

重庆出台《关于进一步做好创业担保贷款工作的通知》 离校10年内大学生创业 贷款额度上限提高至30万元

为进一步发挥创业担保贷款政策的支持作用,促进创业带动就业,近日,市人力社保局、市财政局、人行重庆市分行联合印发《关于进一步做好创业担保贷款工作的通知》(以下简称《通知》)。根据《通知》要求,将高校毕业生群体的享受范围由原来的离校8年内扩大至离校10年内。同时,符合条件的个人最高可申请创业担保贷款额度由20万元提高至30万元。

此外,为方便群众办事,全市所有乡镇(街道)均可按规定受理创业担保贷款申请。群众也可通过重庆市人力资源和社会保障局官网、“重庆人社”APP、“重庆就业”微信小程序等网络渠道申请创业担保贷款。

该负责人表示,下一步,市人力社保局将会同市财政局、人行重庆市分行,在全市纵深推进创业担保贷款“秒申秒审”机制改革,实现人脸识别,多审合一,提升群众满意度和惠民度。

同时,市人力社保局将聚焦新质生产力、“33618”现代制造业集群体系、软件和信息服务“满天星”行动计划,以及高校毕业生等重点群体,激发贷款参与各方积极性,打通创业担保贷款工作服务“最后一公里”;充分发挥人力资源信息库作用,针对有资金需求的重点群体进行点对点服务,通过大数据比对,筛选出符合条件的小微企业给予创业担保贷款扶持,从“人找政策”转变为“政策找人”。

另悉,近年来,重庆坚持以“渝创渝新”品牌为引领,以创业联盟为抓手,着眼政策、人才、融资、平台、生态等全创业要素,实施创业政策扶持、创业载体筑巢、创业服务助航、数治创业赋能、创业联盟助跑、创业生态优化六大行动,推动创业工作数治化、系统化、便利化。“十四五”以来,全市发放创业担保贷款174.71亿元,直接扶持9.2万人创业。

新重庆-重庆日报记者 黄乔

较之现行政策,《通知》主要进行了六个方面的调整

一是细化贷款申请条件

采取细分申请主体、明确适用情形、解释专有名词等方式,增加贷款申请的便利性和准确性。

二是扩大对象范围

将高校毕业生群体的享受范围由原来的离校8年内扩大至离校10年内。

三是提高贷款额度上限

符合条件的个人最高可申请创业担保贷款额度由20万元提高至30万元,小微企业创业担保贷款额度由300万元提高至400万元。

四是降低小微企业申请门槛

小微企业申请创业担保贷款需要招用重点人群的条件,由原来的“当年新招用符合创业担保贷款申请条件的人数达到企业现有在职职工人数15%(超过100人的企业达到8%)”,放宽为“前1年内新招用符合创业担保贷款申请条件的人数达到企业现有在职职工人数10%(超过100人的企业达到5%)”。

五是降低贷款利率

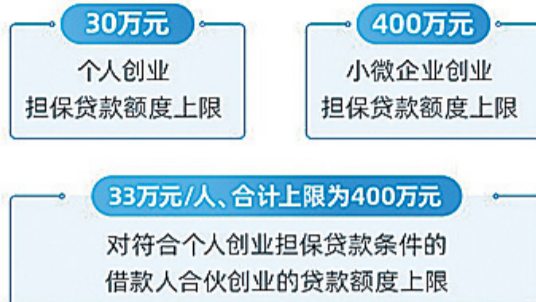
将贷款利率上限由非脱贫区县的LPR+150BPs(当前利率为4.95%)、14个国家级脱贫区县为LPR+250BPs(当前利率为5.95%)统一降低为LPR+50BPs(当前利率为3.95%),为创业者降低了1%-2%的融资成本。

六是加强经办金融机构管理

扩大经办担保机构和经办银行范围,明确机构管理要求,提升创业担保贷款金融服务市场化水平,推动创业担保贷款业务向好提质发展。

政策解读

创业担保贷款的额度是?



创业担保贷款的利率是多少?

贷款利率由借款人和经办银行协商确定,贷款利率上限原则上不超过LPR+50BPs, LPR以合同签订日的1年期贷款市场报价利率为准。



创业担保贷款的期限是如何规定的?

个人创业担保贷款期限单次不超过3年
小微企业创业担保贷款期限单次不超过2年



对按期还款、信誉良好的个人或小微企业,创业担保贷款到期后可继续申请贷款及贴息支持,累计次数不超过3次。

首艘万吨级海轮首航抵达重庆 我国最长江海直达航线正式通航

5月9日,江海直达船“创新5”轮,经过15天的航行,成功靠泊万州新田港,这是江海直达船舶首次从沿海直航重庆,也是长江上游首条江海直达航线,更是首艘万吨级海轮直航重庆,意义非凡。“创新5”轮通过奉节水域。重庆海事局供图江海直达航线为重庆发展带来哪些机遇,重庆又将如何联动长江中下游,挖掘水运潜力、释放物流活力?



时间更省 江海直达 运输时间缩短20天左右

4月24日,装载着5000余吨进境粮食的新型江海直达船“创新5”轮,从浙江省宁波市舟山港老塘山码头扬帆起航,开启舟山至重庆江海直达航线。

在此之前,舟山已开通长江中游江海联运直达航线8条,涉及湖北、湖南、江西、安徽等内陆地区,江海直达船队规模已达16艘21.4万载重吨。但由于常规1.4万载重吨的江海直达船,吃水普遍达到7米级别,无法满足三峡船闸4.3米吃水的要求,因此过去万吨轮长期难以通过三峡。

“创新5”轮解决了这一难题。作为一艘LNG双燃料动力江海直达船舶,该船总长130米、型宽16.20米、型深8.50米、设计吃水6.1米、载货量9832吨。

5月7日21时20分,江海直达船“创新5”轮进入三峡大坝北线船闸。在4个小时里,经过5级船闸,提升113米,顺利进入长江上游。

“以前受航道限制等多种原因,从舟山出发的海轮,最远只能到达长江武汉段。”“创新5”轮船长吴加福说,现在江海直达特定航线开通后,海船可以直接进入三峡库区,这一运输模式改变了以往需在长江中下游港口通过江船转运的模式。

“传统的江海联运运输方式环节多、时效性差,如今通过发展重庆新田港、珞璜港与浙江舟山等港口的直达运输,减少过驳次数和时间,运输时间缩短20天左右,货物损耗率降低至0.3%以内。”重庆市口岸物流办相关负责人表示,在缩短物流运输时间的同时,江海直达还能降低物流成本,运价方面每吨可节约20元左右。

此外,“创新5”轮本次全程使用LNG动力,燃料成本节省23%左右,对江海联运高质量绿色发展带来示范作用。

在万州新田港短暂停靠后,“创新5”轮还将启航驶往江津珞璜港,标志着海运与长江黄金水道最后一米被彻底打通。

互联互通 长三角与成渝地区双城经济圈联动

随着舟山-重庆江海直达首航,也意味着舟山和川渝地区的大宗散货运输会更快捷。

自2021年以来,重庆市口岸物流办对接协调武汉创新江海运输公司,开展“130米长标准化江海直达船型”设计研究,并于2022年5月启动了2艘江海直达船舶建造,现已投产运营,“创新5”轮就是其中1艘。

为保障江海直达船舶在重庆辖区航行、作业安全,重庆海事部门也在便利贸易运输上积极探索,在助推港口发展

上主动作为,深化“放管服”改革,因地制宜推行“一事一策”“一船一策”服务举措。

针对“创新5”轮装运进境粮食等重点物资运输船舶,就研究制定保通保安全工作方案,及时掌握船舶船期和进出港动态,开辟“绿色通道”,实施优先检查机制,联合船检部门对到港船舶进行“体检”,及时排除安全隐患;实施远程调度、优先进港,最大限度地压缩船舶在港非生产性时间,提升船舶进出港效率。

后续,重庆和舟山也将持续开展合作,尤其要在争取江海直达船舶优先过闸方面取得突破,实现舟山-重庆江海直达常态化运行,强化长三角与成渝地区双城经济圈联动。

这也将进一步促进重庆实现“奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽”的目标。

重庆建设内陆开放综合枢纽,就是要发挥“承东启西、通江达海”的区位优势,在推动共建“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道联动发展中“挑大梁”。

目前,重庆已逐步发展为兼有港口型、陆港型、空港型、生产服务型、商贸服务型“五型”国家物流枢纽的城市,向西,中欧班列直抵欧洲;向南,西部陆海新通道跨山越海;向北,“渝满俄”铁路班列纵贯南北;而向东,正是经长江黄金水道,通“陆”联“海”。万吨巨轮直抵重庆,将让重庆与世界的连接更加紧密,对外开放的步伐也愈加坚实。

新重庆-华龙网记者 刘艳 董进