



“一下降价7万”，车商不敢收新能源车了 二手车市场新能源为何烫手

“一下降价7万，这谁受得了？”在北京花乡二手车市场工作的车商李昊近期不收新能源车了，原因就是“价格波动太大”，这种不确定性让二手车商感到头疼。

近日，有关“二手车市场不相信新能源”的热搜话题，引发网友关注。为何在二手车市场势头正猛的新能源汽车，到二手车市场却成了“烫手山芋”？

二手车商对新能源敬而远之

李昊所说的降价车型，去年定价是14万多。“今年一下子降了7万多，我们二手车商手里有这个车的都赔钱了。并且因为这个车型降价，其他品牌的车也受影响。”李昊说，这种幅度的降价让许多早期购买该车的消费者、车商都遭受不小的损失，现在他已经不收新能源车了。

同在北京地区的二手车商王琦也“不敢收新能源车”。王琦称，二手车市场并非没有人买新能源车，只不过客户考虑的最大因素是价格。

“七八万元就能买一个新能源车，很多客户直接就买新车，不会考虑二手。那些价格较高的新能源车在市场更难卖，因为如果客户有几十万的预算，首选买新车，不会买二手新能源车。”王琦说，中高端新能源车在市场上不好转手，因此他只帮着寄卖，自己不收新能源车。

四川成都的二手车商王志目前仍收新能源车，但也直言不好卖。“我们都是转手卖给其他同行，谁有目标客户就来看车，但是如果车收回来空置很久，我们就要承担这款车降价带来的风险。”

王志称，前几天他卖一台2022年的某品牌新能源车，卖了一个月，最终成交价格比新车低10万元。“我通常都会建议车主没有太大问题继续开着，因为新能源车卖不上价，如果公里数大一些，或者发生过碰撞，市场价格几乎腰斩。”

二手市场价格“电比油低”

值得注意的是，油车去年以来经历了一波价格战。为何同样是降价，油车在二手

场比新能源车更受欢迎？李昊解释，油车价格相对稳定。“油车的降价在可接受范围内，举例来说，假如同样30万的燃油车和新能源车，开了4万公里，燃油车最终也就亏五六万元，但是新能源车就要亏10万左右。”

李昊以价格30万的奔驰举例，最多降价七八万后，就不会再降价了，但新能源汽车降起来“根本摸不到底”。王志也表示，目前市面上的新能源车保值率都不太高，相对而言，燃油车价格比较稳定。

根据中国汽车流通协会《2024年2月中国汽车保值率研究报告》显示，新能源二手车电动(3年车龄)保值率为54.8%。插电混动(3年车龄)保值率为55.3%。

李昊称，北京目前收新能源车的车商很少，占比连5%都不到。

新能源车二手市场何去何从

中国汽车流通协会提供的数据显示，1月全国二手车市场交易量为168.84万辆，新能源二手车交易量为8.95万辆。也就意味着，二手新能源车的交易量占总体的5.3%左右。上述报告也指出，2月上旬价格平稳，但二手车交易基本停滞，其中新能源车在政策和价格两方面的不确定性使车商更加担忧。目前新能源车市场已经出现恶性竞争的苗头，经销商需要尽量回避风险。

这一现象是否会一直持续？中国汽车流通协会新能源分会秘书长章弘表示，尽管新能源二手车市场目前面临诸多挑战，但随着科技的发展、电池性能的不断提高以及新能源车品牌信誉的积累，相信未来新能源二手车市场会逐步走向成熟。同时，相关标准和法规的出台也将为新能源二手车市场的健康发展提供有力保障。

延伸

新能源二手车“哑火”的背后

眼下在车市势头正猛的新能源汽车，为何到了二手车市场就“哑火”？对此，中国汽车流通协会新能源分会秘书长章弘分析，新能源车难以被二手市场接受的原因主要归结为以下几点：

1. 电池残值评估的难题是制约新能源二手车交易的一大瓶颈。由于目前缺乏客观公正的电池检测方法，买卖双方往往因电池问题产生分歧，导致电动二手车定价困难。电池的估价通常占据车辆价值的一半，因此准确评估电池状态和价值对于确定二手车价格至关重要。

2. 三电质保问题也影响了新能源二手车的市场表现。车企通常会对新车提供三电质量保证，但对于二手车客户，由于车企无法全面掌握车辆状况，往往不愿再做质保承诺。这使得二手车买家在购买时存在疑虑，担心车辆质量问题没得保障。

3. 车辆估值和品牌信誉也是影响新能源二手车市场接受度的重要因素。二手车估值往往与品牌沉淀密切相关，而新能源车品牌多为年轻品牌，信誉积累不足，因此在二手车市场保值率普遍不高。同时，新能源品牌停产退市现象频发，也导致这些品牌的二手车在市场上无人问津。

4. 缺乏统一标准也是制约新能源二手车市场发展的一个重要原因。目前二手车市场缺乏国家或团体的统一标准来明确和规范新能源二手车的售后服务。在发生分歧和纠纷时，由于缺乏相关法律法规的支撑，双方往往难以找到合理的解决方案。

5. 北方工业大学汽车产业创新研究中心研究员张翔则表示，当前新能源车市场降价幅度较大，这对二手车市场产生了很大影响。由于新能源车技术更新迅速，老车型停产，新上市车型价格更实惠且功能更多，导致二手车市场中的新能源车贬值较快。这使得二手车商对新能源车的业务持谨慎态度。

6. 张翔也表示，新能源车的电池技术尚未成熟，也是导致二手车市场对其持保留态度的原因之一。车主普遍认为电池衰减是不可避免的，而更换电池又是一笔不小的费用。这使得新能源车的性价比在二手车市场中相对较低，难以吸引消费者。

7. 张翔分析说，新能源车的保费价格相比燃油车要贵，这也是影响其在二手车市场表现的因素之一。对于消费者来说，购买新能源车的成本相对较高，这在一定程度上降低了其在二手车市场的吸引力。

据中新经纬



普京下令：征兵15万人

当地时间3月31日，俄罗斯总统普京签署春季征兵令。征兵时间从4月1日至7月15日，预计将有15万从18岁至30岁的人应征入伍。

本次征兵不会派到前线

此前，俄武装力量总参谋部组织动员总局发言人齐姆良斯基3月29日宣布，将于4月1日开始春季征兵，预计征召数万名士兵以补充后备军事力量。其强调称，本次征召的士兵不会被派到前线执行任务。

另值得注意的是，在当地时间3月31

日播出的一档电视节目中，俄罗斯联邦安全局局长博尔特尼科夫表示，在俄乌冲突背景下，情报部门正在关注由俄罗斯人组成的反俄武装力量的动向。博尔特尼科夫说，情报部门已掌握相关组织在俄境内制造的和企图制造的袭击事件详细信息，并掌握组织者的具体姓名，这些人将被找到并接受惩罚。

俄罗斯抓获3名武装分子

俄罗斯国家反恐委员会3月31日说，俄方当天在俄南部达吉斯坦共和国首府马哈奇卡拉市以及卡斯皮斯克市进行反恐行动，抓获3名正谋划实施恐怖犯罪的武装分子。

俄国家反恐委员会说，俄有关部门在搜查武装分子藏匿地点时，发现了自动武器、弹药和简易爆炸装置。

俄国家反恐委员会3月31日早些时候通报说，俄安全部门在达吉斯坦共和国

掌握了有关涉嫌参与恐怖主义活动人员的信息。当天凌晨，俄联邦安全局特种部队将多名武装分子困于马哈奇卡拉市和卡斯皮斯克市住宅楼的几间公寓内。

俄国家反恐委员会说，当天的反恐行动未造成民众和执法人员伤亡。

对乌能源企业进行集群打击

俄罗斯国防部3月31日发布通报说，俄空军使用高精度远程空基武器和无人机对乌克兰能源基础设施进行了集群打击，破坏了乌克兰国防企业武器装备的维修和生产工作。俄方打击目标均已实现。

俄国防部说，俄军还在阿夫杰耶夫卡和库皮扬斯克方向击退了乌军十余次反攻。此外，俄军还在尼古拉耶夫州沃兹涅先斯克军用机场摧毁了乌空军3架苏-25飞机，并在100多个地区打击了乌军组装和存放无人机的车间、有生力量和军事装备。

综合新华社、央视

拍卖公告

受委托，定于2024年4月19日10:00在四川省达州市通川区大西街41号（工行2楼）四川金城拍卖有限公司拍卖厅对委托人在四川省成都市、达州市达川区、大竹县、宣汉县、内江市资中县、广元市剑阁县、重庆市万州区的房屋进行公开拍卖（房屋详情请扫描下图二维码《拍卖标的清单》进行查看）。

拍卖标的以现状（房屋以主体结构，不含装修）公开拍卖，标的房屋、土地实际面积、范围及用途以过户时政府相关确权机关确认为准，成交价不受实际面积、范围、价值、用途等变化的影响。拍卖标的办理过户时买、卖双方所发生的税费按照国家规定各自承担（若涉及土地出让金则由买方全额承担）。标的自公告发布之日起至拍卖日前公开展示于标的所在地。拍卖人声明不承担标的瑕疵担保责任。有意竞买者，请于2024年4月18日16:00前（以到账为准）按拍卖公告约定金额交纳竞买保证金（不计息）办理竞买报名手续。详情请向我公司查阅拍卖文件和咨询。

上述标的如有合法的租赁户、当事人、担保物权人、优先购买权人或者其他优先权人请于拍卖会日到场，如参加竞买请按本公告时间报名、交纳保证金、参加拍卖会，逾期视为放弃优先购买权。

联系人：张先生 刘先生
联系电话：0818-2105557 13981486115 18581820008

网址：达州拍卖网（http://www.dzpmw.com）

公司地址：达州市通川区大西街41号工行2楼

四川金城拍卖有限公司
2024年4月1日

拍卖标的清单

