，就不会此時叫你了。於是，他連忙備些消炎藥品，與醫院劉副政委一起，連夜向司令部趕去。沿途都是準備渡河的部隊。半個多小時後，經過幾道



與孫女徐靜蕾（右二）在一起

崗哨，進了一個院子。徐成沅被告知：“劉司令員左眼出現紅腫，請你好好治療一下。”徐成沅一下緊張起來，既因自己不是眼科醫生，更因是為司令員診病。

惴惴不安之中，一群人走進屋來，劉司令員穿着士兵一樣的灰布軍裝，戴圓形黑邊眼鏡，微笑着向徐成沅一行打招呼。對話中，劉司令員說眼睛視物有些模糊，疼痛流淚，并客氣地說：“請徐醫生看看是什麼毛病？”

警衛員端着馬燈，徐成沅用酒精擦拭了雙手後開始查看，發現劉司令員左眼角膜已經發炎。他向眼裡滴了藥水後，又把消炎藥品交給警衛員，囑咐每天如何用藥。劉司令員說：“徐醫生，現在工作緊張，我的眼睛請你盡快治好。”徐成沅回答說：“司令員請放心，您的眼睛角膜發炎不嚴重，用藥後幾天會好，但注意用眼不要太累，不要用手擦眼睛，防止感染。”

交代完醫囑後，徐成沅當天夜里趕回了醫院。

連續3年，劉伯承為他簽任命書

1949年11月，重慶宣告解放。徐成沅於12月5日回到重慶，參加重慶軍管會衛生部的衛生接管工作，成為組建重慶市人民衛生局的第一批幹部。

重慶解放初期，衛生工作形勢異常嚴峻。加之氣候和雨水原因，致使霍亂、瘧疾、白喉等疫病流行。1950年初，重慶市人民衛生局開展大規模的預防接種工作，極大遏制了這些烈性疫病的流行，但傳染性疫病仍不時交相併發。疫病的高發不僅引起民眾心理恐慌，造成社會動蕩，更妨礙到

生產建設的展開，甚至影響到人民政權的鞏固。

在此背景下，西南軍政委員會高度重視衛生工作。並根據形勢需要，不斷擴大衛生工作機構，壯大衛生工作組織，強化衛生工作職能。為此，西南軍政委員會主席劉伯承連續3年為徐成沅簽署任命通知：1950年11月，任命徐成沅為重慶市人民衛生局醫保科科長兼人事科副科長；1951年7月，任命徐成沅同志為重慶市人民衛生局醫政科科長；1952年12月，任命徐成沅同志為重慶市人民衛生局辦公室主任。

此後，徐成沅先後擔任過重慶市、區多個衛生機構負責人，直至1983年在第三人民醫院（現重慶市人民醫院）黨委書記崗位上離休。離休後，徐成沅一如既往地寬容、乐于助人，贏得各方贊譽。2008年汶川地震，他從積蓄中拿出1000元向黨組織交了特殊黨費。2001年，他說服家人辦理了自願捐贈遺體手續。2015年，他被授予“中國人民抗日戰爭勝利70周年紀念章”。

2019年，《父親的軍裝》由人民文學出版社出版。該書由他的兒子執筆、孫女徐靜蕾作序，記錄了他的從軍經歷。2023年1月30日，徐成沅因病去世，享年106歲。

（作者系中國作協會員 圖片由重慶市人民醫院提供）

年輕時的徐成沅

