



# 打捞江渝1号

## 长寿长江航段成功起浮“江渝1号”大型客轮纪实

□林克于

1998年3月,春风轻拂,阳光融融,一个多么令人惬意的季节啊。然而,20日,对江渝1号大型客轮(以下简称:江渝1轮)来说,却是一个黑色的日子,当晚9:30于重庆开航下驶武汉,至长寿长江航段炉子梁时,不幸遭遇大风、大雨和抢滩的上水小轮而触礁,11:40时掉头收船时,侧睡于南岸沱内,造成重大人员伤亡和财产损失。

事故发生后,重庆长江轮船公司(以下简称:轮船公司)立即指令下属单位——重庆长江救助打捞公司(以下简称:打捞公司)组织打捞队伍,尽快赶赴现场,历经月余的紧张打捞,终于使江渝1轮重新浮出水面。

通过扩音器放出,是那么干净、利落,显示出一个总指挥的特有素质。

“准备好了!”

“准备好了!”

各监控点回答。

“现在开绞!”他的话音一落,12台卷扬机马达顿时轰鸣起来,几秒钟后,李总命令停绞,并叫各监控点检查。

“地牛没问题!”

“江渝1轮受力点没问题!”

“卷扬机正常!”

一个个信号反馈给李总。

“现在开绞!”李总又发出命令。12台卷扬机又旋转起来,江渝1轮缓缓向上扬起,约搬起50厘米后,他一声停绞,各卷扬机戛然而止。队员们看到试搬成功,高兴得欢呼起来。分管副总一行和李总露出了来现场后第一次会心的笑容,他们心中装着的石头终于落地了,大家看到了打捞成功的希望。

总特别强调了搬船的具体工作和注意事项。

这时,江边的石梁上坐满了人群。有白发苍苍的老大爷,有拄着拐杖的老太婆,有中年男女,也有少年儿童。他们有的是本地人,有的是从木洞、洛碛赶来看热闹。

虽然昨晚下了一场大雨,但此刻的阳光却十分耀眼,天空也格外蔚蓝,风也温柔,仿佛为不幸侧睡江边的江渝1轮即将搬正而兴高采烈!

“各位准备好没有?”李总对着步话机询问各监控点。

“地牛正常。”

“卷扬机已准备好。”

当李总听到各监控点返回的信息后,立即发出指令:“各绞关现在开绞!”随即,起重队长冷文德“嘟嘟——”两声口哨声落,12台卷扬机轰轰旋转起来,12棚走丝渐渐受力。

“各监控点有没有问题?”李总问。

“地牛没有!”

“卷扬机没有!”

此刻,江渝1轮受力后,随着时间的推移,整个船身由侧睡时的100度,渐渐扬至90度、80度、60度时,受惯性力的影响,越扬越快,连卷扬机也绞不赢,致使一条条钢丝软了下来。

11:30,江渝1轮搬正,李总与分管副总一行和全体打捞队员们无不欢欣鼓舞,江边看热闹的农民兄弟们也不禁欢呼起来!

### 5 竭尽全力,打捞成功

江渝1轮搬正后,李总与分管副总一行研究决定:4月13日抬浮。这一决定传出,打捞队员们精神更加振奋,为抬浮那一刻的早日到来竭尽全力。

然而,天不作美,4月6日、7日,老天断断续续下起了雷阵雨,致使一次次刚展开的吊卷扬机、生浮芦滑车等工作受到影响,从而耽误了一些时间,为此队员们心急如焚。

为了赶进度,雨停后队员们加班加点,每天晚上八九点才收工,有时还突击至深夜零时。如4月8日夜,为将36台卷扬机焊在抬驳上,几位焊工师傅一直战斗到第二天凌晨。

13日,分管副总一行来到现场,10:00,各位领导全面检查了抬浮前的准备工作,与李总研究决定:开始抬浮。

李总像搬船时一样,依然站在长01065轮工程船头,对着步话机询问:“各位,准备好没有?”

“准备好了?”各监控点几乎同时回答。

“现在开绞!”

李总话音刚落,冷文德两声口哨声起,顿时两边抬驳上的36台卷扬机旋转起来,随着18根千斤渐渐受力,江渝1轮缓缓向上起浮,至18:00已起浮至3楼,全体打捞队员感到非常高兴。

由于起浮越到后面就越艰难,卷扬机负荷加重,怕出问题,必须边起浮边卸载,因此加大了工作量,增加了起浮时间。为了按时完成起浮任务,队员们继续发扬加班加点的作风,终于在18日,将江渝1轮起浮成功——主甲板浮出水面。对此,李总宣布:打捞江渝1轮的主要工作结束。在场的分管副总一行和全体打捞队员由衷地笑了。

随后,经过几天的清舱、调整和封舱堵漏,全面完成江渝1轮起浮后的收尾工作,于4月25日拖进重庆东风船厂修理。

(作者系重庆市作家协会会员)

### 1 午夜噩耗,客轮触礁

3月21日01:00时,当江渝1轮出事的消息传到轮船公司后,分管安全和生产的副总(以下简称:分管副总)火速赶到公司调度室单机室,了解情况,研究施救打捞事宜和处理善后工作。

“丁零零——”打捞公司值班室的电话铃响了,行政值班员游国财拿起听筒,没来得及问对方的姓名,却传来了一个十分震惊的消息:“江渝1轮出事了,机舱已进水,你们赶快组织人员赶到炉子梁……”游国财已听清楚,是分管副总的声音,顿时惊得面黑心跳,语无伦次。正在值班室吹牛聊天的值班潜水班长罗小荣,立即跳出门房,叫起刚入睡梦中的值班潜水员任宁、邵红、陈绍利、李建华拿上生活用具,跑步到朝天门码头与等候在那里的分管副总一行会合,一道乘交通船去现场。

虽是春天,但雨后的深夜依然是春寒料峭,阵阵江风吹来,令人颤抖。分管副总一行和打捞队员们到了现场后,察看了解江渝1轮的情况后决定:以防意外,再扩大损失,立即从江渝1轮拉钢缆上岸,以便稳固。那夜,无论分管副总一行,或打捞队员,谁也没有休息,一直干到第二天晚上才睡了一个囫囵觉。

打捞公司的职工们,当听到江渝1轮不幸出事的消息后,几乎都于21日上午(星期六)回到了公司,很快一支近20人的打捞队伍(此时大部人马在大连打捞“天源”轮,还没回到公司)及工程船,于当天中午赶到现场。

在大连负责打捞“天源”轮海船的打捞公司李光辉总经理(以下简称:李总),听到这沉重的消息,心急如焚。于是,他在成功将“天源”轮打捞起来后,带着疲惫和劳累,于3月27日夜回到重庆,28日(星期六)一大早,便与一道回来的刘德忠、陈治卫、徐刚、钟林等十几名队员,乘船赶到现场,立即投入打捞江渝1轮的工作。

### 2 开展打捞,试验成功

自打捞工作开展以来,队员们每天早上8:00准时开工,插琵琶头、拉钢丝、吊卷扬机、挖地牛、封舱堵漏等,无论哪一个工种,无论哪一位队员,都十分积极主动,干这干那,灵活机动,见子打子,各项工作有序推进。

为搬正侧睡的江渝1轮,必须在南岸沙坝中挖12个地牛,生12根直径32厘米拉缆在甲01104驳上。为了这12根拉缆,队员们一到现场就加班加点,起早摸黑,终于在短短的四五天时间内,完成了这一重要工序。

由于打捞现场地理位置偏僻,对岸山高,江渝1轮侧睡地又处窝荡地,打捞工作十分艰苦。

当打捞队员们激战到第12天时,搬正江渝1轮前的准备工作——挖地牛、生拉缆、葫芦、走丝等全部就绪,于是李总决定:4月1日试搬。

4月1日,7:00,分管副总一行赶到现场,与李总碰头,听取汇报后,随后到江渝1轮和甲01104驳上作了全面检查。

7:30,在试搬前的碰头会上,李总将试搬时的注意事项作了仔细布置。

待一切检查、准备好后,李总站长01065工程轮头,对着步话机问:“各位,准备好没有?”他那洪亮的声音

### 3 汛期将临,争分夺秒

4月1日,试搬成功后,李总与分管副总一行研究:根据现场实际情况,长江汛期将临,老天一旦下雨涨水,江渝1轮舱室淤沙,那时再搬船困难重重,为慎重起见,决定:4月5日上午正式搬船。

如从4月1日中午算起,满打满算只有4.5天了。要在这之间完成搬船前的准备工作——封堵前底货舱、插36个蟒蛇般的钢缆琵琶头、在江渝1轮左侧处预埋18根千斤、两边一千多吨的抬驳到位并安装好36台卷扬机等,工作量之大,也许外行人难以理解,而内行人一听都会感到十分惊讶和不可思议。

4月1日,打捞队员分成4个组,从14:30到18:30就插了12个琵琶头,最快时25分钟插一个;预埋千斤的潜水员创造了奇迹——4月3日下午,3名潜水员先后下水,总共没用到6个小时,就成功地预埋了14根。为封前底货舱特做的厚8厘米、宽2.5米、长3.6米封舱盖,这个重达千多斤的“庞然大物”,在没有吊车、吊杆的情况下,在起重队长冷文德的带领下,大家想方设法,用葫芦吊下舱,按时完成了任务。

对此,李总非常满意,他最担心拖后腿的工作也不用担心了,对5日上午搬船充满了信心!

4月4日,距搬船时间还有一天,然而还有4根千斤没有预埋下水,还有4台100吨和65吨的水泵没有下到前底货舱,还有……还有好多既复杂又零碎的工作没做。而这些既重要且又艰难,更是多工种配合,如哪一环出现了问题,就会影响到进度和明天的搬船。于是,在早上的碰头会上,李总说:“明天搬船了,今天务必完成搬船前的一切准备工作,如白天完不成,晚上加班也要完成!”他的话掷地有声,在队员们心中激荡。这位刚在大连打捞起“天源”轮海船,名震江河湖海的打捞专家有一句名言:“没有打捞不起的船。”多年来他养成了雷厉风行的作风,具有非凡的胆识和魄力,每当他认定的事,就凭一股闯劲和决心去做,并且一定按时完成任务,绝不拖延一天。当4月1日决定5日上午搬船时,他对此充满了信心!

这一天,在李总的督促下,大家上班时间提前了,中午也没有休息,晚上一直加班到9:00,终于完成了搬船前的一切准备工作。

### 4 奋战半月,胜利在望

4月5日,尽管队员们来打捞现场半个多月,已处于极度的疲惫状态,但仍然起了个大早,个个显得特别兴奋和精神,因为搬船那一刻即将到来。按计划,7:00,分管副总和有关单位负责人四十余人,赶到了现场服务。

吃罢早饭,李总与分管副总一行商量决定,将搬船前的一切工作检查后,立即进行搬船。于是刘德忠下水,将预埋的千斤作了全面检查,其他队员对钢缆走丝等进行了检查。10:30,一切检查完毕后,召开了打捞队员临时碰头会议。在会上,李

